

Aux Philippines, un consortium dirigé par Alstom fournira un système ferroviaire intégré au projet d'extension du North-South Commuter Railway (NSCR)

- Un important contrat ferroviaire clé en main qui renforce la position de leader d'Alstom dans la région Asie Pacifique
- Le premier système de signalisation de grande ligne à être déployé en Asie du Sud-est avec la technologie ETCS niveau 2, qui améliore l'interopérabilité, la sécurité, la capacité du système, la fiabilité du service et l'efficacité énergétique
- La part contractuelle d'Alstom représente environ 1,1 milliard d'euros¹

6 mars 2023 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a remporté auprès de Mitsubishi Corporation un contrat pour fournir un système ferroviaire intégré dans le cadre de l'extension du projet North-South Commuter Railway (NSCR) aux Philippines. Exécuté par un consortium dirigé par Alstom et intégrant Colas Rail, ce projet emblématique permettra une mobilité entre la métropole de Manille et les zones périurbaines de Luçon, plus rapide, plus fiable et plus durable.

Alstom sera responsable de l'intégration du système, de la signalisation et des télécommunications, de l'alimentation électrique, du système de billetterie, des portes palières, des systèmes de maintenance et des équipements de dépôt, ainsi que du poste central de signalisation et de la formation. Alstom va notamment déployer un système de signalisation ERTMS (système européen de gestion du trafic ferroviaire) de niveau 2 pour la première fois en Asie du Sud-est grâce à sa solution ETCS (système européen de contrôle des trains) déjà éprouvée Atlas™ 200. Colas Rail s'occupera des travaux de voie et du système de lignes aériennes de contact.

« Nous nous réjouissons de ce partenariat aux Philippines avec Mitsubishi Corporation et Colas Rail pour la mise en œuvre du premier système ETCS niveau 2 en Asie du Sud-est dans le cadre de l'extension du NSCR. Ce projet renforce non seulement notre place de leader sur le marché dans la région, mais il constitue également une étape ambitieuse pour le pays dans la réalisation d'un réseau ferroviaire intégré qui profite des avancées dans la signalisation des grandes lignes, pour une mobilité plus efficace et durable », a déclaré Ling Fang, Présidente Asie Pacifique d'Alstom.

Ce projet fait partie de la série d'infrastructures majeures « Build, Better, More » (construire mieux et plus) en cours de construction aux Philippines pour étendre la portée du réseau ferroviaire du pays.

¹ La part contractuelle d'Alstom représente environ 1,1 milliard d'euros et sera enregistrée sur l'exercice 2023/2024.

Financée par l'Agence japonaise de coopération internationale, l'extension prévoit 27 nouvelles gares sur 110 kilomètres, avec une section sud de 55 kilomètres entre Tutuban et Calamba, dans la province de Laguna, et une section nord de 51 kilomètres entre Malolos et l'aéroport international de Clark, dans la province de Pampanga. Quand elle sera achevée en 2029, l'extension du NSCR améliorera considérablement les liaisons entre les communautés voisines et permettra aux résidents de se déplacer en toute sécurité entre le métro de Manille et les zones de banlieue par voie ferrée directe. A travers ce projet, Alstom apportera également une contribution importante à l'économie locale en partageant son savoir-faire technologique et ses compétences dans la conception, la fabrication, l'installation, les essais, la mise en service et l'intégration de systèmes ferroviaires variés.

Fort de plus de 50 ans d'expérience et 80 systèmes en service commercial dans le monde, Alstom est un partenaire de confiance qui livre des systèmes ferroviaires intégrés clés en main adaptés à l'ensemble des besoins de mobilité. Alstom est le numéro un mondial en matière d'équipements ETCS embarqués avec sa solution Atlas™ qui représente 70 % des systèmes embarqués en service au niveau 2 de l'ETCS. Cette technologie ETCS offre des avantages considérables en termes d'interopérabilité, de sécurité, de capacité du système, de fiabilité du service et d'efficacité énergétique. Aujourd'hui, les trains sous supervision Atlas™, dont la flotte de trains à grande vitesse ICE3 de Deutsche Bahn récemment équipée en Allemagne, ont parcouru plus de 250 millions de kilomètres à travers 30 pays.

Alstom™ et Atlas™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2022, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 12e fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contact

Presse :

Coralie COLLET (HQ) – Tél.: +33 (0)7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Jane CHAN (East Asia) – Tél.: +65 9820 5447
jane.chan@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél.: +33 (6) 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Estelle MATURELL ANDINO – Tél.: +33 (6) 71 37 47 56
estelle.maturell@alstomgroup.com