

Alstom anuncia contrato para la ampliación del tranvía de Río de Janeiro

- La expansión del sistema en Río de Janeiro aumentará la movilidad sustentable en la capital y preparará el camino para futuras ampliaciones.



12 de julio de 2022 - Alstom firmó contrato para la desarrollo de 700 metros en vía doble del sistema VLT (tranvía) de Río de Janeiro, que ofrecerá la conexión de una terminal integrada con un nuevo sistema BRT (*Bus Rapid Transit*) y la interconexión con la estación de autobuses de la ciudad. El alcance del proyecto incluye la extensión del sistema VLT, el suministro de una estación terminal (Terminal Gentileza) con cuatro andenes, además de proveer el sistema APS (*Advanced Planning and Scheduling*) para todo el tramo de 1,4 kilómetros, una subestación de rectificación y la adaptación de una existente; y el suministro de toda la

señalización del tramo. La ampliación deberá permitir un aumento de aproximadamente un 40% en el número de pasajeros y permitirá abrir el camino para futuras aperturas del sistema en la región de São Cristóvão, un barrio tradicional del norte de Río de Janeiro.

Con un diseño de movilidad inteligente, el tranvía de Río de Janeiro se alimenta de APS, un sistema propiedad de Alstom que suministra electricidad desde el suelo. Se trata de un mecanismo compuesto por dos herraduras situadas en la parte inferior del tren y, cuando el vehículo pasa por el lugar en el que están instalados unos equipos llamados *Power Box*, se activan los segmentos de carril APS correspondientes, con el consecuente suministro de energía al transporte. También hay un conjunto de supercondensadores que almacenan y suministran energía al vehículo en lugares sin energizar los rieles o en caso de un fallo localizado, hasta el siguiente punto de alimentación, lo que elimina la necesidad de cables externos y, en consecuencia, mejora la arquitectura y el paisaje de la ciudad. "El tranvía permite a la ciudad desarrollar una movilidad sustentable, además de modernizar las áreas urbanas y preservar su patrimonio arquitectónico", explicó Pierre Bercaire, director general de Alstom Brasil.

Además de reducir el impacto medioambiental, el VLT de Río de Janeiro utiliza energía completamente renovable, con cero emisiones de CO₂. Para Bercaire, el VLT trajo más opciones de movilidad a la población de la ciudad. "Alstom destaca la contribución del tranvía a la capital carioca, sabiendo que miles de pasajeros mejoran su calidad de vida diariamente gracias a este sistema de transporte. Durante este período, asumimos un compromiso con la ciudad de Río de Janeiro y trabajamos para mantener esta operación innovadora, que genera beneficios para las personas, tanto residentes como turistas que circulan por la ciudad", comentó'.

El anuncio del nuevo contrato coincide con el sexto aniversario de operaciones del tranvía de Río de Janeiro, fabricado por Alstom en Taubaté, São Paulo. El modelo Alstom Citadis para el *tramway* de Río de Janeiro ya ha transportado a más de 88 millones de personas en más de 1 millón de viajes, en un total de 5,5 millones de kilómetros recorridos en el centro de la ciudad y la región de Porto Maravilha, integrándose con la movilidad de la ciudad como con el metro, trenes de cercanías, autobuses, barcos, transbordadores y el aeropuerto Santos Dumont. Inaugurado para los Juegos Olímpicos de Río de Janeiro (2016), el sistema está dividido en tres líneas (con 29 paradas) y cuenta con una flota de 32 carros con capacidad para 420 pasajeros cada uno.

Presente en Brasil desde hace 67 años, Alstom participa en el desarrollo de las infraestructuras del país, contribuyendo al progreso social con respeto al medio ambiente. Dedicada al sector del transporte ferroviario, su contribución se manifiesta en productos y servicios en las principales operaciones de transporte del país, como los metros de São Paulo, Río de Janeiro, Porto Alegre, Fortaleza, Recife y Brasilia, además del VLT de Río de Janeiro y la implantación de soluciones tecnológicas para los operadores de transporte de mercancías.

Alstom™ Metropolis™ Urbalis™ son marcas registradas protegidas del Grupo Alstom.

Sobre Alstom Liderando sociedades hacia un futuro con bajas emisiones de carbono, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan la base sostenible para el futuro del transporte. La cartera de productos de Alstom abarca desde trenes de alta velocidad, metros monorraíles, tranvías y autobuses eléctricos hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructura, señalización y soluciones de movilidad digital. Con la incorporación de Bombardier a Alstom en enero de 2021, los ingresos proforma combinados del Grupo ampliado ascienden a 15,700 millones de euros para el periodo de 12 meses finalizado el 31 de marzo de 2021. Con sede en Francia. Alstom está presente en 70 países y cuenta con 75,000 empleados. www.alstom.com

Contacto

Prensa América Latina
Ángel Aguilar Camacho
+52 554403 9803
angel.aguilar-camacho@alstomgroup.com

Isaac Salas
+52 5530115761
Isaac.salas@extrategia.com