

Nowoczesna linia do spawania aluminium we wrocławskim zakładzie Alstom da pracę kolejnym 100 osobom i umożliwi realizację nowych projektów

- Aluminium ma coraz częstsze zastosowanie w kolejnictwie wydłużając żywotność wagonów do około 40 lat
- Alstom jest liderem w technologii spawania aluminium. Zakład w Chorzowie z powodzeniem dostarcza aluminiowe nadwozia wagonów i kompletne pociągi na rynki europejskie
- Jest to kolejna inwestycja Alstom w Polsce, świadcząca o wzroście firmy w Polsce i zaangażowaniu w dalszy rozwój polskiego przemysłu kolejowego.

3 października 2022 – Alstom, światowy lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności oraz największy producent i eksporter polskiego przemysłu kolejowego uruchomił w zakładzie produkcji taboru kolejowego we Wrocławiu linię spawania aluminium. Ta inwestycja jest zgodna ze strategią zrównoważonej mobilności oraz trendami w rozwoju branży kolejowej – zastępowanie cięższej i trudniejszej w obróbce stali, lżejszym i efektywniejszym pod wieloma względami aluminium, np. ze względu na wysoki stosunek wytrzymałości do wagi i odporność na korozję.

Nowa linia spawania aluminium stworzy co najmniej 100 nowych miejsc pracy w zakładzie Alstom we Wrocławiu i wiąże się z inwestycjami o wartości prawie 10 mln euro, obejmującymi nowe urządzenia i maszyny, dostosowanie infrastruktury zakładu do nowej technologii oraz szkolenia pracowników. Docelowo ta inwestycja umożliwi zakładowi Alstom we Wrocławiu pozyskanie nowych projektów i produkcję pudeł aluminiowych do pociągów regionalnych na rynki europejskie. Jednocześnie, rozwijane będą kompetencje pracowników zakładu z różnych działów. We wdrażaniu nowej technologii w zakładzie Alstom we Wrocławiu, aktywnie uczestniczy chorzowski Alstom Konstal, który od wielu lat jest ekspertem w zakresie spawania aluminium i z powodzeniem produkuje kompletne pojazdy dla zagranicznych przewoźników: pociągi regionalne POP dla włoskiej Trenitalii, czy też pociągi ICNG dla Holandii.

Alstom przoduje w technologii spawania aluminium w produkcji taboru kolejowego w Polsce i będzie nadal rozwijał i popularyzował tę efektywniejszą oraz bardziej ekologiczną od klasycznej stali technologię. Aluminium ma wiele zalet w stosunku do stali nierdzewnej w budowie pociągów. Gwarantuje niższą masę pociągów, co w efekcie przyczynia się do zużycia mniejszej ilości energii do zasilania pociągu i tym samym niższej emisji CO2. Jednocześnie zmniejszona waga wagonu oznacza, że prędkość pociągów może być wyższa nawet na istniejących torach kolejowych – mówi Sławomir Cyza, Prezes i Dyrektor Zarządzający Alstom w Polsce, Ukrainie i krajach bałtyckich.

Przemysł kolejowy coraz częściej odchodzi od wykorzystywania stali i zastępuje ją aluminium jako podstawowym materiałem do budowy pociągów. Jest to konsekwencja przenoszenia innowacji z przemysłu lotniczego i kosmicznego, gdzie nacisk na opracowanie materiałów o niskiej wadze jest ogromny i adaptacji ich przez przemysł kolejowy. Aluminium posiada wysoką podatność na

kształtowanie - można je łatwo obrabiać w dowolny kształt, a nadmiar materiału w pełni nadaje się do recyklingu. Dzięki temu skraca się cykl produkcyjny pociągów.

Wrocławski zakład posiada unikalne kompetencje technologiczne i jest wiodącym producentem lokomotyw oraz pojazdów pasażerskich, w tym także nadwozia do pociągów dużych prędkości. Powstają tam również ramy wózków dla różnych typów pojazdów szynowych. Łączna wartość realizowanych projektów wynosi blisko 700 mln euro, a w zakładzie pracuje ponad 1 000 osób. Nowa linia do spawania aluminium jeszcze bardziej poszerzy portfolio projektów realizowanych przez zakład.

Alstom™ jest zastrzeżonym znakiem Grupy Alstom

O Alstom

Jako światowy lider branży transportowej, Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które stanowią zrównoważone podstawy transportu przyszłości. Oferta produktów Alstom obejmuje pociągi dużych prędkości, metra, kolei jednoszynowej oraz tramwaje, a także systemy zintegrowane, usługi dostosowane do potrzeb klienta, infrastrukturę, sygnalizację i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Na całym świecie w komercyjnej eksploatacji znajduje się 150 tys. pojazdów firmy Alstom. W 2021 roku firma została włączona do indeksów zrównoważonego rozwoju Dow Jones, World and Europe, po raz 11 z rzędu. Grupa odnotowała przychody w wysokości 15,5 mld euro za rok obrotowy kończący się 31 marca 2022 r. Siedziba spółki Alstom mieści się we Francji. Przedsiębiorstwo prowadzi działalność w 70 krajach i zatrudnia ponad 74 tys. pracowników.

Więcej informacji www.alstom.com

Kontakt

Media:

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0)7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Iwona BURZYŃSKA (CEE) – Tel.: +48 600 277 635
iwona.burzynska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (Polska) – Tel.: +48 609 424 535
patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com