

阿尔斯通任命耿明为中国区总裁

2022年9月1日 - 2022年9月1日，阿尔斯通任命耿明为中国区总裁，自任命当日起生效。耿明将常驻北京，负责执行阿尔斯通在中国的战略，以及中国区的商业和运营业绩。

耿明拥有在轨道交通行业超过 23 年的扎实而成功的经验，他于 1999 年以车队运营维修工程师的职位在广州地铁集团开始其职业生涯，2003 年开始先后担任新线车辆项目经理、项目部经理等职务，此后，加入 TUEV 莱茵集团，担任大中华区轨道交通系统和航空技术两个事业部的总经理，之后在西门子交通任职的 14 年中，他先后担任 10 年的西门子交通大中华区城市轨道交通事业部总经理及 3 年的西门子交通设备（中国）有限公司董事长兼首席执行官。

耿明于 2022 年 3 月加入阿尔斯通，在此之前担任中国区系统，APM 和单轨业务总经理，并担任中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司总经理一职。耿明拥有电气工程与自动化的学士学位和工商管理硕士学位。

阿尔斯通中国区总裁耿明表示：“我很荣幸能以新身份，携手团队一同为阿尔斯通集团在华业务续写精彩篇章。中国轨道交通行业发展迅速，在高速列车、机车、地铁、轻轨及城市中低运量运输系统等多方面居于世界领先水平。中国市场潜力巨大且富有活力，充满了发展机遇。作为有着 60 余年在华经验的中国轨道交通行业快速发展的参与者与见证者，阿尔斯通将在各个产品及服务领域进一步加强与本地客户和合作伙伴的战略合作，凭借广泛的产品组合及在本土市场的落地、数字化交通解决方案、持续加强的本地研发创新能力，践行“双碳”战略，继续为中国轨道交通行业更智能、更绿色的高质量发展做出积极贡献。”

阿尔斯通进入中国市场 60 多年以来，广泛参与了全系各种轨道交通项目，产品覆盖各类轨道车辆（高速列车、铁路客车、机车、地铁、全自动旅客捷运系统、单轨列车和有轨电车），最先进的部件（牵引系统、转向架、牵引电机、减震器）、定制化服务、基础设施和信号解决方案。

阿尔斯通在中国已拥有 11 家合资企业、8 家外商独资企业以及 10,000 多名员工。这些合资企业已为中国持续增长的轨道交通市场及海外市场提供了 6,000 多辆干线铁路客运车辆、1,530 台电力机车、7,200 多辆地铁车辆、800 多辆单轨系统车辆、136 辆全自动旅客捷运系统车辆和 191 辆有轨电车车辆。在中国，阿尔斯通还为客户提供广泛的服务解决方案，从大修到车辆现代化，目前已为 3,200 多辆地铁车辆提供维修服务。阿尔斯通是中国高铁网络信号系统的主要供应商之一，并通过合资企业为 100 多条中国城市地铁线路提供了信号系统和牵引系统。

Alstom™是阿尔斯通的受保护商标

About Alstom

阿尔斯通研发并推广能够为未来的交通提供可持续发展基础的交通解决方案，引领全社会走向低碳未来。阿尔斯通为其多样化的客户提供行业中最广泛的产品组合，从高速列车、地铁、单轨、有轨电车到交钥匙系统、服务、基础设施、信号系统和数字交通。阿尔斯通生产的 15 万辆车辆正在全世界范围内进行商业运营，这证明了公司在项目管理、创新、设计和技术方面的专业地位。2021 年，公司连续第 11 次被纳入道琼斯可持续发展世界和欧洲指数。阿尔斯通总部位于法国，目前业务遍及全球 70 个国家，拥有 74,000 多名员工。在截至 2022 年 3 月 31 日的财政年度，集团实现收入 155 亿欧元。

更多信息，请访问 www.alstom.com

Contacts

王莉

li.wang@alstomgroup.com