

## Alstom et le Centre d'Essais Ferroviaires (CEF) présentent la nouvelle chambre climatique du CEF 1, situé à Petite-Forêt, près de Valenciennes

- Un nouvel outil d'essai pour qualifier le confort climatique des trains, en les soumettant à des conditions extrêmes de température (de 70°C à -45°C) mais aussi d'humidité et d'ensoleillement
- Passage obligé du processus de certification des matériels roulants, cette seconde chambre climatique française ouvre la voie à des projets de recherche, de développement et d'innovation
- Elle permet au CEF de s'affirmer comme un acteur de référence pour les essais ferroviaires grandeur nature, de conforter son positionnement stratégique au sein de l'écosystème ferroviaire des Hauts-de-France et de préserver la compétitivité de la filière ferroviaire française.

**23 janvier 2023** – Le 20 janvier 2023, Emmanuel Chouffier, Directeur Général de Centre d'Essais Ferroviaires (CEF), et Olivier Baril, Directeur du site Alstom de Valenciennes Petite-Forêt, représentant le groupe Alstom, ont inauguré la nouvelle chambre climatique du Centre d'Essais Ferroviaires de Petite-Forêt, destinée à mettre au point les systèmes de chauffage, de climatisation et d'isolation des matériels roulants en vue de leur homologation.

Longue de 45 m, large de 6 m et haute de 6,50 m, cette nouvelle chambre d'essais permet de soumettre trains, bus, cars et autres véhicules à des températures allant de 70°C à -45°C. Seconde chambre climatique française, elle est complémentaire à celle d'Alstom située à La Rochelle et permettra de limiter le recours à des chambres d'essais climatiques comparables situées à l'étranger.

« Ce nouvel équipement permet à la filière ferroviaire française de préserver sa compétitivité, à la région Hauts-de-France de conforter son positionnement stratégique au sein de l'écosystème ferroviaire et au CEF de s'affirmer plus que jamais comme acteur de référence pour les essais ferroviaires grandeur nature et comme partenaire privilégié pour l'innovation », a déclaré **Emmanuel Chouffier**, Directeur Général du CEF.

Ce nouveau moyen d'essai a aussi pour objectif d'ouvrir la voie à des projets de recherche, de développement et d'innovation dans des domaines aussi variés que la qualité de l'air intérieur, la consommation d'énergie ou encore la résistance et le vieillissement des matériaux. Il va également permettre au CEF d'étendre ses prestations à d'autres secteurs, tels que l'automobile ou la défense, par exemple.

Initié en 2020, ce projet, d'un montant de 4,4 millions d'euros, a bénéficié d'une subvention de 800 000 euros octroyées par Bpifrance, la Banque Publique d'Investissement, au nom de l'Etat, dans le cadre du plan de relance gouvernemental « France Relance ».

En contrepartie de la subvention allouée, le CEF s'est engagé solidairement en faveur de la relance du territoire (embauches, compétitivité, promotion) avec l'embauche de 3 ingénieurs en CDI.

De nombreux projets ont déjà réservé des prestations dans cette nouvelle chambre d'essais climatiques, comme, pour Alstom, le métro pour la Métropole Aix-Marseille-Provence, le train régional LNVG, le métro ligne 1 du Caire, le MI20 pour le RER B en Île-de-France, le métro pour la ligne 18 du Grand Paris Express ainsi que le métro parisien MF19.

Alstom™ est une marque déposée du Groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2022, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 12<sup>e</sup> fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022. Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français. Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## À propos du CEF

Créé en 1998, sur l'initiative des principaux acteurs du secteur, le Centre d'Essais Ferroviaires (CEF) a été conçu à l'origine pour la mise au point des matériels roulants et des systèmes d'automatisation des transports urbains. Il dispose de 2 établissements : un à Petite-Forêt, près de Valenciennes et un second près de Bar-le-Duc. Il permet aux industriels, exploitants ou organismes d'essais de bénéficier de conditions optimales pour leurs activités de tests ou de maintenance, quel que soit le type de matériel, de l'urbain au conventionnel. Il offre de nombreuses possibilités de tester des équipements d'infrastructure, voie ou caténaire. Le Centre d'Essais Ferroviaires est une société anonyme dont l'actionnaire majoritaire est la société ALSTOM Transport (à 96,1%). Connectez-vous sur [www.c-e-f.fr/fr](http://www.c-e-f.fr/fr) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (7) 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Marion VERNY – Tél.: + 33 (6) 78 58 10 99

[marion.verny@alstomgroup.com](mailto:marion.verny@alstomgroup.com)