

## **Alstom și Arcada vor moderniza 66 de km de cale ferată pe linia Cluj-Oradea-Episcopia Bihor**

- **Alstom va furniza ERTMS Nivelul 2, soluții digitale de control al traficului și electrificare în două loturi care acoperă 66 km de linie de cale ferată dublă, permițând viteza de 160 km/h pentru trenurile de pasageri și 120 km/h pentru cele de marfă**
- **Centrul de control digital instalat la Cluj va gestiona traficul pe întreaga linie de cale ferată însumând 166 km**
- **Proiectele de modernizare sunt finanțate prin Planul Național de Recuperare și Reziliență (PNRR) al României**

**30 decembrie 2022** – Alstom, lider global în mobilitate inteligentă și sustenabilă, a semnat două noi contracte de semnalizare și electrificare în România, în cadrul lucrărilor de modernizare a primelor două sub-secțiuni ale liniei Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor. Cele două contracte (primul, pentru lotul 2, semnat în data de 21 decembrie, iar al doilea, pentru lotul 1, semnat pe 30 decembrie) au fost semnate de consorțiul Asocieria RailWorks, format din Alstom și firma românească de construcții civile Arcada, și CFR SA, operatorul național de infrastructură feroviară din România. Alstom va furniza control digital al trenurilor de ultimă generație, soluții de management al traficului și infrastructură de electrificare, iar Arcada va realiza toate lucrările civile. Perioada de implementare pentru fiecare contract este de 42 de luni.

„Aceste noi contracte consolidează poziția de lider a Alstom pe piața feroviară din România, atât în ceea ce privește soluțiile de control digital al trenurilor, cât și în electrificare feroviară. În ultimii ani, Bucureștiul a devenit un centru strategic pentru expertiza în semnalizări feroviare a Alstom, având peste 200 de ingineri de înaltă calificare, ale căror competențe deservește proiecte locale și internaționale,” declară Gabriel Stanciu, Director General Alstom pentru România, Bulgaria și Republica Moldova.

Cele două contracte acoperă modernizarea a 66 km de linie dublă de cale ferată între Cluj Napoca și Poieni (30 km pentru sub-secțiunea Cluj Napoca – Aghireș și 36 km pentru Aghireș-Poieni). Lucrările de modernizare includ electrificarea, modernizarea infrastructurii și suprastructurii, sisteme de semnalizare și telecomunicații, precum și construcții civile. În directă responsabilitate a Alstom vor fi implementarea soluției de semnalizări ERTMS Nivelul 2 și a soluției de control al traficului, sistemele de centralizare electronică și de informare a pasagerilor, precum și lucrările de electrificare, inclusiv alimentarea cu energie și linia aeriană de contact. Modernizarea va permite creșterea vitezei la 160 km/h pentru trenurile de pasageri și la 120 km/h pentru cele de marfă.

Pentru lucrările de electrificare, Alstom va furniza două stații electrice de tracțiune iar pentru modernizarea suspensiei catenare soluția OCS3 pentru liniile principale, valorificându-și capacitățile interne de la unitatea de producție din Lecco, Italia și experiența sa la nivel mondial cu OCS3 în operațiuni comerciale.

Alstom este lider mondial în dezvoltarea și implementarea de echipamentele digitale îmbarcate de control al trenurilor, peste 70% din trenurile echipate cu ERTMS aflate în serviciu în Europa având soluții Alstom. De asemenea, peste 30% din liniile ERTMS de Nivel 2 în serviciu în Europa sunt furnizate de

Alstom. ATLAS 200 este soluția ERTMS de nivel 2 de la Alstom, care permite trenurilor să circule la viteze mai mari, fără semnale fizice pe marginea liniei.

Alstom activează în România de aproape 30 de ani și este lider de piață în soluții de electrificare și semnalizare feroviară. Compania este responsabilă de implementarea soluțiilor de semnalizare sau electrificare pe mai mult de 75% din ramura nordică a coridorului feroviar Rin-Dunăre din România. Prima soluție de semnalizare urbană CBTC din țară este în curs de implementare de către Alstom pe Magistrala 5 de metrou din București. Compania este, de asemenea, furnizor de servicii de mentenanță pentru flota de metrou din București în ultimii 18 ani iar în prezent este în vigoare un nou contract pe termen lung, valabil până în 2036.

Alstom™, Atlas™ și Iconis™ sunt mărci protejate ale Alstom Group.

## About Alstom

Conducând lumea către un viitor cu emisii scăzute de carbon, Alstom dezvoltă și comercializează soluții de mobilitate care oferă baze sustenabile pentru viitorul transporturilor. De la trenuri de mare viteză, metrouri, vehicule tip monorail, tramvaie, până la sisteme la cheie, servicii, infrastructură, semnalizări și mobilitate digitală, Alstom oferă clienților săi cel mai larg portofoliu din industrie. 150.000 de vehicule Alstom aflate în operare comercială la nivel mondial atestă expertiza dovedită a companiei în managementul proiectelor, inovare, design și tehnologie. În 2021, compania a fost inclusă în Dow Jones Sustainability Indices, la nivel mondial și pe Europa, pentru a 11-a oară consecutiv. Cu sediul central în Franța și prezentă în 70 de țări, compania Alstom are peste 74.000 de angajați. Grupul a înregistrat venituri de 15,5 miliarde EUR pentru anul fiscal încheiat la 31 martie 2022.

Accesați [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pentru mai multe informații.

## Contacte

### Presă:

Samuel MILLER (HQ) – Tel.: +33 (0)6 65 47 40 14  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Iwona BURZYŃSKA (CEE) – Tel.: +48 600 277 635  
[iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com)

Antoaneta COJANU (România, Grecia, Balcanii de Vest) – Tel.: +40 372036656 M.: +40 728 016103  
[antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com](mailto:antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com)