

Alstom annonce un nouveau contrat pour l'extension du tramway de Rio de Janeiro

- L'extension du système à Rio de Janeiro permettra d'accroître la mobilité durable dans la capitale d'État et ouvrira la voie à de futures expansions



12 juillet 2022 – Alstom a signé un contrat pour étendre de 700 mètres le système VLT (tramway) de Rio de Janeiro en double voie. Cette extension offrira une connexion terminus intégrée à un nouveau système de transport rapide par bus (BRT) et une liaison avec la gare routière de la ville. Le projet comprend l'extension du système VLT d'environ 700 mètres en double voie, la fourniture d'une station terminus (Terminal Gentileza) dotée de quatre quais, en plus de la fourniture du système APS pour tout le tronçon (1,4 kilomètre), d'une sous-station de traction (et l'adaptation d'une sous-station existante) et de toute la signalisation du tronçon. L'extension devrait permettre une augmentation d'environ 40 % du nombre de passagers, en plus d'ouvrir la voie à de futures extensions du système dans la région de São Cristóvão, un quartier traditionnel du nord de Rio de Janeiro.

Doté d'un concept de mobilité intelligente, le tramway de Rio est alimenté par la solution APS, une technologie appartenant à Alstom qui fournit de l'électricité à partir du sol. Il s'agit d'un système composé de deux sabots situés au bas du train. Lorsque le véhicule passe à l'endroit où un équipement Power Box est installé (environ 1 100), les segments de rail APS correspondants sont mis sous tension et l'alimentation électrique conséquente est libérée pour le véhicule. Il existe également un ensemble de supercondensateurs qui stockent et fournissent de l'énergie au véhicule sur les tronçons qui ne sont pas alimentés par les rails ou, en cas de panne localisée, jusqu'au prochain point d'alimentation, ce qui élimine le recours aux caténaires et, par conséquent, améliore l'architecture et le paysage urbain. « Le tramway permet à la ville de développer une mobilité durable, en plus de repenser et de moderniser les zones urbaines et de préserver son patrimoine architectural », explique Pierre Bercaire, directeur général d'Alstom Brésil.

En plus de réduire l'impact environnemental du système, le VLT de Rio de Janeiro exploite une énergie entièrement renouvelable, sans aucune émission de CO₂. Pour Bercaire, le VLT permet d'offrir plus d'options de mobilité aux habitants de la ville. « Alstom se réjouit des contributions du tramway à la capitale de Rio, sachant que des milliers de passagers voient leur vie améliorée chaque jour grâce à ce système de transport. Durant cette période, nous avons assuré un engagement envers la ville de Rio de Janeiro et œuvré à maintenir cette opération innovante, qui bénéficie directement aux gens, tant les Cariocas que les touristes qui circulent dans la ville », explique-t-il.

L'annonce du nouveau contrat a lieu au moment où le VLT de Rio de Janeiro célèbre ses six années d'exploitation. Fabriqué par Alstom à Taubaté (État de São Paulo), le modèle Alstom Citadis du tramway de Rio de Janeiro a déjà transporté plus de 88 millions de personnes sur plus d'un million de voyages, pour un total de 5,5 millions de kilomètres parcourus dans le centre-ville et la région de Porto Maravilha,

s'intégrant à la mobilité de la ville avec le métro, les trains de banlieue, les bus, les bateaux, les ferries et l'aéroport Santos Dumont.

Inauguré pour les Jeux olympiques de Rio de Janeiro (2016), le système est réparti sur trois lignes (avec 29 arrêts) et dispose d'une flotte de 32 rames d'une capacité de 420 passagers chacune.

Présent au Brésil depuis 67 ans, Alstom participe au développement des infrastructures du pays, contribuant au progrès social dans le respect de l'environnement.

Sa contribution au secteur du transport ferroviaire se traduit par des produits et services dans les principales opérations de transport du pays, comme les métros de São Paulo, Rio de Janeiro, Porto Alegre, Fortaleza, Recife et Brasília, en plus du VLT de Rio de Janeiro et de la mise en œuvre de solutions technologiques pour les opérateurs de transport de marchandises.

À propos d'Alstom

En guidant les sociétés vers un avenir à faible émission de carbone, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent le fondement durable de l'avenir des transports. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de tramways, de systèmes clés en main, de services, d'infrastructures, de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le porte-feuille le plus large du secteur. Les 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde témoignent de l'expertise avérée de l'entreprise en matière de gestion de projet, d'innovation, de conception et de technologie. En 2021, la société a été incluse dans les indices de durabilité Dow Jones, World et Europe, pour la 11e fois consécutive. Basé en France et présent dans 70 pays, Alstom emploie plus de 74 000 personnes. Le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2022. Visitez www.alstom.com pour plus d'informations.

Contact

Presse :

Vinicius Riqueto

vinicius.riqueto@alstomgroup.com

Juliana Souza

juliana.souza@idealhks.com

+55 71 9399-5857

Rodrigo Fonseca

rodrigo.fonseca@idealhks.com

+55 11 4873-7621 | +55 11 9.4846-5003