

## **Alstom и АО "НК "Казахстан темир жолы" расширяют партнерство**

- Обновление локомотивного парка с использованием локомотива нового поколения KZ8A(NG)
- Расширение базы поставщиков для дальнейшего повышения уровня локализации локомотивов
- Запуск центра передовых технологий по СЦБ в Казахстане

**Париж, Франция, 30 ноября 2022 г.** – Alstom, мировой лидер в области устойчивых и экологически чистых транспортных решений, и АО "НК "Казахстан темир жолы" (КТЖ) подписали соглашение о сотрудничестве во время визита Касым-Жомарта Токаева, Президента Республики Казахстан, во Францию. Соглашение подписали Эндрю Делеон, президент Alstom в регионе АМЕСА (Африка, Ближний Восток и Центральная Азия) и Нурлан Сауранбаев, председатель правления КТЖ.

Alstom и КТЖ расширили сотрудничество, связанное с обновлением локомотивного парка КТЖ и техническим обслуживанием, включая локомотивы нового поколения KZ8A(NG). На сегодняшний день в коммерческой эксплуатации находятся 90 грузовых и 39 пассажирских локомотивов, при этом планируется произвести и поставить для КТЖ 160 грузовых и 80 пассажирских локомотивов. Стороны договорились объединить усилия по наращиванию мощностей и железнодорожных технологий базы поставщиков в стране для повышения уровня локализации. За последние 12 лет компания Alstom сформировала обширную базу поставщиков, включающую более 340 местных партнеров, и планирует продолжить расширение этой базы и увеличить темпы локализации.

Alstom и КТЖ договорились о диверсификации партнерства и создании центра передовых технологий по СЦБ в Казахстане с целью создания в стране экспертного потенциала по продуктам EBI Lock 950 (СЦБ). Компания Alstom демонстрирует стремление к созданию самых современных железных дорог и является ключевым участником процесса устойчивого развития. Кроме того, Alstom будет работать с КТЖ над внедрением железнодорожных технологий с низким уровнем выбросов, уделяя особое внимание поездам на водородном топливе и аккумуляторах, чтобы сократить выбросы от транспортных средств в стране.

"Работа Alstom в Казахстане не ограничивается обеспечением непосредственно транспортных потребностей в стране, а скорее направлена на поддержку КТЖ в процессе создания сильной и устойчивой железнодорожной отрасли. Мы видим перспективы развития в Казахстане, как рост уровня локализации и штата сотрудников, а также новые экспортные возможности. Мы по-прежнему намерены вносить значительный вклад в модернизацию железнодорожной отрасли страны и развитие ее экономики", - сказал Эндрю Делеон, президент Alstom в регионе АМЕСА.

Штат сотрудников Alstom в Казахстане насчитывает более 1 000 специалистов, и компания представлена четырьмя сервисными центрами и двумя производственными предприятиями. Первое – "ЭКЗ" в Астане, на котором производятся грузовые и пассажирские электровозы и изготавливаются тяговые трансформаторы и тележки, и второе

Париж, Франция, 29 ноября 2022 года – Alstom, мировая лидер в области интеллектных решений и экологически чистых транспортных решений и Правительство Республики Казахстан подписали Соглашение о совместной разработке проектов, связанных с расширением производства подвижного состава и сервисных центров в Казахстане.

В рамках визита Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева во Францию Рабочее Соглашение между Правительством Республики Казахстан и компанией «Alstom Holdings SA» о базовых принципах по реализации проектов по производству и сервисному обслуживанию электровозов и оборудования для подвижного состава и инфраструктуры железнодорожного транспорта в Республике Казахстан подписали Заместитель Премьер-Министра - Министр иностранных дел Республики Казахстан Мухтар Тлеуберди и Председатель совета директоров и CEO компании Alstom Анри Пупар-Лафарж.

– "КЭП" в Алматы, где производятся стрелочные приводы для железнодорожной сети страны. Alstom вносит существенный вклад в модернизацию транспортной отрасли и электровозов, комплектующих, передачей технологий и возможностями технического обслуживания. В частности, предусмотрено инвестирование компанией Alstom не менее 50 млн евро в новые цеха по производству тележек и электрических шкафов, сервисные центры и депо по техническому обслуживанию казахстанцев и являются неотъемлемой частью модернизации железнодорожной сети страны. Помимо более высокой скорости, большей пропускной способности и высокого коэффициента эксплуатационной готовности, компоненты 250 грузовых и 119 пассажирских локомотивов Prima на 97% пригодны для вторичной переработки. Согласно 126 млн евро в создание существующего производственного потенциала. В рамках данного соглашения Alstom обязуется и дальше наращивать этот потенциал и стремится достичь 39% местного содержания к 2025 году.

Компания Alstom стремится к долгосрочному партнерству с Казахстаном и увеличила уровень местного содержания в локомотивах с 4% до 31% благодаря инвестициям в размере 126 млн евро в создание существующего производственного потенциала. В рамках данного соглашения Alstom обязуется и дальше наращивать этот потенциал и стремится достичь 39% местного содержания к 2025 году. Сравнению с автомобилями, и в стране будет наблюдаться дальнейшее снижение выбросов CO<sub>2</sub> по мере увеличения использования возобновляемых источников энергии в энергетическом балансе.

"Я полон оптимизма в отношении сотрудничества Alstom с Казахстаном. Географическое положение Казахстана, государственная поддержка, привлекательный климат для прямых иностранных инвестиций и растущий спрос на транспортные решения создают благоприятные условия для того, чтобы Казахстан не только стал транзитным узлом в регионе, но и позиционировался как конкурентоспособная промышленная база", – отметил после подписания Анри Пупар-Лафарж, Председатель совета директоров и CEO компании

Alstom. Компания Alstom, стремящаяся обеспечить будущее с низким уровнем выбросов углекислого газа, разрабатывает и реализует на рынке мобильные решения, создающие стабильную основу для будущих транспортных перевозок. Компания Alstom осуществляет деятельность в Казахстане с 2010 года и создала значительную производственную базу, насчитывающую более 1 000 сотрудников, работающих над обеспечением транспортных потребностей страны и модернизацией железных дорог. За последние 12 лет компания Alstom ввела в эксплуатацию 7 производственных предприятий по всей стране: устойчивости Девиде, головной офис которой находится во Франции, представлена в 70 странах, а де-факто насчитывает более 74 000 сотрудников. В финансовом году, закончившемся 31 марта 2022 года, выручка Группы составила 15,5 млрд евро.

## Контакты Для СМИ:

Зауре Шубаева - Моб.: +7 701 889 3345  
[zaure.shubayeva@alstomgroup.com](mailto:zaure.shubayeva@alstomgroup.com)