

Alstom fournira 26 nouveaux tramways sur pneus Translohr à l'agglomération de Padoue, en Italie

- Un contrat portant sur 26 rames Translohr nouvelle génération d'un montant de 116 millions d'euros.
- Des rames repensées pour offrir plus d'inclusivité, de connectivité et de confort aux voyageurs.
- Les rames seront produites en Alsace pour renforcer la flotte actuelle, dans le cadre de la construction des nouvelles lignes SIR 2 et SIR 3 du réseau de tramway de Padoue (Italie).

23 septembre 2022 Alstom a été choisi par APS Holding¹ et l'agglomération de Padoue pour fournir les nouvelles rames de tramways Translohr qui circuleront sur « SMART », le futur réseau de transport de la ville, composé à terme de 3 tracés (SIR1, SIR2 et SIR3). La commande, d'un montant de 116 millions d'euros, porte sur la fourniture de 20 rames de 32 mètres de long et de 6 rames de 25 mètres de long de troisième génération.

« Alstom est très fier de fournir les nouveaux tramways du futur réseau SMART et de participer ainsi au développement d'un réseau de transport urbain plus vert et plus innovant à Padoue. Toujours plus inclusives, ces nouvelles rames Translohr apporteront également un plus grand niveau de confort, de services et de sécurité aux voyageurs. Nous remercions l'agglomération de Padoue et APS Holding pour leur confiance renouvelée dans notre solution de tramways sur pneus de dernière génération », a déclaré Julien Rat, Directeur Général du campus Alstom Alsace.

Forte de cette nouvelle commande, Padoue disposera à terme de la plus importante flotte de tramways Translohr au monde avec un parc de 55 rames. Depuis 2006, les tramways ont été commandés en plusieurs tranches, avec une première mise en service en 2007.

Les nouvelles rames Translohr de troisième génération de Padoue ont été repensées pour offrir plus d'inclusivité, de connectivité et de confort aux voyageurs. Pouvant accueillir jusqu'à 292 passagers², les tramways Translohr d'Alstom offrent une qualité de voyage optimale avec un plancher bas intégral, qui permet d'accueillir toutes les nouvelles mobilités douces. Ils sont également dotés de larges baies vitrées, d'un système de vidéo-surveillance et d'information en temps réel grâce à l'apport de nouvelles innovations digitales.

Les tramways Translohr s'insèrent très facilement dans la circulation urbaine grâce à une emprise au sol restreinte³ et un rayon de giration court⁴. Grâce à leur système de guidage installé sur un rail central et à l'adhérence de leurs pneus, les tramways Translohr se distinguent aussi par leurs performances de franchissement⁵ et leur fonctionnement silencieux. En n'émettant aucune

¹ Azienda Padova Servizi, société qui opère dans certains secteurs publics de la ville et de la province de Padoue

² Capacité d'une rame de 32 mètres : 292 passagers (8 pers./m²)

³ 5,18 m en alignement droit pour une voie double

⁴ 10,5 m

⁵ Franchissement de pentes jusqu'à 13%.

particule de CO₂, ils contribuent à préserver l'environnement. Les tramways Translohr seront produits en Alsace, leurs livraisons débuteront début 2025 pour une mise en service en 2026.

Exploitées partout dans le monde (de Shanghai à Tianjin, en passant par Medellin, Padoue et Venise-Mestre) et en France (Clermont-Ferrand, Ile-de-France), 150 rames de tramway sur pneus Translohr sont à ce jour en circulation à travers le monde.

Alstom™ et Translohr™ sont des marques déposées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2021, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 11^e fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'information.

Contacts

Presse :

Arnaud ZEISSER - Tél. : +33 (0)6 69 46 10 90
arnaud.zeisser@alstomgroup.com

Philippe MOLITOR - Tél. : +33 (7) 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com