

Alstom suministrará a Renfe 49 trenes adicionales Coradia Stream

- **El pedido, por valor de casi 370 millones de euros, eleva a 201 el número total de trenes encargados por Renfe a Alstom hasta la fecha, por un importe total de 1.800 millones de euros.**
- **Los trenes de alta capacidad Coradia Stream responderán a la demanda de sostenibilidad, capacidad, disponibilidad y confort.**
- **El proyecto está acompañado de un ambicioso plan de desarrollo y digitalización en las instalaciones de Alstom en Santa Perpètua.**

15 de diciembre de 2022 - Alstom, líder mundial en movilidad inteligente y sostenible, se ha adjudicado un contrato de casi 370 millones de euros para suministrar 49 trenes adicionales de alta capacidad Coradia Stream a Renfe, en España. Estos trenes complementarán los 152 trenes ya encargados en marzo de 2021. Los dos pedidos suman un valor de 1.800 millones de euros para un total de 201 trenes (incluido el suministro de piezas de repuesto y el mantenimiento de 56 trenes durante 15 años).

Todos los trenes se fabricarán en el centro industrial de Alstom en Santa Perpètua, Barcelona. Para llevar a cabo este proyecto, el centro está experimentando un plan de inversión y digitalización sin precedentes, que incluye la creación del mayor taller automatizado del Grupo Alstom.

"Se trata de un proyecto histórico para Alstom en España, no sólo por su envergadura, sino también porque es un proyecto construido sobre un concepto global de sostenibilidad, desde la fase de concurso y diseño. Los trenes son totalmente accesibles, diseñados pensando en todos los pasajeros, desarrollados de forma sostenible según criterios de ecodiseño, y con un enfoque innovador tanto en el diseño como en el proceso de fabricación. En pocos años veremos estos trenes circulando por nuestras ciudades, pero su impacto social, medioambiental y económico es ya una realidad", afirma Leopoldo Maestu, presidente y consejero delegado de Alstom España.

Los trenes, que forman parte de la plataforma probada Coradia de Alstom, permitirán a Renfe transportar al menos un 20% más de pasajeros por hora en las redes de cercanías más congestionadas, como Madrid o Barcelona. Cada uno de los trenes tendrá 100 metros de longitud y capacidad para 900 pasajeros. Presentan un innovador diseño de configuración mixta, con coches de uno y dos pisos, con el objetivo de responder a las necesidades de movilidad en los grandes núcleos urbanos.

Diseñado para optimizar capacidad, disponibilidad y sostenibilidad

El diseño de los nuevos trenes permite la máxima capacidad de pasajeros gracias a una innovadora configuración interior y a espacios flexibles. Numerosas puertas de acceso y amplios vestíbulos de distribución facilitan la entrada y salida de viajeros, permitiendo una disminución de los tiempos de parada en las estaciones. Los trenes ofrecen accesibilidad universal, conectividad Wi-Fi y zonas dedicadas para bicicletas y carritos de bebé. La tecnología probada de Alstom también amplía la disponibilidad y capacidad de la red gracias a los sistemas de tracción más eficientes y a la tecnología de señalización de última generación.

Desarrollados íntegramente con criterios de ecodiseño, desde la selección de materias primas hasta los sistemas de tracción, todos los nuevos trenes de Renfe serán un referente en explotación sostenible, gracias a una eficiencia energética óptima durante su funcionamiento y a un índice de reciclabilidad superior al 98% al final de su vida útil.

Con más de 3.000 empleados, Alstom cuenta en España con una larga trayectoria industrial y tecnológica que incluye 4 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom cuenta con una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Bizkaia y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas y proyectos en los ámbitos de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

La gama Coradia de trenes modulares de Alstom recoge más de 30 años de desarrollo continuo y soluciones técnicas probadas. Hasta la fecha se han vendido cerca de 3.900 trenes regionales Coradia y más de 3.000 circulan actualmente en Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, Suecia y Canadá. La plataforma ofrece una gama completa de soluciones sin emisiones, incluidas versiones de batería o hidrógeno para líneas no electrificadas.

Alstom™ y Coradia™ son marcas protegidas del Grupo Alstom

Sobre Alstom

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan bases sostenibles para el futuro del transporte. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías, hasta sistemas llave en mano, servicios, infraestructuras, señalización y movilidad digital, Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo dan fe de la probada experiencia de Alstom en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, y por undécimo año consecutivo, fue incluida en los Índices Dow Jones de Sostenibilidad, mundial y europeo. Presente en 70 países, Alstom emplea a más de 74.000 personas. El Grupo tuvo unos ingresos de 15.500 millones de euros en el ejercicio que finalizó el 31 de marzo de 2022. www.alstom.com

Contacto Prensa

Alstom España y Portugal

Irma Aguado Carranza

Tel.: +34 91 334 56 81 - 686 677 104

irma.aguado@alstomgroup.com

Daniel Larena Martínez

Tel.: +34 669 768 327

daniel.larena@alstomgroup.com