

Alstom fornirà 20 nuove locomotive Traxx DC3 a GTS Rail

- Tutte le locomotive verranno assemblate nello stabilimento Alstom di Vado Ligure (SV)
- La flotta di locomotive Traxx DC3 di GTS raggiunge le 33 unità

16 giugno 2022 – Alstom, leader mondiale nella mobilità intelligente e sostenibile, ha firmato un accordo con il GTS Rail, società di Bari che opera nel trasporto intermodale merci ferroviario, per la fornitura di 20 locomotive elettriche modello Traxx DC3, che nella versione italiana prende il nome di E.494. Le prime locomotive saranno consegnate a partire dall'inizio del 2024.

Con questo nuovo ordine ammonta a 33 il numero di locomotive Traxx DC3 – E.494 (di cui 8 equipaggiate con la funzione 'Ultimo Miglio') della flotta GTS, per un totale di 45 locomotive Alstom, includendo le locomotive Traxx DC2 – E.483.

"Siamo estremamente orgogliosi di aver firmato questo nuovo accordo con GTS, nostro storico cliente e partner. Questo importante contratto, a conferma di una collaborazione di grande successo e valore, segue l'accordo sottoscritto a gennaio 2022 per la fornitura di 5 locomotive E.494 dotate di 'Ultimo Miglio'. Tutte le locomotive progettate per il mercato italiano sono state e verranno prodotte nella sede Alstom di Vado Ligure" ha dichiarato **Michele Viale, Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria.**

La Traxx DC3 è una locomotiva elettrica ad alta potenza di ultima generazione che massimizza l'efficienza energetica, riduce al minimo gli interventi di manutenzione e fornisce una maggiore capacità di carico e trazione a fronte di minori consumi. Una delle caratteristiche più interessanti è la possibilità di dotare la locomotiva della funzione 'Ultimo Miglio', permettendo nuovi concetti operativi per cui la locomotiva può essere utilizzata su linee non elettrificate, spesso presenti nei porti, aree industriali o nei terminal. L'accordo sottoscritto per la fornitura di 20 locomotive include l'opzione di acquisto della funzione 'Ultimo Miglio' a discrezione di GTS.

Lo stabilimento di Vado Ligure (SV) vanta un'esperienza di oltre cento anni nella progettazione e costruzione di locomotive, incluse le locomotive elettriche di ultima generazione Traxx ed è un centro di produzione e manutenzione di materiale rotabile e sottosistemi. Un sito storico in cui attualmente operano oltre 400 dipendenti, impegnati nella realizzazione di locomotive Traxx DC3 per operatori italiani ed europei nel trasporto merci, nonché nella esecuzione di grandi revisioni di mezzi di trazione.

La piattaforma Traxx 3 è la più moderna piattaforma per locomotive a quattro assi in Europa, dove negli ultimi 20 anni sono state vendute oltre 2.400 unità. Esse sono state approvate in 20 Paesi e coprono una distanza totale annua di più di 300 milioni di km.

Alstom™ e Traxx™ sono marchi protetti del Gruppo Alstom.

Alstom

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie e tram a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. 150.000 veicoli in servizio commerciale in tutto il mondo testimoniano la comprovata esperienza dell'azienda nella gestione dei progetti, nell'innovazione, nel design e nella tecnologia. Nel 2021, l'azienda è stata inclusa negli Indici di Sostenibilità Dow Jones, Mondo ed Europa, per l'undicesima volta consecutiva. Con sede in Francia e presente in 70 Paesi, Alstom impiega più di 74.000 persone. Il Gruppo ha registrato un fatturato di 15,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2022. www.alstom.com

Contatti

Press:

Havas PR Milan

antonio.buozzi@havaspr.com – Mob. +39 320 0624418

marco.vassallo-ext@havaspr.com – Mob. +39 338 7130378

andrea.parvizyar@havaspr.com – Mob. +39 334 9328376