

Alstom abre novo centro de Engenharia e Inovação em Portugal

- Localizado na Maia, no Distrito do Porto, o novo centro integra-se na estratégia de expansão da empresa no nosso país.
- As novas instalações incluem um laboratório de sinalização, área de engenharia, um armazém e uma zona de reparação de componentes.
- Adicionalmente, a Alstom irá colaborar com a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, na preparação de um Mestrado focado na mobilidade sustentável e inteligente.

14 Setembro 2022 – A Alstom, líder global em mobilidade sustentável e inteligente, acaba de abrir um novo centro de Engenharia e Inovação, na Maia, Distrito do Porto. A empresa avança, assim, no seu compromisso de reforçar a sua presença em Portugal e prestar um serviço melhorado aos seus clientes e projetos no país.

As novas instalações da Alstom na Maia terão, como principal missão, desenvolver soluções de alta tecnologia na área da mobilidade digital e sinalização, tanto para o mercado português, como para os projetos internacionais da Alstom em todo o mundo. Com uma área total de aproximadamente 460 m2 e uma equipa inicial de 25 engenheiros e técnicos, o centro tem um ambicioso plano de crescimento para os próximos anos.

Adicionalmente, a Alstom irá colaborar com a FEUP, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, na preparação de um Programa de Mestrado com foco na mobilidade inteligente e sustentável. O objetivo é o de promover uma nova geração de graduados com talento, capazes de conceber e desenvolver tecnologias, produtos e sistemas avançados para um futuro sustentável.

O novo local inclui também um armazém com capacidade para armazenamento e reparação de componentes, para os projetos e clientes atuais com os quais a Alstom está a trabalhar em Portugal.

Para David Torres, Diretor Geral da Alstom Portugal, “com base na experiência proporcionada pelo seu extenso portfólio, a Alstom visa dinamizar o setor ferroviário em Portugal, trazendo a sua ‘expertise’ no desenvolvimento de soluções de mobilidade sustentável. A empresa está fortemente empenhada no mercado português, contribuindo ativamente para o desenvolvimento da indústria e da economia locais, compromisso este que é claramente demonstrado pela abertura do novo centro de Engenharia e Inovação na Maia, que contará com competências técnicas e logísticas avançadas, contribuindo igualmente para a criação de mais empregos de qualidade em Portugal.”

Por seu turno, o Presidente da Câmara da Maia, António da Silva Tiago, comentou o novo investimento da Alstom neste concelho, considerando que “a Maia é hoje um ecossistema económico e social que integra no seu território uma realidade empresarial vibrante e dinâmica, destacando-se particularmente no domínio das empresas de média e média-alta tecnologia, ocupando, a esse nível, os lugares cimeiros no âmbito regional e nacional. Felicito a Alstom por ter escolhido a Maia, vindo, através da instalação

do seu centro de engenharia e inovação, na Freguesia de Pedrouços - Maia, aportar mais valor ao nosso ecossistema.”

Em nome da Plataforma Ferroviária Portuguesa, o seu Diretor Executivo, Paulo Duarte, destacou “a importância da criação de um centro técnico ferroviário em Portugal, que dê uma resposta rápida e de qualidade às necessidades e solicitações dos operadores ferroviários do nosso mercado, contribuindo para uma maior mobilidade sustentável e socialmente responsável.”

Representando o Centro de Competências Ferroviário, Luís Andrade Ferreira destacou o “importante papel do novo centro de Inovação da Alstom, bem como a colaboração desta empresa com o CCF, no sentido de explorar novas oportunidades em termos de partilha de conhecimento, empreendedorismo, inovação e pesquisa aplicada, com efeitos positivos na economia nacional.”

A Alstom está presente em Portugal há mais de 30 anos e, atualmente, dois em cada três comboios em circulação no nosso país foram fabricados pela Alstom ou com tecnologia Alstom, incluindo comboios de alta velocidade, regionais, metropolitanos e elétricos. No âmbito digital, mais de 1.500 km da rede ferroviária portuguesa e mais de 500 unidades de bordo são geridas pelo sistema Convel ATP da Alstom, uma solução de sinalização desenvolvida especificamente para o mercado português. No panorama da mobilidade urbana, a Alstom ficou encarregue do sistema de sinalização do Metro do Porto e dos 102 comboios que hoje servem esta rede, fornecendo igualmente o sistema ATP (Automatic Train Protection) instalado a bordo dos 18 comboios recém-adquiridos por este operador.

Sobre a Alstom

Liderando a transição para um futuro descarbonizado, a Alstom desenvolve e comercializa soluções de mobilidade sustentável, que estabelecerão a base para o futuro do transporte. O portfólio de produtos e soluções da Alstom abrange desde comboios de alta velocidade, metros, monocarris, elétricos e autocarros elétricos, até sistemas integrados, serviços personalizados, infraestruturas, sinalização e soluções de mobilidade digital. A Alstom tem 150.000 veículos em circulação em todo o mundo, o que comprova a experiência da empresa na gestão de projetos, inovação, design e tecnologia. Em 2021, a empresa foi incluída nos Índices Dow Jones de Sustentabilidade, a nível mundial e na Europa, pela 11ª vez consecutiva. As receitas consolidadas do Grupo atingiram os 15,5 mil milhões de euros no ano fiscal findo a 31 de março de 2022. A Alstom está atualmente presente em 70 países e emprega mais de 74.000 pessoas. www.alstom.com

Contactos Media

Alstom Espanha e Portugal

Irma Aguado Carranza
Tel.: +34 91 334 56 81 – 686 677 104
irma.aguado@alstomgroup.com
www.alstom.com - @alstom_es

Luís Mateus (agência)
Tel.: +351 917 625 073
luis.mateus@outlook.pt