

Alstom suministrará 10 trenes regionales Coradia Stream y 15 años de mantenimiento para la conexión con el aeropuerto de Barcelona

- El contrato, valorado en 177 millones de euros, incluye sistemas de señalización avanzadas y el mantenimiento completo de la flota por un periodo de 15 años.
- El diseño y la fabricación de los trenes se llevará a cabo en el centro de Santa Perpètua, en Barcelona. Para el mantenimiento de los trenes, Alstom construirá un nuevo taller de mantenimiento.

2 de septiembre de 2022 – FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) ha adjudicado a Alstom un contrato valorado en 177 millones de euros para el suministro y mantenimiento por un periodo de 15 años de 10 nuevos trenes de última generación, de la familia Coradia de Alstom, para prestar servicio en la conexión con el aeropuerto. Los trenes serán diseñados y fabricados en el centro industrial de Alstom en Santa Perpètua, Barcelona. Para el mantenimiento preventivo y correctivo de esta flota durante un periodo de 15 años, Alstom construirá un nuevo taller en el centro industrial de Santa Perpètua. Con cerca de 1.000 empleados, el centro industrial, es hoy un importante empleador y centro de conocimiento tecnológico en Cataluña.

El operador FGC destinará estos trenes a la nueva línea que conectará el centro de la ciudad de Barcelona con el Aeropuerto de El Prat. Por ello, se han diseñado teniendo en cuenta las necesidades específicas de este tipo de trayectos, con numerosos espacios para equipajes y pasillos más anchos, que facilitan la movilidad interior. Incluirán, además, los sistemas de señalización, seguridad e información al pasajero más avanzados de forma que se aseguren los máximos niveles de seguridad y experiencia a bordo.

"Este contrato es el resultado del compromiso de los equipos de Alstom con la movilidad inteligente y sostenible en Cataluña. Como socios industriales y tecnológicos, queremos ofrecer soluciones que respondan a los retos de movilidad del siglo XXI. Para ello, disponemos, no solo de la tecnología líder del sector, sino de una capacidad industrial única, una red de proveedores locales y toda una cadena de valor consolidada. Estamos seguros de que esta nueva generación de trenes para FGC permitirá a nuestro cliente ofrecer un servicio icónico para los pasajeros en Barcelona y Cataluña", ha destacado Leopoldo Maestu, presidente y consejero delegado de Alstom España.

En línea con la estrategia de Alstom y el compromiso de FGC para impulsar una movilidad más sostenible, los nuevos trenes serán desarrollados íntegramente con criterios de ecodiseño, poniendo especial atención a la elección de las materias primas, optimización de la eficiencia energética en los sistemas de tracción, así como el maximizar el reciclaje de los trenes al finalizar su vida útil. El diseño ergonómico, su accesibilidad, los máximos niveles de seguridad, los bajos costes del ciclo de vida y la fiabilidad de la flota contribuyen a hacer de estos trenes una opción atractiva y sostenible para promover el transporte público, contribuyendo a la descongestión del tráfico y a la reducción de la huella de carbono.

Cada uno de los diez nuevos trenes estará compuesto por cinco coches de un piso, con capacidad para 600 pasajeros y una velocidad máxima de servicio de 120 km/h. Todo el tren será de piso bajo (excepto las zonas de bogies y cabina), con dobles puertas de mayor anchura y situadas a la altura de andén. Los coches se han diseñado para aprovechar al máximo el espacio interior, dotando al pasajero de un mayor confort y maximizando la capacidad del tren. Los trenes presentan una arquitectura flexible y modular, para adaptarse a las diferentes necesidades de movilidad a lo largo de todo el ciclo de vida.

En el diseño de los trenes, que ha contado con la colaboración de la Fundación Once, Alstom ha seguido los criterios de Diseño Universal, con el objetivo de ofrecer la mejor experiencia de viaje para todos los usuarios de FGC. Las diferentes propuestas de diseño se inspiran, en sus colores y formas en la geografía, arquitectura y tradición de Cataluña.

La familia de trenes modulares de Alstom Coradia es una solución probada, con más de 30 años de retorno de experiencia y desarrollo tecnológico. Hasta la fecha se han vendido más de 3.500 trenes Coradia y unos 2.900 están actualmente en circulación en Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Suecia y Canadá. La plataforma ofrece una gama completa de soluciones sin emisiones, incluyendo versiones de batería o hidrógeno para líneas no electrificadas.

Alstom™ y Coradia Stream™ son marcas protegidas del Grupo Alstom.

Sobre Alstom

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad sostenible, que sentarán las bases del futuro del transporte. La cartera de productos y soluciones de Alstom comprende desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíl y tranvías, hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo atestiguan la experiencia probada de Alstom en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, y por undécimo año consecutivo, fue incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones, mundial y europeo. Presente en 70 países, Alstom cuenta con más de 74.000 empleados. El Grupo obtuvo unos ingresos de 15.500 millones de euros en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2022. www.alstom.com

El **Grupo Alstom España y Portugal** cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con más de 3.000 trabajadores en España, 5 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom tiene una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Bizkaia y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

Contacto Prensa Alstom España y Portugal

Irma Aguado Carranza
Tel.: +34 91 334 56 81 – 686 677 104
irma.aguado@alstomgroup.com
www.alstom.com - Twitter: @alstom_es