

Alstom liefert 25 zusätzliche Coradia Nordic Regionalzüge an Norske tog in Norwegen

- **Zweiter Auftrag im Wert von mehr als 230 Mio. Euro aus wegweisendem Rahmenvertrag mit Norske tog über 1,8 Mrd. Euro**
- **Erhöhung der Kapazität der meistbefahrenen Strecken im Raum Oslo und Stärkung des emissionsfreien öffentlichen Verkehrs**
- **Ausstattung mit dem digitalen und leistungsstarken ERTMS-Signalsystem¹ von Alstom für eine sichere, interoperable und zuverlässige Leistung**

7. Februar 2023 – Alstom, ein weltweit führender Anbieter von intelligenter und nachhaltiger Mobilität, hat einen neuen Auftrag im Wert von über 230 Millionen Euro für die Lieferung von 25 zusätzlichen Coradia Nordic Regionalzügen an Norske tog erhalten. Dies ist der zweite Auftrag, der aus dem Ende 2021 unterzeichneten Rahmenvertrag zwischen Alstom und Norske tog mit einem Wert von 1,8 Milliarden Euro resultiert. Der erste Auftrag über 30 Regionalzüge befindet sich derzeit in der Produktion, die Auslieferung soll Ende 2025 beginnen.

Die neuen Regionalzüge "Class 77" für Norske tog werden als Pendler- und Schnellzugverbindung zwischen Ski und Stabekk im Großraum Oslo eingesetzt. Die wachsende Zugflotte wird ein verbessertes Verkehrsangebot in der stark frequentierten Region gewährleisten.

„Wir sind hocheifrig über die Möglichkeit, den nächsten Auftrag aus unserem Rahmenvertrag mit Norske tog zu liefern. Die neuen Coradia Nordic-Regionalzüge von Alstom werden die Kapazität auf den verkehrsreichsten Strecken im Raum Oslo erhöhen und den emissionsfreien öffentlichen Nahverkehr in der Hauptstadt stärken. Die Fahrgäste werden schneller, komfortabler und zuverlässiger unterwegs sein“, sagt Carl Åge Bjørgan, Managing Director von Alstom Transport Norway.

„Wir freuen uns darauf, 25 zusätzliche Züge von Alstom zu erhalten, um die Kapazität und den Service für die Fahrgäste zu verbessern“, sagt Øystein Risan, CEO Norske tog AS.

Die Coradia Nordic-Züge für Norske tog wurden speziell an die Bedürfnisse des norwegischen Schienennetzes angepasst und sind für die norwegischen Wetterbedingungen bestens geeignet. Die neuen Züge haben eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h, um ein schnelles und komfortables Reisen in einer geräumigen und entspannten Umgebung zu gewährleisten. Jede Zuggarnitur besteht aus sechs einstöckigen Wagen. Die Züge werden mit dem digitalen ERTMS von Alstom ausgestattet, einem fahrzeugseitigen Signalsystem nach europäischem Standard, das kontinuierliche Ortung und Zugbeeinflussung sowie eine Streckengeschwindigkeitsüberwachung bietet. Durch diese Führerstandssignalisierung muss der Triebfahrzeugführer die seitlichen Signale nicht mehr ablesen und verfügt über einen fahrzeugseitigen Failsafe-Computer, der bei unsicheren Bedingungen eingreift. Die

¹ European Railways Traffic Management System

Züge können somit sowohl auf den mit dem herkömmlichen norwegischen Signalsystem ausgestatteten Gleisen als auch auf den neuen, mit ERTMS ausgestatteten Gleisen verkehren, die derzeit eingeführt werden.

Der Coradia Nordic ist ein hochmoderner, niederfluriger und leistungsstarker elektrischer Triebzug. Der standardisierte Zug erfüllt die Anforderungen des Regional- und Intercityverkehrs. Die modulare Bauweise ermöglicht es den Betreibern, die Konfiguration und die Innenausstattung zu wählen, die für ihren Markt und ihre Geschäftsstrategie am besten geeignet sind. Die Plattform bietet emissionsfreie Lösungen wie Batterie- oder Wasserstoffantrieb für nicht-elektrifizierte Strecken. Darüber hinaus berücksichtigt der nachhaltige Services-Ansatz von Alstom den gesamten Lebenszyklus des Produkts, vom ersten Entwurf bis zum Ende der Lebensdauer.

Alstom wird die Züge für Norske Tog an seinem Standort in Salzgitter, Deutschland, endmontieren. Mehrere französische Alstom-Standorte sind an dem Projekt beteiligt, darunter Tarbes für Traktionssysteme, Ormans für die Motoren, Villeurbanne für Signalsysteme und Petit-Quevilly für elektrische Transformatoren.

Norske tog AS ist im Besitz des norwegischen Ministeriums für Verkehr und Kommunikation. Das Unternehmen beschafft, besitzt und verwaltet Rollmaterial für den Personenzugverkehr in Norwegen.

Alstom™ und Coradia™ Nordic sind geschützte Marken der Alstom-Gruppe.

Über Alstom

Alstom entwickelt und vertreibt Mobilitätslösungen, um gemeinsam mit seinen Kunden den Weg in eine kohlenstoffarme Zukunft zu gehen. Die Produkte und Lösungen bilden eine nachhaltige Grundlage für die Zukunft des globalen Transportmarktes. Von Hochgeschwindigkeitszügen, U-Bahnen, Monorail und Straßenbahnen über schlüsselfertige Systeme, Dienstleistungen, Infrastruktur und Signaltechnik bis hin zu digitalen Mobilitätslösungen bietet Alstom seinen Kunden ein in der Branche einmaliges Produktportfolio. 150.000 Fahrzeuge im Einsatz weltweit belegen die Kompetenz des Unternehmens in Projektmanagement, Innovation, Design und Technologie. 2021 wurde das Unternehmen zum elften Mal in Folge in die Dow Jones Sustainability World- und Europe-Indizes aufgenommen. Alstom mit Hauptsitz in Frankreich ist in 70 Ländern vertreten und beschäftigt mehr als 74.000 Mitarbeitende. Die Gruppe erzielte für das am 31. März 2022 zu Ende gegangene Geschäftsjahr einen Umsatz von 15,5 Milliarden Euro. Weitere Informationen finden Sie unter www.alstom.com

Kontakt

Presse:

Andreas FLOREZ – Tel.: +49 174 922 7632
andreas.florez@alstomgroup.com

Jörn BISCHOFF – Tel. +49 (0)174 92 50 348
joern.bischoff@alstomgroup.com