

## Alstom firma un contratto quadro con Rete Ferroviaria Italiana per la fornitura del sistema di segnalamento ERTMS nel Centro-Sud Italia

- Alstom si è aggiudicata il lotto “Centro Sud”, che copre circa 1.400 chilometri di linee, per un valore di 900 milioni di euro
- La gara rappresenta l’ultimo tassello per la realizzazione dei progetti tecnologici finanziati dal PNRR
- Una soluzione digitale per aumentare la regolarità dei treni e la capacità delle reti

**19 ottobre 2022** – Alstom, leader globale nella mobilità smart e sostenibile, ha firmato con Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), un accordo quadro dal valore di circa 900 milioni di euro<sup>1</sup>, per la progettazione, consegna e messa in funzione del sistema ERTMS<sup>2</sup> – il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo della marcia dei treni oggi disponibile – su larga scala.

Alstom fornirà il più recente sistema di segnalamento ERTMS Baseline 3 Livello 2 con GSM-R<sup>3</sup> e interblocco digitale ACCM<sup>4</sup> su 27 linee gestite da RFI nelle regioni Sardegna, Molise, Puglia, Umbria, Lazio e Campania. Il sistema proposto da Alstom risponde alle specifiche tecniche di interoperabilità richieste dall’Unione Europea ed alle norme CENELEC<sup>5</sup> per la sicurezza ferroviaria, garantendo i più elevati standard di sicurezza.

*“Con questo nuovo contratto, Alstom si riafferma come il player di riferimento del settore ferroviario in Italia. Essere scelti da RFI per la seconda volta per uno dei progetti chiave del PNRR è motivo di grande orgoglio per Alstom. Questo dimostra anche l’impegno di Alstom nel fornire all’Italia tecnologie all’avanguardia volte a migliorare l’infrastruttura ferroviaria del Paese, fornendo soluzioni di mobilità intelligenti e sostenibili a beneficio dei passeggeri”,* ha dichiarato **Gian Luca Erbacci, Presidente Alstom della Regione Europa.**

Il lotto “Centro Sud” è parte di una gara da 2,7 miliardi di euro indetta da RFI per la realizzazione su tutto il territorio nazionale dell’ERTMS. Si tratta dell’ultimo tassello dei progetti tecnologici finanziati dal PNRR che interesserà un totale di circa 4.800 chilometri di linee ferroviarie.

---

<sup>1</sup> La firma di questo accordo quadro non costituisce un ordine di acquisto. I lotti definitivi previsti dal presente accordo quadro saranno assegnati progressivamente, con la prima tranche prevista per la seconda metà del 2022/23.

<sup>2</sup> Sistema di gestione del trasporto ferroviario europeo

<sup>3</sup> Un sistema radio per la comunicazione voce e dati tra il binario e il treno

<sup>4</sup> ACCM: Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione

<sup>5</sup> Comitato europeo per la standardizzazione elettrotecnica

*"Il secondo grande progetto di RFI finanziato dal PNRR rappresenta un altro tassello verso il rinnovamento del sistema ferroviario italiano. Far parte di questo percorso con l'ERTMS di livello 2 - che in Europa sono fornite da Alstom sul 30% di tutte le linee esistenti - consolida ancora una volta la nostra azienda come leader mondiale in questo settore. La firma con RFI, inoltre, rappresenta un'ulteriore conferma dell'impegno di Alstom in Italia, che contribuirà anche alla transizione ecologica su rotaia con la realizzazione della prima Hydrogen Valley italiana",* ha commentato **Michele Viale, Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria.**

Il sistema ERTMS è il più recente e avanzato sistema di gestione del traffico delle ferrovie in Europa. Un grande progetto industriale che renderà il trasporto ferroviario maggiormente fluido e competitivo in tutto il continente. L'ERTMS garantisce l'interoperabilità dei sistemi ferroviari nazionali, riducendo i costi di acquisto e la manutenzione dei sistemi di segnalamento oltre ad aumentare la regolarità dei treni e la portata delle reti.

Alstom in Italia produce treni da 160 anni, apparecchiature di segnalamento ed elettrificazione da 90 anni. Oggi, con 10 siti distribuiti sul territorio nazionale e più di 3.500 dipendenti, Alstom è un solido imprenditore locale, riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato italiano.

## **Alstom**

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie e tram a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. 150.000 veicoli in servizio commerciale in tutto il mondo testimoniano la comprovata esperienza dell'azienda nella gestione dei progetti, nell'innovazione, nel design e nella tecnologia. Nel 2021, l'azienda è stata inclusa negli Indici di Sostenibilità Dow Jones, Mondo ed Europa, per l'undicesima volta consecutiva. Con sede in Francia e presente in 70 Paesi, Alstom impiega più di 74.000 persone. Il Gruppo ha registrato un fatturato di 15,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2022. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## **Contatti**

### **Press:**

#### **Media (Headquarters):**

Gaia MAZZON (Italy) – Tel.: +39 347 598 9004  
[gaia.mazzon@alstomgroup.com](mailto:gaia.mazzon@alstomgroup.com)

#### **Havas PR Italy**

Marco VASSALLO – Tel.: +39 338 713 0378  
[marco.vassallo-ext@havaspr.com](mailto:marco.vassallo-ext@havaspr.com)