

Alstom a ČD - Telematika podepsaly dohody o dodávkách systému ETCS úrovně 2 pro vlaky Pendolino a elektrické jednotky řady 471

- **Dohody zahrnují 7 jednotek Pendolino a 66 elektrických jednotek řady 471, která budou vybavena systémem ETCS úrovně 2**
- **Systém ETCS bude doplněn o národní systémové funkce umožňující provoz vlaků v České republice a na Slovensku**

6. února 2023 – Společnost Alstom, světový lídr v oblasti inteligentní a udržitelné mobility, získala zakázku od společnosti ČD - Telematika, významného dodavatele a poskytovatele služeb pro železniční dopravu v České republice a na Slovensku, na dodávku systému ETCS (European Train Control System) úrovně 2 pro 7 jednotek Pendolino řady 680 a 66 elektrických jednotek řady 471. Obě smlouvy zavazují společnost Alstom k dodávce systému ETCS, včetně návrhu a implementace řešení. Systém ETCS bude doplněn o národní systémové funkce, které umožní provoz vlaků v České republice a na Slovensku.

„Jsem hrdý na to, že nabízíme přizpůsobivá a konkurenceschopná signalizační řešení, která jsou schopna zvýšit frekvenci vlakové dopravy a zajistit bezpečnost na železnici. Systém ETCS úrovně 2 je optimálním signalizačním řešením pro současné potřeby. Osvědčené řešení společnosti Alstom obsahuje ve své třídě nejlepší funkce s flexibilním a vylepšitelným designem,“ říká Dan Kurucz, generální ředitel společnosti Alstom Česká republika a Slovensko.

„ČD - Telematika patří ke špičce v oblasti retrofitu hnacích vozidel evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS. Jsme opravdu rádi, že pro zpětné vybavení tímto systémem dvou zásadních řad Českých drah, a sice elektrických souprav řady 680 Pendolino a řady 471 známé jako CityElefant, spojíme síly s předním dodavatelem ETCS, společností Alstom,“ uvádí předseda představenstva Jan Hobza z ČD - Telematiky.

ETCS 2 umožňuje nepřetržitou digitální rádiovou komunikaci s vlakovými spoji na základě signalizace obsazení bloku traťovým systémem. Poskytuje nejvyšší bezpečnostní ochranu a umožňuje navýšení kapacity při nasazení bez traťových návěstidel nebo při jejich zrušení. ETCS úrovně 2, který byl původně navržen jako nástroj pro harmonizaci železničního provozu přes hranice, zvyšuje rychlost, přesnost a kapacitu vlaků při zachování naprosté bezpečnosti. Nejpokročilejší verze úrovně 2 (Baseline 3) obsahuje optimalizované brzděné křivky pro maximalizaci provozního výkonu a zvýšení komfortu cestujících. Tato verze rovněž zlepšuje odometrické parametry, což strojvedoucím umožňuje volit vhodnou rychlost v přísném souladu se SIL4, což je nejvyšší úroveň bezpečnosti podle normy EN 50129.

Za projektování různých signalizačních systémů a dodávku palubního vybavení bude zodpovědný závod skupiny Alstom v Charleroi. Alstom bude rovněž zajišťovat údržbu po dobu 10 let, včetně náhradních dílů a oprav.

Získání této zakázky potvrzuje vedoucí postavení společnosti Alstom na trhu železničních signalizačních systémů. V Evropě si více než 70 % vlaků vybavených systémem ETCS evropské výroby vybralo systém

Alstom. Tento systém řízení a kontroly vlaků nejnovější generace již společnost Alstom úspěšně implementuje v Norsku, Belgii a také v České republice. Nyní je nasazován ve vysokorychlostních vlacích společnosti Deutsche Bahn po celém Německu a v příměstských vlacích S-Bahn společnosti Alstom, její konkurence v oblasti Stuttgartu, jakož i v různých projektech ve Španělsku, Velké Británii, Indii a Austrálii.

Alstom™, Traxx™, Mobility by Nature™, Coradia iLint™, HealthHub™ a Coradia Stream™ jsou ochranné známky skupiny Alstom.

O Alstomu

Společnost Alstom sází na nízkouhlíkovou budoucnost, vyvíjí a prodává řešení, která poskytují udržitelné základy pro budoucnost dopravy. Od vysokorychlostních vlaků, metra, jednokolejek, tramvají až po systémy na klíč, služby, infrastrukturu, signalizaci a digitální mobilitu. Alstom nabízí svým různorodým zákazníkům nejširší portfolio v oboru. 150 000 vozidel v komerčním provozu po celém světě potvrzuje osvědčené odborné znalosti společnosti v oblasti projektového řízení, inovací, designu a technologie. V roce 2021 byla společnost po jedenácté za sebou zařazena do indexu Dow Jones Sustainability Index, World and Europe. Alstom se sídlem ve Francii a zastoupením v 70 zemích zaměstnává více než 74 000 lidí. Skupina vykázala za fiskální rok končící 31. března 2022 tržby ve výši 15,5 miliardy EUR. www.alstom.com

O ČD - Telematika

ČD - Telematika je významným dodavatelem bezpečnostních a komunikačních technologií pro železnice a dodavatelem velkoobchodních telekomunikačních služeb a služeb v oblasti správy, údržby a výstavby optických infrastruktur. V České republice provozuje vlastní optickou síť, která je součástí klíčové infrastruktury státu. Portfolio svých aktivit doplňuje o služby s přidanou hodnotou v oblastech, jako je například silniční telematika.

www.cdt.cz/en.

Kontakty

Pro média:

Kateřina JEČMÍNKOVÁ (Czech Republic and Slovakia) - Tel.: + 420 770 117 538

katerina.jecminkova@alstomgroup.com

Denisa Šenkýřová (FleishmanHillard Czech Republic) - Tel.: + 420 731 821 631

denisa.senkyrova@fleishman.com