

Světová premiéra: 14 vlaků Coradia iLint zahajuje osobní přepravu na trati, kde budou jezdit pouze vodíkové vlaky

- Alstom přispívá k nejzelenější železniční síti na světě
- Vlaky bez emisí CO₂ jsou v plném provozu pouhé 4 roky od zahájení zkušebních jízd
- Alstom znovu prokázal schopnost spolupracovat se zákazníky a rychle přinášet na trh inovace

24. srpna 2022 – Alstom, globální lídr v oblasti chytré a udržitelné mobility, s hrdostí oznamuje, že první vodíkový vlak na světě, Coradia iLint, dnes v Bremervörde, v regionu Dolní Sasko v Německu dosáhl dalšího historického milníku. Tato trať je světové první, kde budou osobní dopravu ze 100 % zajišťovat vodíkové vlaky. Tento regionální vlak vypouští pouze páru a kondenzovanou vodu při provozu s nízkou hladinou hluku. 14 vozidel s pohonem na palivové články patří Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG). Společnost LNVG již v roce 2012 začala hledat alternativy k dieselovým vlakům a poskytla tak impuls pro rozvoj těchto vlaků v Německu. Dalšími partnery projektu pro tento světový debut jsou železniční a dopravní společnost Labe-Weser (evb) a plynárenská a strojírenská společnost Linde.

„Mobilita bez emisí je jedním z nejdůležitějších cílů pro zajištění udržitelné budoucnosti a Alstom má jasnou ambici stát se světovým lídrem v oblasti alternativních pohonných systémů pro železnice. První vodíkový vlak na světě, Coradia iLint, demonstruje náš jasný závazek k zelené mobilitě v kombinaci s nejmodernější technologií. Jsme velmi hrdí, že můžeme tuto technologii uvést do sériového provozu v rámci světové premiéry společně s našimi skvělými partnery,“ říká Henri Poupart-Lafarge, generální ředitel a předseda představenstva Alstomu.

Na trase mezi městy Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde a Buxtehude bude evb pro LNVG provozovat 14 regionálních vlaků od Alstomu na vodíkový pohon, které postupně nahradí 15 dieselových vlaků. Na vodíkové čerpací stanici Linde budou doplňovat palivo. Díky dojezdu 1000 kilometrů mohou jednotky modelu Coradia iLint, které jsou v provozu bezemisní, jezdit po celý den pouze na jednu nádrž vodíku. Už od září 2018 zde probíhal téměř dvouletý zkušební provoz se dvěma předsériovými vlaky.

Přes četné projekty elektrifikace v několika zemích zůstane významná část evropské železniční sítě dlouhodobě neelektrifikovaná. V mnoha zemích je počet dieselových vlaků v provozu stále vysoký, například v Německu je více než 4 000 vozů.

Alstom má v současné době čtyři smlouvy na regionální vlaky poháněné vodíkovými palivovými články. Dva jsou v Německu, první pro 14 vlaků Coradia iLint v regionu Dolního Saska a druhý na 27 vlaků Coradia iLint v metropolitní oblasti Frankfurtu nad Mohanem. Třetí kontrakt pochází z Itálie, kde Alstom staví 6 vodíkových vlaků Coradia Stream (s opcí na dalších 8), které budou jezdit v regionu Lombardie, zatímco čtvrtý je ve Francii na 12 vodíkových vlaků Coradia Polyvalent sdílených ve čtyřech různých francouzských regionech. Kromě toho byl Coradia iLint úspěšně testován například v Rakousku, Nizozemsku, Polsku a Švédsku.

V květnu 2022 se také v Česku a na Slovensku konala Coradia iLint Railshow. Tento unikátní vlak ujel během 9 dní celkem 2500 kilometrů, projel 16 krajů v obou zemích a představil se ve 34 městech. Svezl více než 5000 cestujících. Vlak si přišli prohlédnout také ministři dopravy Česka i Slovenska, objednatelé dopravy z většiny regionů a zástupci firem zabývajících se osobní přepravou na železnici. Zájem o vodíkový vlak překonal i ta nejmělejší očekávání a je reálné, že se do provozu na tuzemských tratích dostane v horizontu několika příštích let.

Ministerstvo dopravy již nyní prověřuje legislativní podmínky pro provoz vodíkových vlaků podle standardů obvyklých v zahraničí. Zároveň vzniká studie, která má určit, jaký pohon je pro jednotlivé domácí tratě nejvhodnější. V případě vodíku se jedná především o 16 regionálních tratí.

Fotky a videa vlaku Coradia iLint si můžete stáhnout zde: <https://alstom.canto.global/b/LNVQM>

O vlaku Coradia iLint

Coradia iLint je první osobní vlak na světě, který jezdí na vodíkový palivový článek, který vyrábí elektrickou energii pro pohon. Tento vlak zcela bez emisí je tichý a vydává pouze vodní páru a kondenzovanou vodu. Coradia iLint obsahuje několik inovací: čistou přeměnu energie, flexibilní ukládání energie v bateriích a inteligentní řízení hnací síly a dostupné energie. Byl speciálně vyvinutý pro použití na neelektrifikovaných tratích a umožňuje čistý a udržitelný provoz vlaků při zachování vysokého výkonu. V síti evb jezdí vlak rychlostí 80 až 120 km/h, s maximální rychlostí 140 km/h.

iLint byl navržen týmy Alstomu v Salzgitteru (Německo), našem centru excelence pro regionální vlaky, a v Tarbes (Francie), centru excelence pro trakční systémy. Projekt těží z podpory německé vlády a vývoj Coradia iLint byl financován v rámci Národního inovačního programu pro technologii vodíkových a palivových článků (NIP) německou vládou.

Coradia iLint je držitelem německé ceny za design za udržitelnost za rok 2022. Tato cena se uděluje za technická a sociální řešení, která vedou k udržitelným produktům, výrobě, spotřebě nebo životnímu stylu v souladu s Agendou OSN 2030.

O plnění vlaků palivem

Závod Linde v Bremervörde disponuje celkem 64 500barovými vysokotlakými zásobníky o celkové kapacitě 1800 kilogramů, šesti vodíkovými kompresory a dvěma palivovými čerpadly. Použití vodíku jako paliva pro vlaky zřetelně snižuje zátěž pro životní prostředí, protože jeden kilogram vodíku nahradí přibližně 4,5 litru motorové nafty. Později se počítá s výrobou vodíku přímo na místě pomocí elektrolýzy a regenerativně vyráběné elektřiny; potřebné plochy na takové rozšíření výroby jsou zde k dispozici.

Projekt je financován Spolkovým ministerstvem pro digitální záležitosti a dopravu jako součást Národního inovačního programu technologie vodíkových a palivových článků. Spolková vláda přispívá na náklady vozidel částkou 8,4 milionu eur a na náklady čerpací stanice částkou 4,3 milionu eur. Směrnici o financování koordinuje NOW GmbH a implementuje Project Management Jülich (PtJ).

Alstom™, Coradia™, Coradia iLint™, Coradia Stream™ jsou chráněné obchodní značky skupiny Alstom.

O Alstomu Společnost Alstom sází na nízkouhlíkovou budoucnost, vyvíjí a prodává řešení, která poskytují udržitelné základy pro budoucnost dopravy. Od vysokorychlostních vlaků, metra, jednokolejek, tramvají až po systémy na klíč, služby, infrastrukturu, signalizaci a digitální mobilitu. Alstom nabízí svým různorodým zákazníkům nejširší portfolio v oboru. 150 000 vozidel v komerčním provozu po celém světě potvrzuje osvědčené odborné znalosti společnosti v oblasti projektového řízení, inovací, designu a technologie. V roce 2021 byla společnost pojedenácté za sebou zařazena do indexu Dow Jones Sustainability Index, World and Europe. Alstom se sídlem ve Francii a zastoupením v 70 zemích zaměstnává více než 74 000 lidí. Skupina vykázala za fiskální rok končící 31. března 2022 tržby ve výši 15,5 miliardy EUR. www.alstom.com

Kontakty Media:

Iwona BURZYŃSKA (CEE) - Tel.: +48 600 277 635
iwona.burzynska@alstomgroup.com

Kateřina JEČMÍNKOVÁ (Česká republika a Slovensko) - Tel.: + 420 770 117 538
katerina.jecminkova@alstomgroup.com

Martin Lánský (FleishmanHillard) - Tel.: + 420 777 100 232
lansky@fleishman.com