

De laatste generatie ETCS-technologie van Alstom voor de uitrusting van 120 locomotieven van de NMBS-vloot

- De recentste generatie van ETCS Level 2-technologie verbetert de operationele prestaties en de veiligheid
- Het contract voorziet in het onderhoud gedurende 10 jaar

18 oktober 2022 - Alstom, de wereldleider in duurzame en intelligente mobiliteit, heeft een contract binnengehaald voor het ontwerp, de levering en het onderhoud van het ETCS Level 2-signaleringsysteem van de laatste generatie (Baseline 3) voor de 120 locomotieven van de serie HLE 18 van de NMBS, in commerciële dienst in België, Luxemburg, Frankrijk en Duitsland. Het ETCS-systeem zal worden uitgebreid met nationale functies om de treinen in België (TBL1+) en Frankrijk (KVB) te laten rijden.

ETCS Level 2, dat oorspronkelijk werd ontwikkeld om het grensoverschrijdende spoorverkeer te harmoniseren, verhoogt totaal veilig de snelheid, de stiptheid en de capaciteit van de treinen.

De meest geavanceerde versie van Level 2 (Baseline 3) heeft geoptimaliseerde remcurves voor maximale operationele prestaties en meer passagierscomfort. Deze versie verbetert ook de odometrische prestaties, waardoor bestuurders de juiste snelheid kunnen kiezen in strikte overeenstemming met SIL4, het hoogste veiligheidsniveau volgens EN 50129.

De signalisatiefaciliteit van de Alstom groep in Charleroi is een wereldwijd centrum van uitmuntendheid en zal verantwoordelijk zijn voor de engineering van de verschillende signalisatiesystemen en de levering van de boordapparatuur. Deze vestiging zal ook het onderhoud voor een periode van 10 jaar verzorgen, inclusief reserveonderdelen en reparaties. Het project start in oktober 2022 en loopt over een periode van 3 jaar.

"Alstom is verheugd zijn samenwerking met de NMBS verder te zetten en hen te ondersteunen bij de digitalisering van haar rollend materieel", verklaart Bernard Belvaux, Managing Director van Alstom Benelux. "Onze expertise op het vlak van signalisatie is wereldwijd erkend en we zijn er trots op dat we die ten dienste kunnen stellen van de mobiliteit en de operatoren in België."

De toekenning van dit contract bevestigt de leidende positie van Alstom op de markt voor signalisatiesystemen voor de spoorwegen. In Europa is voor meer dan 60% van de treinen die zijn uitgerust met ETCS gekozen voor het systeem van Alstom. In België rust Alstom een groot deel van de NMBS-vloot uit en draagt het actief bij tot de modernisering van de spoorweginfrastructuur van Infrabel.

Dit treinbesturings- en controlesysteem Level 2 van de laatste generatie wordt al met succes toegepast door Alstom in Noorwegen en op elektrische locomotieven van de Ceske Drahy [CD - Tsjechische Spoorwegen]. Het wordt nu ingezet op de hogesnelheidstreinen van Deutsche Bahn (DB) in heel Duitsland en op S-Bahn [intercity treinen] van Alstom en concurrenten in de regio Stuttgart, alsmede op diverse projecten in Spanje, het Verenigd Koninkrijk, India en Australië.

ETCS: European Train Control System (Europees treinbesturingssysteem)

Alstom™ is een geregistreerde handelsbenaming van de Alstom Group.

Over Alstom

Om de weg naar de energietransitie in te slaan, ontwikkelt en verkoopt Alstom mobiliteitsoplossingen die een duurzame basis vormen voor de toekomst van het transport. De productportefeuille van Alstom is de meest uitgebreide in de sector en omvat hogesnelheidstreinen, metro's, monorails en trams, geïntegreerde systemen, diensten op maat, infrastructuur, signalisatie- en digitale mobiliteitsoplossingen. Zo'n 150.000 treinen die over de hele wereld in commerciële dienst zijn, getuigen van de expertise van Alstom op het gebied van projectbeheer, innovatie, ontwerp en technologie. Voor het 11^{de} opeenvolgende jaar was Alstom in 2021 opgenomen in de indexen Dow Jones Sustainability World en Europe.

Het in Frankrijk gevestigde Alstom is momenteel actief in 70 landen en heeft wereldwijd meer dan 74.000 medewerkers in dienst. Voor het boekjaar dat eindigde op 31 maart 2022 boekte de Groep een omzet van € 15,5 miljard.

Zie www.alstom.com voor meer informatie.

Alstom stelt **in België** 2.100 mensen te werk. De activiteiten van de groep zijn geconcentreerd rond twee wereldwijde expertisecentra in Charleroi (signalisatie, tractie en energie-efficiëntieoplossingen), een montage- en onderhoudsfabriek in Brugge en een revisiefaciliteit in Fleurus.

Contactinfo

Pers:

Sonia THIBAUT (Benelux) - Tel.: +32 473 933873

sonia.thibaut@alstomgroup.com