

De aproape 30 de ani, Alstom este un deschizător de drumuri în tranziția României către un transport feroviar modern și sustenabil. În prezent, compania are peste 1.200 de angajați, incluzând birourile de servicii din Cluj-Napoca. Alstom asigură **lucrări de semnalizare, infrastructură sau electrificare a liniilor principale** pe rețeaua feroviară națională, atât pe coridorul pan-european Rin-Dunăre, cât și pe linia Cluj-Oradea-Episcopia Bihor. România este o referință cheie pentru **capacitățile de mentenanță** a materialului rulant, prin proiectul pe termen lung de mentenanță a flotei de metrou din București. Alstom furnizează, de asemenea, **soluții de transport urban** de ultimă generație, cum ar fi **primul sistem de semnalizare de tip CBTC** instalat în România, pentru Magistrala 5 a metroului din București. De asemenea, compania va furniza **trenuri de metrou Metropolis** pentru metroul bucureștean și **trenuri electrice interregionale de călători** pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară.



CIFRE CHEIE

- >1,200** angajați permanenți
- > 650** angajați în Cluj-Napoca
- 492** vagoane de metrou în mentenanță
- 50** trenuri noi deja comandate (37 UEM și 13 trenuri de metrou)
- 29** ani de activitate în România
- > 20** proiecte majore în România, în execuție sau în garanție

SISTEME DIGITALE ȘI INTEGRATE (D&IS)



– Alstom este lider de piață în România în proiecte de semnalizare și electrificare feroviară



– ERTMS Nivelul 2 instalat sau în curs de instalare pe Coridorul feroviar european Rin-Dunăre

– Primul sistem de semnalizare de tip CBTC (Communication-Based Train Control) din România – Magistrala 5, Metroul București

– Centre moderne de control digital al traficului – Arad (în exploatare), Simeria și Brașov (în execuție)

– Semnalizare electronică pentru extensia feroviară care leagă aeroportul Otopeni de Gara de Nord

– Semnalizări și electrificare pe Loturile 1 și 2 ale tronsonului Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor

MATERIAL RULANT



– Până la 30 de trenuri de metrou Metropolis pentru Linia 5 de metrou București (13 deja comandate, cu opțiune pentru încă 17)

– Trenuri electrice interregionale de călători Coradia Stream – în total 37 deja comandate



MENTENANȚA MATERIALULUI RULANT

– Servicii de mentenanță preventivă și corectivă pentru flota de 82 de trenuri (492 de vagoane) a Metrorex, furnizate neîntreput din 2004

– Mentenanța trenurilor de pasageri comandate



SERVICIILE PARTAJATE

– Organizația de servicii profesionale a Alstom din Cluj-Napoca oferă servicii financiare, de resurse umane și de achiziții pentru multe țări din grup

– Cele trei unități de servicii profesionale au peste 650 de angajați

REFERINȚE PRINCIPALE

CONTRACT DE MENTENANȚĂ A MATERIALULUI RULANT

- 492 de vagoane (82 de trenuri de metrou)
- Proiect în continuă desfășurare din 2004
- Experiența românească a contribuit la semnarea primului contract de mentenanță al Alstom în Bulgaria - mentenanța flotei de pasageri a operatorului feroviar național BDZ

LUCRĂRI DE SEMNALIZARE ȘI INFRASTRUCTURĂ - LOTURILE 1 ȘI 3 ȘI LOTUL 2 SIGHIȘOARA-BRAȘOV

- Peste 250 km de infrastructură în curs de modernizare (128 km de cale ferată dublă)
- Centru de control al traficului, semnalizare digitală și implementarea ERTMS de nivel 2, sisteme de informare a pasagerilor, precum și modernizarea catenarelor și a substațiilor electrice de tracțiune.
- După finalizare, pasagerii vor parcurge distanța de la Sighișoara la Brașov într-o oră

Centrul digital de control al traficului din Arad



PROIECTUL CURTICI: O LINIE DE CALE FERATĂ COMPLET RECONSTRUITĂ ȘI MODERNIZATĂ, PENTRU UN TRAFIC MAI RAPID ȘI MAI EFICIENT

- 41 km de linie dublă complet reabilitată, pe ramura nordică a coridorului Rin-Dunăre
- Primul centru modern de management și control al traficului instalat în România, în stația Arad
- Principalele responsabilități ale Alstom în acest proiect: centru modern de control al traficului, semnalizare ERTMS Nivelul 2, sisteme de informare a pasagerilor și modernizarea catenarelor prin substații de tracțiune electrică.

TREN ELECTRIC DE PASAGERI DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ: CORADIA STREAM

Prima flotă de trenuri de călători care va fi furnizată de Alstom în România: 37 de trenuri electrice inter-regionale (20 de unități comandate în martie 2022 + opțiunea pentru încă 17 unități activată în septembrie 2022).



Coradia Stream EMU - primele trenuri de pasageri Alstom comandate în România

- Coradia Stream este o unitate electrică multiplă (EMU) de ultimă generație, de înaltă performanță
- Fiecare tren va avea șase vagoane, o capacitate de 350 de locuri și podea 100% coborâtă, pentru acces facil
- 15 ani de servicii de mentenanță asociate
- Echipat cu sistemul de control al traficului ERTMS de nivel 2 și capabil să funcționeze pe toate sistemele europene principale de alimentare cu energie electrică.

top
EMPLOYER

ROMÂNIA
ROMANIA
2023

CERTIFIED EXCELLENCE IN EMPLOYEE CONDITIONS

Alstom România a primit certificarea Top Employer 2023

O recunoaștere a calității mediului de lucru și a oportunităților de dezvoltare oferite angajaților.

PENTRU MAI MULTE INFORMAȚII:

Alstom

Strada Razoare nr. 32
Clădirea de birouri Golden Blitz
Sector 6 București
Tel: +40 21 272 17 00
www.alstom.com