



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Alstom Transport B.V. (NL)

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de semesters per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. In voorbereiding	11
5.5.2. Ter goedkeuring	11
5.5.3. Goedgekeurd	11
5.5.4. Geactiveerd	11
5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen	12
5.7. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Alstom Transport is voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet en duurzaam assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor de spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingssystemen, onderhoud en complete infrastructuur) en biedt kant-en klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Tevens zetten we ons in om onze bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Transport in Nederland bestaat uit de vestigingen Amsterdam (ex-BT), Ridderkerk, Utrecht en een tijdelijke (project)locatie in Duivendrecht ten behoeve van het SCMA project in Amsterdam.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Alstom Transport B.V. (NL)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
D&IS NL	
Amsterdam (exBT)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Maurik Wulfse
Duivendrecht (SCMA)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Alwin van Meeteren <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Titia Langerveld
Utrecht Service projecten	
Services NL	
Ridderkerk	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Frank Strik <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wilbert Ruck <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Wilbert Ruck
Y12 (Magazijn)	
Y24 (Hoofdgebouw)	
Ridderkerk Service projecten	

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019.

Naam

Alstom Transport B.V. (NL)

D&IS NL

Amsterdam (exBT)

Duivendrecht (SCMA)

Utrecht

Utrecht Service projecten

Services NL

Ridderkerk

Y12 (Magazijn)

Y24 (Hoofdgebouw)

Ridderkerk Service projecten

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdrukken zijn geverifieerd tijdens de jaarlijkse evaluatie van de certificerende instelling.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Alstom Transport B.V. (NL) Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24281270</i>	Hoofdkantoor Nederland	
D&IS NL Groep		100%
Amsterdam (exBT) Vestiging	Kantoor Amsterdam (exBT)	100%
Duivendrecht (SCMA) Project	Project locatie voor het SCMA project	100%
Utrecht Vestiging <i>Sector (SBI): SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies</i> <i>KvK- of projectnummer: 24281270</i>		100%
Utrecht Service projecten Project	Service activiteiten voor treinbeveiligingsprojecten.	100%
Services NL Groep		100%
Ridderkerk Vestiging <i>Sector (SBI): SBI-code: 2711 - Vervaardiging van elektromotoren, elektrische generatoren en transformatoren</i> <i>KvK- of projectnummer: 24281270</i>		100%
Y12 (Magazijn) Locatie		100%
Y24 (Hoofdgebouw) Locatie		100%
Ridderkerk Service projecten Project	Service activiteiten Ridderkerk projecten buiten de vestiging	100%

3.2. Wijziging organisatie

Geen.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het nieuwe basisjaar is 2019.

Bij de brandstofgegevens voor bedrijfsauto's wordt 20% (=schatting) in mindering gebracht in verband met het privégebruik van de bedrijfsauto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Geen.

4.4. Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V.

4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V.

4.6. Onzekerheden

Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privégebruik van bedrijfsauto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privégebruik inzichtelijk te maken. Daarom wordt 20% van het totaal brandstofverbruik afgetrokken in verband met geschat privégebruik. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

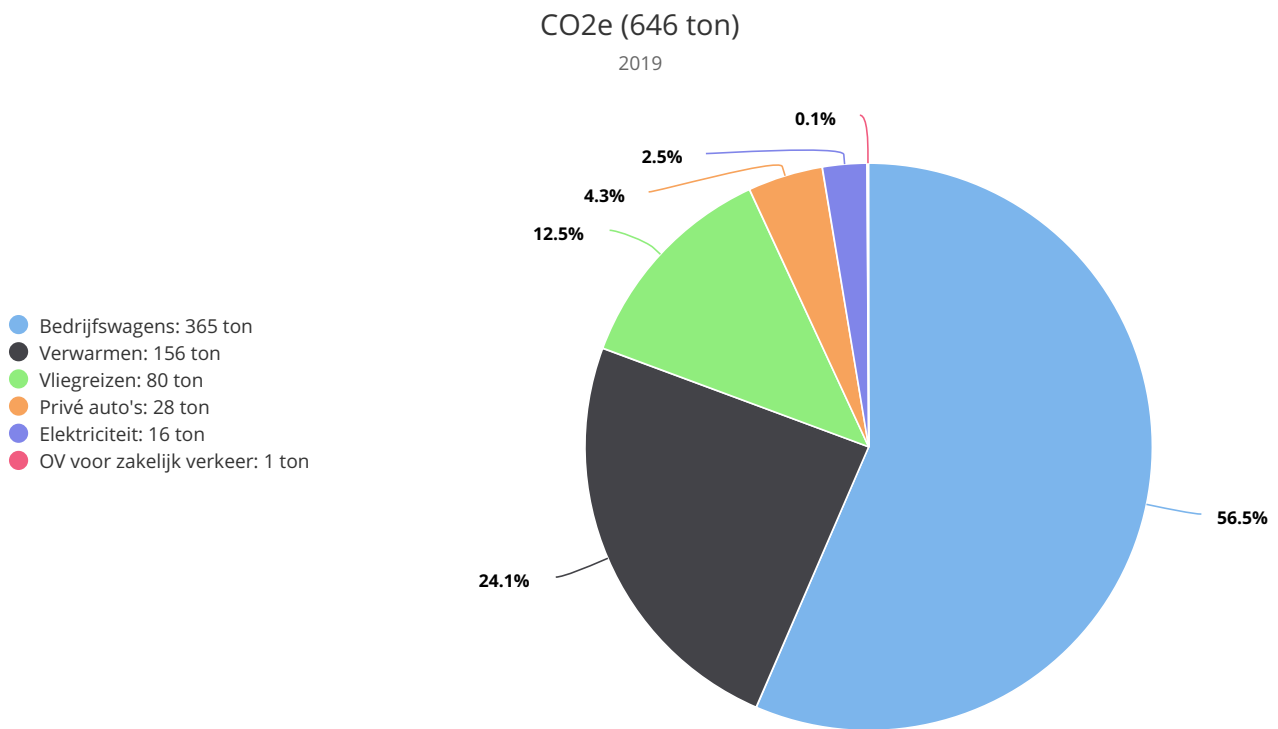
Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstofsoort en de gewichtsklasse onbekend. Er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

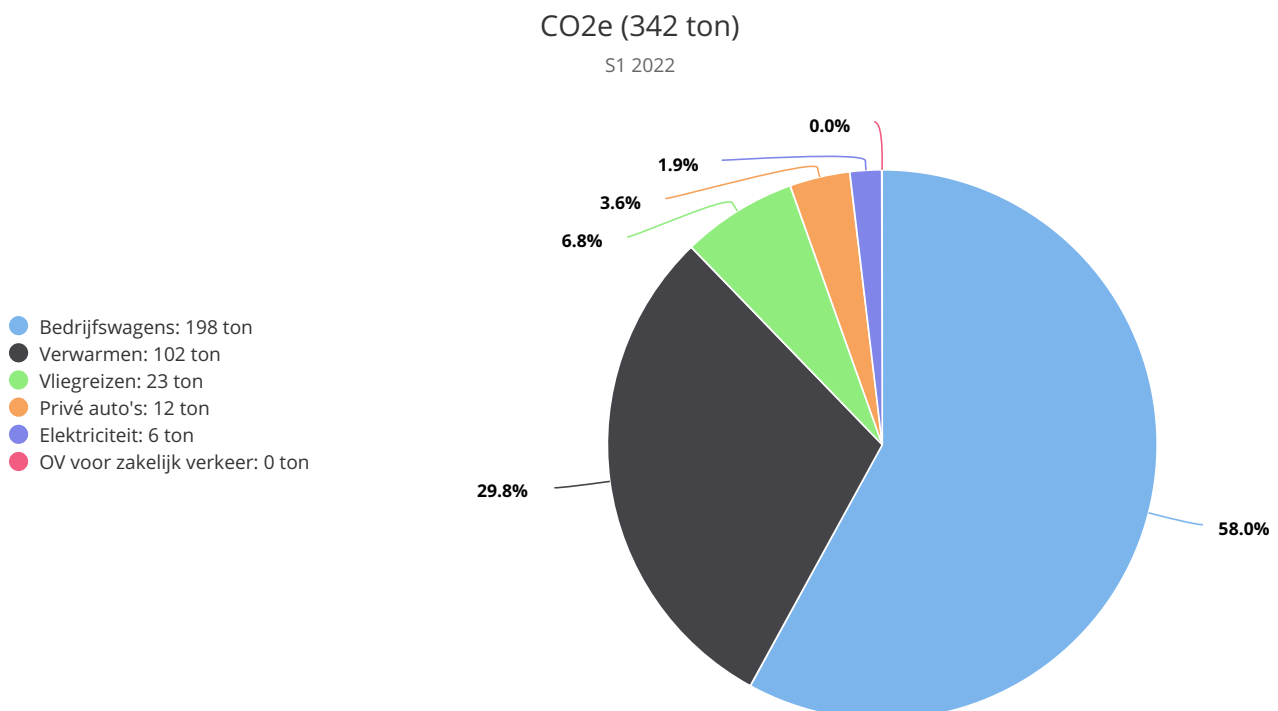
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



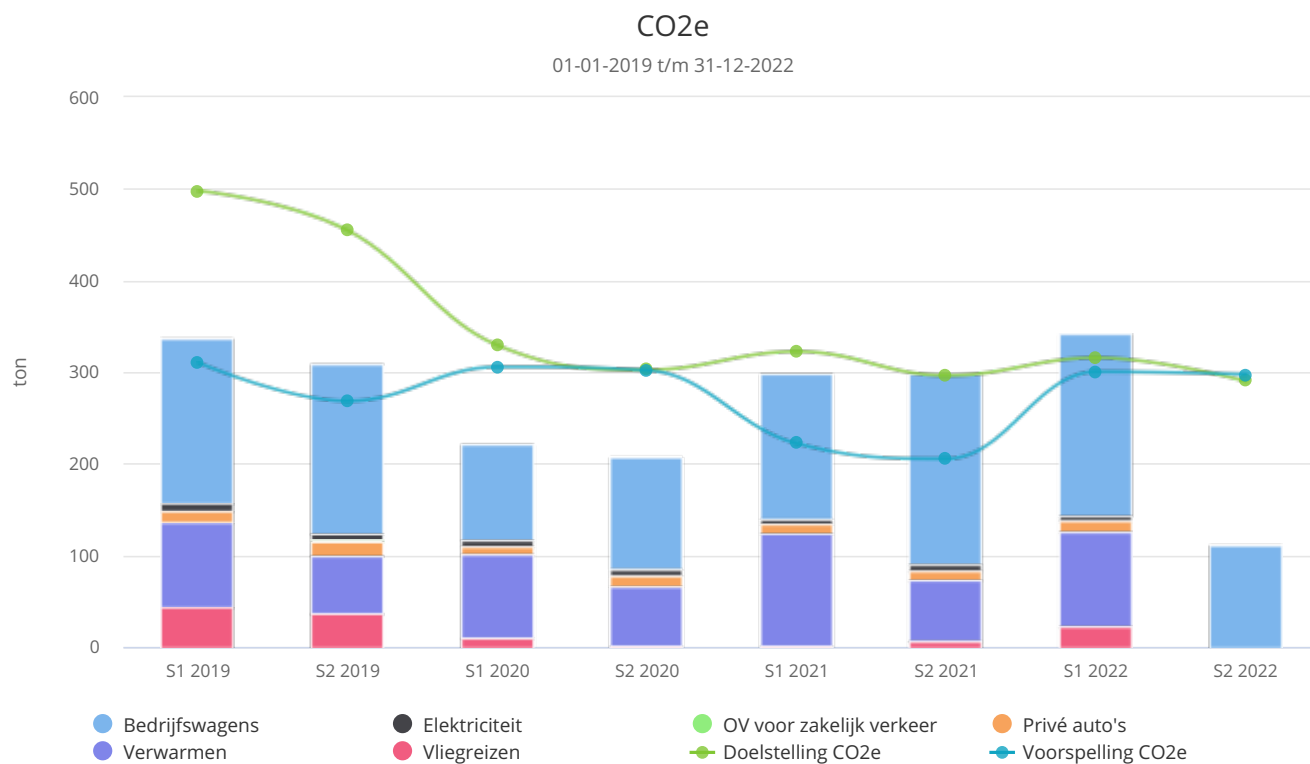
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de semesters per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



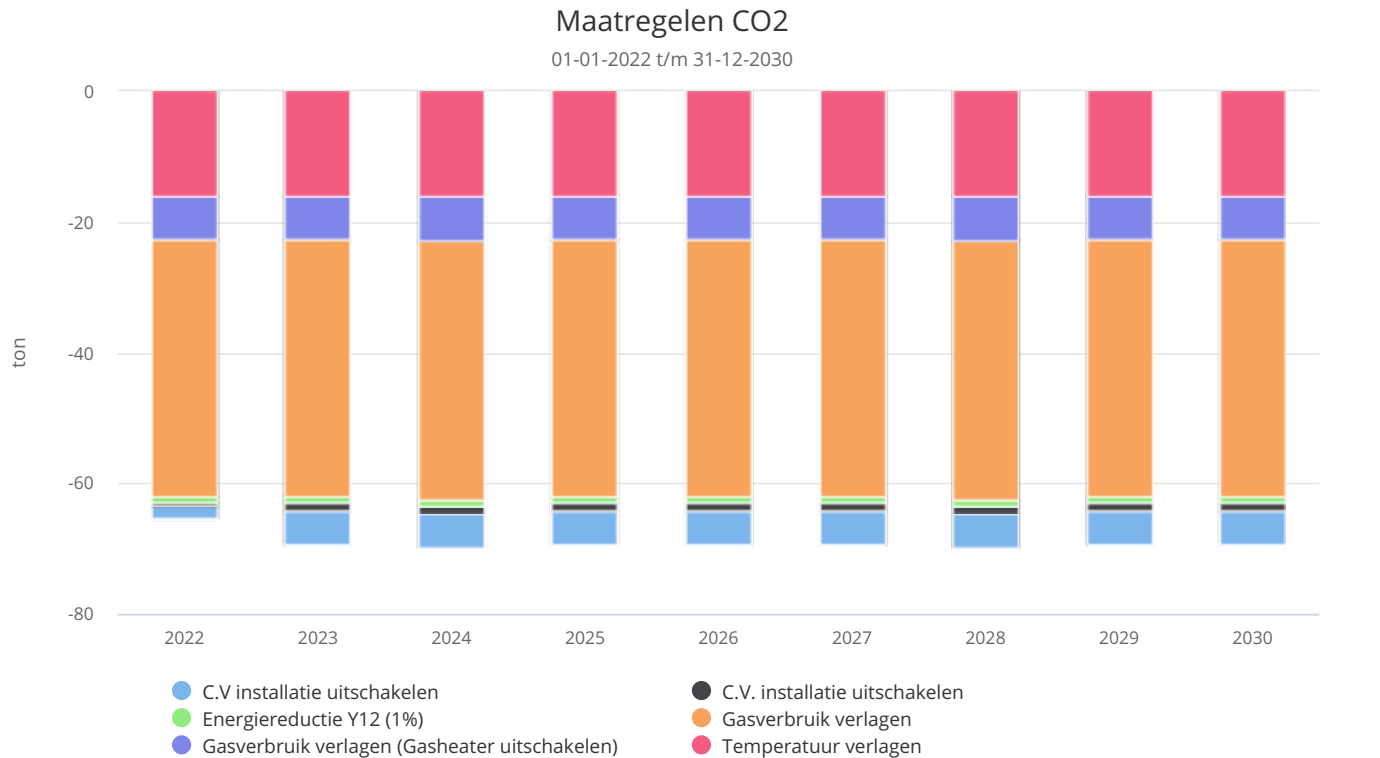
CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022
Bedrijfswagens	180	185	105	123	158	207	198	112
Elektriciteit	8	8	7	7	6	7	6	
OV voor zakelijk verkeer	0	0	0	0	0	0	0	
Privé auto's	12	16	8	12	10	12	12	
Verwarmen	93	63	90	63	123	65	102	0
Vliegereizen	43	37	11	3	2	7	23	
Totaal	337	309	222	208	298	298	342	112
Doelstelling CO2e	498	455	330	303	323	297	316	291
Voorspelling CO2e	310	269	305	302	223	206	300	297

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Transport B.V. (NL)

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2019	2014	-10%
2020	2019	-2%
2021	2019	-4%
2022	2019	-6%
2023	2019	-8%
2024	2019	-10%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen CO2 (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
C.V. installatie uitschakelen	-2,02	-5,02	-5,05	-5,02	-5,02	-5,02	-5,05	-5,02	-5,02
C.V. installatie uitschakelen	-0,49	-1,32	-1,33	-1,32	-1,32	-1,32	-1,33	-1,32	-1,32
Energiereductie Y12 (1%)	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95	-0,95
Gasverbruik verlagen	-39,33	-39,33	-39,73	-39,33	-39,33	-39,33	-39,73	-39,33	-39,33
Gasverbruik verlagen (Gasheater uitschakelen)	-6,72	-6,72	-6,75	-6,72	-6,72	-6,72	-6,75	-6,72	-6,72
Temperatuur verlagen	-15,78	-15,78	-15,89	-15,78	-15,78	-15,78	-15,89	-15,78	-15,78
Totaal	-65,28	-69,11	-69,69	-69,11	-69,11	-69,11	-69,69	-69,11	-69,11

5.5.1. In voorbereiding

- Hoogte afstelling roldeur Y24 verlagen.
- Controle op persluchtlekkages.
- Temperatuurbijstellingen (klokthermostaat)
- Isolatievoorstellen
- Mobiliteitsplan

5.5.2. Ter goedkeuring

Er is een voorstel ter verbetering van de isolatie van de C.V. leidingen in de stookruimte van Ridderkerk Y24 aangeboden.

5.5.3. Goedgekeurd

Isolatieverbetering C.V. leidingen in de stookruimten is goedgekeurd.

5.5.4. Geactiveerd

In het magazijn zijn twee gasheaters (boven de proefstand en entresol) afgeschakeld.

Afvalscheiding in kantoren Ridderkerk geïmplementeerd.

Alstom gebruikt al jaren op de eigen locaties groene stroom en zijn laadpalen beschikbaar om elektrische auto's op te laden.

Ook voor de keuze van elektrische bedrijfsauto's wordt een verhoogd budget beschikbaar gesteld ten opzichte van fossiele brandstofauto's.

5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

De scope 3 uitstoot is dit half jaar 4324 ton CO₂.

Reductie door ATO project is dit half jaar 5832 ton CO₂.

5.7. Medewerker bijdrage

Voorstellen ter vermindering van energieverbruik van medewerkers ontvangen, zoals het branden in ongebruikte ruimte van verlichting.

6. Initiatieven

Alstom Transport B.V. (NL) All energy day

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	

Alstom Transport B.V. (NL) Club van 49

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-02-2019	

Alstom Transport B.V. (NL) H2 platform

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2018	
Onderwerp		
Waterstoftechnologie		

Alstom Transport B.V. (NL) NEN normcommissie 310197 "Waterstof en brandstofceltechnologie"

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	15-11-2019	