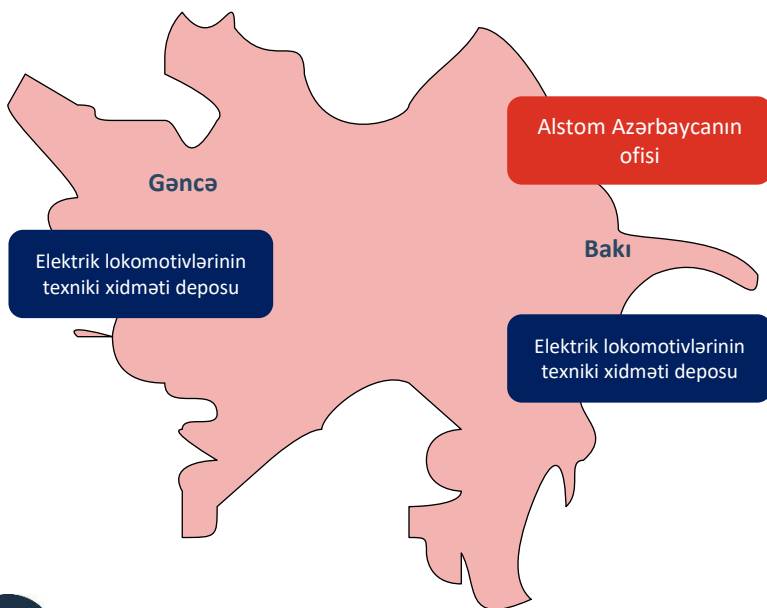


2008-ci ildən Alstom Azərbaycanın sənaye tarixçəsinin bir hissəsidir. 2015-ci ildən tamamilə dəmiryol nəqliyyatı sektoruna yönələrək Alstom Cənubi Qafqaz regionu ilə möhkəm əməkdaşlıq edir. Azərbaycanın paytaxtı, Bakıda işləyən **30 nəfərlik** artmaqda olan komanda ilə Alstom artıq Bakı Metrosu üçün **3 metro qatarı seksiyası** və «Azərbaycan Dəmir Yolları» QSC üçün **50 ədəd lokomotiv** təchiz edib. Tranzit imkanlarını genişləndirməyə xüsusi diqqət ayırmaqla öz iqtisadiyyatını müxtəlifləşdirən Azərbaycan regionda mühüm rol oynayır. Geosiyasi yeri sayəsində Azərbaycan Avropa və Asiya arasında tranzitləri təmin edən Qara və Xəzər dənizləri arasında əsas birləşdirici ölkədir. Həmçinin Azərbaycan İran körfəzindən Mərkəzi və Şimali Avropaya yükləri cəlb etmək üçün Şimal-Cənub dəmiryol dəhlizini fəal şəkildə irəli çəkir.



ƏSAS RƏQƏMLƏR

| | |
|----|------------------------|
| 30 | işçi |
| 40 | Yük lokomotivi |
| 10 | Sərnişin lokomotivi |
| 3 | Metro qatarı seksiyası |



ÖLKƏ OFISI

– Azərbaycan ofisi paytaxt **Bakıda** yerləşir



TEXNİKİ XİDMƏT DEPOLARI

– Elektrik lokomotivlərinə texniki xidmətin göstərilməsi üçün olan depo **Bakıda**, ADY-nin Böyükşor Sərnişin Deposunda yerləşir

– Elektrik lokomotivlərinə texniki xidmətin göstərilməsi üçün olan digər depo **Gəncədə**, ölkənin qərbində yerləşir

LAYİHƏLƏRİMİZ

SƏRNIŞIN LOKOMOTİVLƏRİ PRIMA M4

- 10 ədəd "AZ4A" lokomotivinin ADY-ə («Azərbaycan Dəmir Yolları» QSC) təchiz edilməsi

"AZ4A" Şərqi-Qərbi dəhlizində 25 kV dəyişən cərəyanla, 50 Hz-də, Şimal-Cənub dəhlizində 3 kV sabit cərəyanla istismar edilmək məqsədilə xüsusilə ADY üçün layihələndirilmişdir. Minimum texniki xidmət tələb olunur və modulyar dizaynı sayəsində yüksək etibarlılıq səviyyəsi və aşağı istismar xərci təmin edilir.

YÜK LOKOMOTİVLƏRİ PRIMA T8

- 40 ədəd "AZ8A" lokomotivinin ADY-ə («Azərbaycan Dəmir Yolları» QSC) təchiz edilməsi

8 oxu olan "AZ8A" dünyada ən güclü elektrik lokomotivlərindən biridir, 120 km/saat sürətlə hərəkət edə bilir və 9,000 tona yaxın yük çəkə bilir. Bu lokomotiv Qazaxıstanın dəmiryol şəbəkəsində sərt istismar rejimində özünü sübut etmişdir (2013-cü ildən).



METRO METRO QATARI SEKSIYASI

- Hər biri 5 vagonlardan ibarət 3 ədəd metro qatarı sekiyası 2015-ci ildə Bakıda keçirilən birinci Avropa Oyunlarından qabaq qısa müddət ərzində 2014-cü ildə Bakıya çatdırılmışdır. Bu layihə çox uğurlu olmuşdur və metronun bütün 1520 mm-lik rels yollarında gələcək hərəkətliliyin inkişafının əsasını qoymuşdur.

Bu metro qatarı sekiyaları Alstom sərnışin rahatlığı texnologiyalarından maksimum dərəcədə istifadə olunaraq yeni nəsil 1520 mm enindəki rels üçün metro vaqonlarının ilk prototipi oldu. Metro vaqonlarında sərnışin hərəkətinin axını optimallaşdırmaq üçün vaqonlararası keçid və qatar hərəkətdə olarkən sərnışinlərin təhlükəsizliyini artırmaq üçün qapıların yanında şaquli məhəccərlər var.

ALSTOM-DA KARYERA

Alstom şirkəti gənc istedadları müəyyənləşdirərək və peşəkar təlim və gələcək karyera inkişafı üçün imkanlar yaradaraq ümumilikdə yerli kadrların inkişafına böyük diqqət ayırır. Azərbaycanda fəaliyyət göstərən Alstom gələcəkdə məzunlarını cəlb etmək məqsədilə bir neçə universitetlə əməkdaşlıq edir:

- Azərbaycan Texniki Universiteti
- Milli Aviasiya Akademiyası
- UFAZ (Fransız-Azərbaycan Texniki Universiteti), Strasburq Universitetinin filiali
- Sənaye və İnnovasiya üzrə Bakı Dövlət Peşə Təhsil Mərkəzi



Alstom tərəfindən həm Azərbaycanda, həm də xaricdə təklif edilən inkişaf imkanları sizə öz peşəkar karyeranızı öz əlinizə almağa və birbaşa olaraq dünyanın dayanıqlı hərəkətliliyinin inkişafına töhfə verməyə imkan verəcək. Alstom komandasının ümumi dəyərləri: Yeni ideyalara açıq, Çevik və Məsuliyyətli.

ƏTRAFLI MƏLUMAT ÜÇÜN:

Alstom

75 Rasul Rza

AZ1014, Bakı

Azərbaycan

Telefon: +994124040738

www.alstom.com