

Da comienzo el nuevo máster en Ingeniería de Sistemas Ferroviarios de Alstom y la UC3M

- **Alstom refuerza su presencia en el ámbito académico para contribuir a la formación de la nueva generación de ingenieros y técnicos.**
- **La sostenibilidad del ferrocarril frente al resto de alternativas de transporte se ha convertido en un importante generador de empleo y de atracción de talento. En 2022, Alstom España incorporará más de 300 nuevos profesionales en sus centros de Madrid y Barcelona.**

18 de octubre de 2022 – **Alstom** y la **Universidad Carlos III de Madrid** han inaugurado esta semana una nueva edición del máster de formación permanente en Ingeniería de Sistemas Ferroviarios, dirigido a titulados con o sin experiencia en el ámbito ferroviario.

El máster, que tiene un año de duración, se impartirá en formato híbrido (presencial y a distancia) y contará con un cuerpo docente formado por profesores de la universidad, especialistas del sector y un equipo de profesionales en activo de Alstom España y Portugal. El programa académico aborda la ingeniería de sistemas ferroviarios desde un enfoque multidisciplinario e integral, que incluye el diseño y desarrollo de sistemas digitales de seguridad y control (señalización ferroviaria), tracción eléctrica, diseño de material rodante, así como servicios y mantenimiento de los sistemas, trenes y equipos ferroviarios.

Durante la ceremonia de inauguración, Jose Miguel Soler, responsable de sistemas urbanos de Alstom España y coordinador del Master, ha destacado, *“El nuevo máster supone una excelente puerta de entrada al ámbito ferroviario, clave para el futuro de una movilidad cada vez más sostenible y digital. La colaboración con la Universidad Carlos III, centro de referencia internacional en el ámbito de la formación STEAM, y la participación de un equipo docente de primer nivel, entre los que se encuentran profesionales en activo con una dilatada experiencia, avalan la excelencia de la formación impartida. Adicionalmente, los alumnos que decidan realizar sus prácticas curriculares en Alstom tendrán la oportunidad de trabajar, desde el primer momento, en proyectos reales en un entorno multinacional”*.

Esta iniciativa se suma a los programas de formación donde participan, desde hace años, profesionales en activo de la compañía. Para el curso 2022-2023, Alstom ha aumentado su colaboración con universidades y centros de formación, como la **Universidad Pontificia de Comillas**, la **Universidad de Cantabria**, la **Universitat Politècnica de Catalunya**, o la **Universidad Politécnica de Madrid**, donde impartirán clase profesionales en activo de la compañía. En total una veintena de técnicos, ingenieros y managers de Alstom España colaboran con diferentes universidades y centros de formación, con el objetivo de acercar el sector ferroviario a las nuevas generaciones.

Además, la compañía se encuentra actualmente preparando la nueva convocatoria del **Alstom Talent Energy**, el programa de formación y prácticas para recién titulados que este año celebra su décima edición consecutiva. Hasta la fecha, cerca de 300 jóvenes recién titulados han participado en este programa, que ofrece becas de formación post-grado y prácticas remuneradas y tuteladas en los centros de Alstom en Madrid y Barcelona.

“El sector ferroviario está en el centro del futuro de nuestra sociedad. Cuando hablamos de ferrocarril hablamos de digitalización, de sostenibilidad, de movilidad, de innovación. Es un sector apasionante que ofrece numerosas oportunidades de carrera en todos los ámbitos”, destaca Stephanie Burik, directora de gestión de talento de Alstom España y Portugal.

Con el objetivo de continuar con sus planes de expansión y desarrollar nuevos proyectos e iniciativas, Alstom España realizará más **de 300 nuevas contrataciones a lo largo de 2022** (las ofertas disponibles se pueden consultar en [su portal de empleo](#)), incluyendo tanto operarios y soldadores como ingenieros, matemáticos, técnicos o funciones soporte. Los nuevos profesionales se sumarán a los más de 3.000 empleados que a día de hoy ya forman parte de Alstom España y Portugal.

En [este enlace](#) encontrarás más información sobre el Máster en Ingeniería de Sistemas Ferroviarios UC3M-ALSTOM

Sobre Alstom

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad sostenible, que sentarán las bases del futuro del transporte. La cartera de productos y soluciones de Alstom comprende desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíl y tranvías, hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo atestiguan la experiencia probada de Alstom en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, y por undécimo año consecutivo, fue incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones, Mundial y Europeo. Presente en 70 países, Alstom cuenta con más de 74.000 empleados. El Grupo obtuvo unos ingresos de 15.500 millones de euros en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2022. www.alstom.com

El **Grupo Alstom España y Portugal** cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con más de 3.000 trabajadores en España, 5 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom tiene una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Vizcaya y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

Contacto Prensa

Alstom España y Portugal

Irma Aguado Carranza

Tel.: +34 91 334 56 81 – 686 677 104

irma.aguado@alstomgroup.com

Daniel Larena Martínez

Tel.: +34 669 768 327

daniel.larena@alstomgroup.com

www.alstom.com

@alstom_es