

## Trenul cu hidrogen Coradia iLint al Alstom parcurge cu succes 1.175 de kilometri fără să realimenteze

- **Trenul de serie Coradia iLint parcurge 1,175 km cu o singură alimentare cu hidrogen**
- **Călătorie fără emisii de la Bremervörde până la gara centrală din Munchen**
- **Nou reper mondial în soluții alternative curate în transportul feroviar**

**16 septembrie 2022** – Alstom, lider global în mobilitate inteligentă și sustenabilă, a demonstrat eficacitatea soluțiilor sale alimentate cu hidrogen pentru transportul pe distanțe lungi. În timpul unei călătorii de lung parcurs, un tren Coradia iLint produs în serie nemodificat a parcurs 1.175 kilometri fără să realimenteze rezervorul de hidrogen, emițând doar apă și funcționând la un nivel de zgomot foarte scăzut. Vehiculul utilizat pentru această călătorie provine din flota care aparține autorității de transport din Saxonia Inferioară LNVG (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen) și este în exploatare regulată cu pasageri pe rețeaua evb (Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH) de la mijlocul lunii august. Pentru acest proiect, Alstom a colaborat și cu compania de gaze și inginerie Linde.

„Suntem încântați să fim lideri ai inovației în acest domeniu, Alstom fiind primul producător feroviar din lume care oferă un tren de pasageri bazat pe tehnologia hidrogenului. Cu această călătorie, am oferit o dovadă suplimentară că trenurile noastre cu hidrogen îndeplinesc toate condițiile pentru a înlocui vehiculele diesel”, a declarat **Henri Poupart-Lafarge, CEO și Președinte al Consiliului de Administrație al Alstom**. „Suntem extrem de mândri de munca de pionierat pe care am făcut-o în introducerea hidrogenului în transportul feroviar”.

Începând din Bremervörde, traseul a purtat Coradia iLint prin toată Germania. Din Saxonia Inferioară, unde trenul cu hidrogen a fost construit și dezvoltat de Alstom, acesta a călătorit prin Hesse până în Bavaria, unde vehiculul s-a oprit la Burghausen lângă granița germano-austriacă, înainte de a pune punct călătoriei la Munchen. După această călătorie remarcabilă, trenul se va îndrepta spre capitala Germaniei. Mai multe călătorii prin Berlin vor avea loc ca parte a InnoTrans 2022, cel mai important Târg Internațional de Tehnologia Transporturilor, care va avea loc în perioada 20-23 septembrie.

Există un mare interes internațional pentru mobilitatea sustenabilă. Pe lângă contractul cu LNVG pentru 14 trenuri Coradia iLint pentru exploatarea în Saxonia Inferioară, compania Alstom a primit o comandă pentru 27 de trenuri Coradia iLint pentru utilizare în zona metropolitană Frankfurt. În afara Germaniei, Alstom construiește șase trenuri cu hidrogen Coradia Stream în regiunea italiană Lombardia, cu o opțiune suplimentară confirmată pentru încă opt vehicule.

Pentru mai multe informații, accesați: <https://www.alstom.com/press-releases-news/2022/9/alstoms-coradia-ilint-successfully-travels-1175-km-without-refueling-its>

### Despre Coradia iLint

Coradia iLint este primul tren de pasageri din lume care rulează cu celule de combustie cu hidrogen care generează energie electrică pentru propulsie. Acest tren complet fără emisii este silențios și emite doar vapori de apă. Coradia iLint prezintă mai multe inovații: conversia energiei curate, stocarea flexibilă a

energiei în baterii și gestionarea inteligentă a puterii motrice și a energiei disponibile. Dezvoltat special pentru utilizarea pe linii neelectrificate, trenul permite o funcționare curată și sustenabilă, menținând în același timp performanțe ridicate. Pe rețeaua evb, trenul circulă cu viteze de 80 până la 120 km/h, viteza maximă putând ajunge la 140 km/h.

Coradia iLint a fost proiectat de echipele Alstom din Salzgitter (Germania) și Tarbes (Franța). Proiectul beneficiază de sprijinul guvernului german, iar dezvoltarea Coradia iLint a fost finanțată ca parte a Programului Național de Inovare pentru Tehnologia Hidrogenului și a Pilelor de Combustie (NIP) de către guvernul german.

Coradia iLint a primit distincția German Sustainability Design Award 2022. Premiul recunoaște soluțiile tehnice și sociale care sunt deosebit de eficiente în impulsionează tranziției către un stil de viață sustenabil, în conformitate cu Agenda 2030 a Națiunilor Unite.

Alstom™, Coradia™ și Coradia iLint™ sunt mărci protejate ale Alstom Group.

## Despre Alstom

Conducând lumea către un viitor cu emisii scăzute de carbon, Alstom dezvoltă și comercializează soluții de mobilitate care oferă baze sustenabile pentru viitorul transporturilor. De la trenuri de mare viteză, metrouri, vehicule tip monorail, tramvaie, până la sisteme la cheie, servicii, infrastructură, semnalizări și mobilitate digitală, Alstom oferă clienților săi cel mai larg portofoliu din industrie. 150.000 de vehicule Alstom aflate în operare comercială la nivel mondial atestă expertiza dovedită a companiei în managementul proiectelor, inovare, design și tehnologie. În 2021, compania a fost inclusă în Dow Jones Sustainability Indices, la nivel mondial și pe Europa, pentru a 11-a oară consecutiv. Cu sediul central în Franța și prezentă în 70 de țări, compania Alstom are peste 74.000 de angajați. Grupul a înregistrat venituri de 15,5 miliarde EUR pentru anul fiscal încheiat la 31 martie 2022.

Pentru mai multe informații, vizitați [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacte pentru presă

### Sediul central:

Philippe MOLITOR – Tel.: +33 (0)7 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

### Germania:

Stefan BRAUSSE – Tel.: +49 (0)163 77 36 705  
[stefan.brausse@alstomgroup.com](mailto:stefan.brausse@alstomgroup.com)

Jörn BISCHOFF – Tel.: +49 (0)174 92 50 348  
[joern.bischoff@alstomgroup.com](mailto:joern.bischoff@alstomgroup.com)

### CEE

Iwona BURZYŃSKA – Tel.: +48 600 277 635  
[iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com)

### România, Grecia, Balcanii de Vest

Antoaneta COJANU – Tel.: +40 372036656 M.: +40 728 016103  
[antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com](mailto:antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com)