

## **Alstom w Polsce zatrudni 200 osób w nowym zakładzie w Nadarzynie i potroi moce produkcyjne w zakresie wózków do pociągów**

- **Koszt inwestycji wyniesie ponad 10 mln euro**
- **Potencjał produkcji do 3000 wózków rocznie**
- **Wkrótce w Nadarzynie powstanie pierwsze i jedyne w Polsce centrum serwisowe wózków do pociągów dużych prędkości**

**11 października 2022 r.** – Alstom w Polsce oficjalnie uruchomił produkcję wózków do pociągów regionalnych, metra i tramwajów w nowym zakładzie w Nadarzynie pod Warszawą. Zatrudnionych zostanie tam 200 osób, a koszt inwestycji wyniesie 10 milionów euro. Pierwsze wózki zjechały już z linii produkcyjnej. W najbliższym czasie zakład będzie wykonywał również serwis wózków do pociągów dużych prędkości (do 250 km/h). Będzie to pierwsze tego typu centrum serwisowe w Polsce.

Nowy zakład przejmie produkcję wózków z istniejącej fabryki w Piasecznie i Wrocławiu. Na działce o powierzchni ponad jednego hektara powstała hala produkcyjna z czterema suwnicami oraz biura. W Nadarzynie zatrudnienie znajdują monterzy, mechanicy, elektrycy, tokarze, lakiernicy, specjaliści ds. kontroli jakości oraz pracownicy administracyjni.

– Nasz nowy zakład w Nadarzynie to kolejna inwestycja realizowana przez Alstom w Polsce. Chcemy zatrudnić tu 200 pracowników i produkować 1800 wózków rocznie, czyli trzykrotnie więcej niż pozwalał nam na to zakład w Piasecznie. Docelowo będziemy w stanie wyprodukować do 3000 wózków rocznie – deklaruje Sławomir Cyza, Prezes i Dyrektor Zarządzający Alstom w Polsce, Ukrainie i Krajach Bałtyckich.

Alstom w Polsce od wielu lat wzmacnia kompetencje w zakresie budowy wózków. Zakład w Piasecznie realizował m.in. serwis wózków Pendolino oraz produkcję wózków do pociągów regionalnych. Produkowane w Polsce wózki są częścią elektrycznych zespołów trakcyjnych Coradia Stream, których montaż odbywa się m.in. w Chorzowie. Większość produkcji trafia na eksport.

Alstom™ jest znakiem towarowym grupy Alstom.



W oparciu o wizję niskoemisyjnej przyszłości Alstom opracowuje i wprowadza na rynek nowoczesne rozwiązania, które stanowią podstawę zrównoważonego transportu. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, dedykowane usługi, infrastrukturę, signalling oraz rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Na całym świecie w użyciu znajduje się 150 tys. pojazdów Alstom. W 2021 roku, po raz jedenasty z rzędu, spółka została uwzględniona w indeksach Dow Jones Sustainability, obejmujących podmioty z całego świata i Europy. W roku podatkowym zakończonym 31 marca 2022 roku Grupa odnotowała przychody na poziomie 15,5 mld euro. Główna siedziba Alstom znajduje się we Francji. Spółka działa w 70 krajach i zatrudnia ponad 74 tys. pracowników.

Więcej informacji [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

 **Kontakt**

**Media:**

Iwona BURZYŃSKA (CEE) – Tel.: +48 600 277 635  
[iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com)

Patrycja NOJSZEWSKA (Polska) – tel. +48 609 424 535  
[patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com](mailto:patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com)