

Le Coradia iLint, train à hydrogène d'Alstom, a parcouru 1175 kilomètres sans ravitaillement

- Un train Coradia iLint de série parcourt 1175 km sans ravitaillement
- Un voyage sans émission de CO₂ à travers l'Allemagne, de Bremervörde à Munich
- Une étape importante vers la décarbonation des transports ferroviaires

16 septembre 2022 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a démontré l'efficacité de ses solutions à hydrogène pour les transports de voyageurs sur des trajets longue distance. À l'occasion d'un long voyage à travers l'Allemagne, un train Coradia iLint de série (n'ayant subi aucune modification) a parcouru la distance de 1175 km kilomètres sans ravitaillement, émettant seulement de la vapeur d'eau et circulant avec un niveau sonore remarquablement bas. Le train utilisé sur ce trajet a été extrait de la flotte de LNVG (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen), l'autorité des transports de Basse-Saxe, et sert au service commercial sur le réseau d'evb (Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH) depuis août 2022. Pour ce projet, Alstom s'est associé à Linde, une société spécialisée dans le gaz et l'ingénierie, pour la fourniture d'hydrogène.

« Nous sommes heureux d'être à la pointe de l'innovation dans ce domaine en devenant le premier constructeur ferroviaire au monde à proposer un train de voyageurs reposant sur la technologie à hydrogène. Grâce à ce voyage, nous avons apporté une nouvelle fois la preuve que nos trains à hydrogène ont toutes les caractéristiques requises pour remplacer les trains diesel » affirme **Henri Poupart-Lafarge, Président Directeur-Général d'Alstom**. *« Nous sommes extrêmement fiers d'avoir été les premiers à introduire l'hydrogène dans le transport ferroviaire ».*

Le Coradia iLint a traversé l'Allemagne. Depuis la Basse-Saxe, où le train à hydrogène a été construit et développé par Alstom, le Coradia iLint a traversé la Hesse pour arriver en Bavière, où il s'est arrêté à la gare centrale de Munich. Après ce voyage historique, le train va maintenant se diriger vers la capitale allemande, Berlin. Plusieurs voyages y sont prévus dans le cadre d'InnoTrans 2022, le plus important salon international consacré aux transports, qui aura lieu du 20 au 23 septembre prochains.

La mobilité durable suscite beaucoup d'intérêt dans le monde entier. Outre le contrat conclu avec LNVG pour 14 trains Coradia iLint destinés à la Basse-Saxe, Alstom fournira 27 trains Coradia iLint pour la région de Francfort. Hors d'Allemagne, Alstom construit 6 trains à hydrogène Coradia Stream en Lombardie (Italie), avec une option supplémentaire pour 8 voitures supplémentaires.

Pour plus d'informations sur ce voyage: <https://www.alstom.com/fr/alstom-coradia-ilint-voyage-de-distance>

À propos du train Coradia iLint

Le Coradia iLint est le premier train de passagers au monde à fonctionner avec une pile à hydrogène, qui produit l'énergie électrique nécessaire à sa propulsion. Ce train « zéro émission » est silencieux et n'émet que de la vapeur d'eau et de la condensation. Le Coradia iLint se caractérise par plusieurs

innovations : conversion en énergie propre, stockage de l'énergie dans des batteries et gestion intelligente de la force motrice et de l'énergie disponible. Conçu spécialement pour une utilisation sur des lignes non électrifiées, il permet une exploitation propre et durable tout en assurant une haute performance. Sur le réseau d'evb, le train circule à une vitesse de 80 à 120 km/h, et peut atteindre une vitesse maximum de 140 km/h.

Le Coradia iLint a été conçu par les équipes d'Alstom à Salzgitter (Allemagne) et à Tarbes (France). Le projet bénéficie du soutien du gouvernement allemand et le développement du Coradia iLint a été financé dans le cadre du programme national d'innovation (NIP) allemand pour les technologies de l'hydrogène et de la pile à combustible.

Le Coradia iLint a reçu le prix allemand 2022 de la conception durable. Ce prix récompense les solutions sociales et techniques qui sont particulièrement efficaces pour favoriser la durabilité des produits, de la production, de la consommation ou du mode de vie conformément à l'Agenda 2030 des Nations Unies pour le développement durable.

Alstom™, Coradia™ et Coradia iLint™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2021, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 11^e fois consécutive. Basé en France et présent dans 70 pays, Alstom emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022. Rendez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse (Siège social) :

Philippe MOLITOR Tél. +33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Presse (Allemagne) :

Stefan BRAUSSE Tél. +49 (0)163 77 36 705
stefan.brausse@alstomgroup.com

Jörn BISCHOFF Tél. +49 (0)174 92 50 348
joern.bischoff@alstomgroup.com