

## Alstom instalará APS, su solución sin catenaria, en la conexión del tranvía de Barcelona

- El sistema dinámico de alimentación por suelo APS™ es la solución sin catenaria para tranvías más probada, acumulando 19 años de experiencia y operando en 11 ciudades de todo el mundo.
- Pionero en España, es el primer proyecto sin catenaria de Alstom en España

**27 de julio de 2022** - La Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona (ATM - Autoritat del Transport Metropolità) ha adjudicado a Alstom, líder mundial en movilidad inteligente y sostenible, un contrato para la electrificación de la primera fase de la conexión de la red del tranvía de Barcelona, que conecta las dos líneas de tranvía existentes, con el sistema de alimentación dinámica por suelo APS de Alstom.

APS preserva la belleza de los entornos urbanos, eliminando tanto las infraestructuras en las vías, como los mástiles y las líneas de contacto de las catenarias. El contrato incluye el suministro de los elementos del APS para la infraestructura y la adaptación de 18 tranvías de la flota actual

El sistema consiste en el suministro de energía a los vehículos del tren ligero a través de un carril conductor segmentado a nivel de calle. Los segmentos conductores se encienden y apagan automáticamente a medida que el tranvía avanza, garantizando así la total seguridad de los peatones y de todos los usuarios de la vía pública.

La tecnología APS de Alstom está actualmente en funcionamiento en 11 ciudades de cuatro continentes (incluyendo Burdeos, Tours, Río de Janeiro, Estambul, Dubái, Lusail y Sídney). Cada día, 362 tranvías utilizan esta solución en más de 145 km de vías en servicio comercial, lo que representa 58 millones de km recorridos con APS (hasta julio de 2022).

### Línea de tranvía de la Diagonal de Barcelona

Este contrato forma parte del proyecto de conexión de las dos redes de tranvía de Barcelona, Trambaix y Trambesos. Esta conexión, de 3,9 kilómetros y con 6 nuevas paradas añadidas a la red, mejorará la movilidad en la ciudad y potenciará la intermodalidad al conectar el tranvía con las redes de cercanías y metro. Además, una vez completada la conexión, contribuirá a reducir la huella de carbono, al traspasar usuarios de vehículo privado al tranvía. El tranvía de Barcelona se convierte así en el eje central de la apuesta de la ciudad por un movilidad sostenible, impulsando un desarrollo urbano amable, accesible equitativo y saludable.

Actualmente, el tranvía de Barcelona, inaugurado en 2004, cuenta con un total de 6 líneas, 56 paradas y recorre 29,22 kilómetros, lo que permite el desplazamiento a más de 26 millones de usuarios al año. Está formada por dos sistemas independientes entre sí: Trambaix (red de 15,1 km, que conecta la Diagonal con las poblaciones del Baix Llobregat) y Trambesos (que conecta Barcelona con Sant Adrià de Besòs y Badalona,

en un trayecto de 14,1 km). La red está operada por 41 tranvías Citadis, fabricados y mantenidos por Alstom en España.

## Sobre Alstom

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan bases sostenibles para el futuro del transporte. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías, hasta sistemas llave en mano, servicios, infraestructuras, señalización y movilidad digital, Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo atestiguan la experiencia probada de Alstom en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, y por undécimo año consecutivo, fue incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones, Mundial y Europeo. Presente en 70 países, Alstom cuenta con más de 74.000 empleados. El Grupo obtuvo unos ingresos de 15.500 millones de euros en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2022. Entra en [www.alstom.com](http://www.alstom.com) para más información.

En España, Alstom cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con más de 3.000 empleados, 4 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom cuenta con un centro industrial en Barcelona dedicado a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Bizkaia y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas y proyectos en los ámbitos de la seguridad ferroviaria, la señalización, el mantenimiento y la movilidad digital.

## Contactos

### Prensa:

Irma AGUADO - Tel: +34 91 334 56 81 - +34 686 677 104

[irma.aguado@alstomgroup.com](mailto:irma.aguado@alstomgroup.com)