

## Koleje Irlandzkie zamawiają kolejne pociągi produkcji Alstom z Chorzowa

- W ramach 10-letniej umowy ramowej Alstom dostarczy Kolejom Irlandzkim kolejnych 18 pociągów akumulatorowo-elektrycznych X'trapolis
- W ubiegłym roku Koleje Irlandzkie zamówiły 19 pociągów X'trapolis. Łącznie zamówienia obejmują już 37 pięciowagonowych zespołów: **31 akumulatorowo-elektrycznych (BEMU) oraz 6 elektrycznych (EMU)**
- Pełen zakres produkcji pociągów odbywa się w zakładzie Alstom Konstal w Chorzowie

**2 grudnia 2022** – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, zrealizuje kolejne zamówienie dla Kolei Irlandzkich (Iarnród Éireann / Irish Rail). Kontrakt o wartości około 160 mln euro obejmuje dodatkowych 18 akumulatorowo-elektrycznych zespołów trakcyjnych (BEMU), wraz z 15-letnim okresem wsparcia technicznego i dostawą części zamiennych, i jest elementem 10-letniej umowy ramowej podpisanej w grudniu 2021 roku. Łącznie zamówienia ze strony Kolei Irlandzkich obejmują aktualnie 37 pięciowagonowych pociągów X'trapolis, produkowanych w chorzowskim zakładzie Alstom Konstal.

Umowa ramowa z Alstom umożliwi Kolejom Irlandzkim zamówienie do 750 elektrycznych i akumulatorowo-elektrycznych wagonów kolejowych dla sieci DART+ (Dublin Area Rapid Transit), której inauguracja planowana jest w 2025 roku. Celem DART+ jest podwojenie przepustowości i potrojenie poziomu elektryfikacji sieci kolejowej w obszarze metropolitalnym Dublina, dzięki czemu kolej stanie się podstawą zrównoważonego transportu w Irlandii.

– *Jako wiodący globalny innowator i dostawca ekologicznych rozwiązań w zakresie mobilności, Alstom wspiera Irlandię w oferowaniu mieszkańcom zrównoważonych podróży koleją. Kolejne zamówienie pociągów X'trapolis pokazuje, że Koleje Irlandzkie aktywnie działają na rzecz tworzenia jeszcze bardziej ekologicznej sieci dojazdowej w obszarze metropolitalnym Dublina* – podkreśla Nick Crossfield, dyrektor zarządzający Alstom w Wielkiej Brytanii i Irlandii.

Pociągi X'trapolis będą pierwszą nowoczesną flotą akumulatorową w Irlandii. Będą też istotnym wzmocnieniem wysiłków tego kraju na rzecz redukcji emisji CO2 poprzez inwestycje w transport publiczny. Wyprodukowane w Chorzowie pociągi będą w stanie pokonać ponad 80 km poza zelektryfikowaną siecią DART dzięki wykorzystaniu czystego zasilania akumulatorowego, co pozwoli zastąpić stary tabor spalinowy na nieelektryfikowanych jeszcze liniach.

– *Cieszymy, że produkowane w Chorzowie pociągi w jeszcze większym stopniu będą służyć podróżnym w obszarze metropolitalnym Dublina i całej Irlandii. Produkowana w zakładzie Alstom Konstal modułowa platforma pociągów podmiejskich X'trapolis cieszy się bardzo dużym powodzeniem, czego dowodem jest sprzedaż na poziomie 6 tys. sztuk na całym świecie. Wyprodukowane przez nas zespoły zostaną specjalnie dostosowane do potrzeb programu DART+. Liczymy, że doświadczenia Kolei Irlandzkich i Alstom będą inspiracją także dla Polski, gdzie jest ogromny potencjał rozwoju nowoczesnych, w pełni zrównoważonych sieci metropolitalnych* – uważa Sławomir Cyza, prezes i dyrektor zarządzający Alstom w Polsce, Ukrainie i Krajach Bałtyckich.

Każdy niskopodłogowy pociąg DART+ o długości 82 m będzie miał 550 miejsc dla pasażerów. Szerokie przejścia i automatycznie wysuwane schody pozwolą maksymalnie zwiększyć dostępność dla wszystkich pasażerów. W pociągach znajdują się strefy rowerowe i rodzinne, a także m.in. urządzenia do ładowania telefonów, e-rowerów i e-skuterów. W całym pociągu będą również zaawansowane systemy monitoringu, co pozwoli dodatkowo zwiększyć bezpieczeństwo podróżnych i załogi.

*– Wraz z przyspieszeniem finansowania floty dla sieci DART+, widzimy ogromne korzyści z umowy ramowej z Alstom. Pozwala nam ona na szybkie działanie i kolejne duże zamówienie jednostek niezbędnych do transformacji naszych usług. 90 wagonów BEMU dołączy do zamówionych wcześniej 95 jednostek, dzięki czemu DART+ stanie się kręgosłupem irlandzkiej sieci zrównoważonego transportu. Cieszymy się ze współpracy z Alstom, która pozwala nam zwiększać zakres usług w rejonie Dublina, oferować klientom wyższą jakość i działać na rzecz środowiska naturalnego – dodaje Jim Meade, prezes Kolei Irlandzkich.*

Oprócz floty Alstom dostarczy Kolejom Irlandzkim szereg usług, w tym wsparcie techniczne oraz części zamienne w okresie pierwszych 15 lat eksploatacji floty. Alstom wdroży także technologie HealthHub i TrainScanner do konserwacji predykcyjnej oraz zapewni trzy symulatory pociągów w celu wsparcia szkolenia maszynistów.

Alstom™ jest znakiem towarowym grupy Alstom.

## Alstom

W oparciu o wizję niskoemisyjnej przyszłości Alstom opracowuje i wprowadza na rynek nowoczesne rozwiązania, które stanowią podstawę zrównoważonego transportu. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, dedykowane usługi, infrastrukturę, signalling oraz rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. Na całym świecie w użyciu znajduje się 150 tys. pojazdów Alstom. W 2021 roku, po raz jedenasty z rzędu, spółka została uwzględniona w indeksach Dow Jones Sustainability, obejmujących podmioty z całego świata i Europy. W roku podatkowym zakończonym 31 marca 2022 roku Grupa odnotowała przychody na poziomie 15,5 mld euro. Główna siedziba Alstom znajduje się we Francji. Spółka działa w 70 krajach i zatrudnia ponad 74 tys. pracowników. Więcej informacji: [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## Kontakt

### Media:

Iwona BURZYŃSKA (CEE) – Tel.: +48 600 277 635  
[iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com)

Patrycja Nojszewska (Polska) – tel. +48 609 424 535  
[patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com](mailto:patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com)