

Alstom je jednou z předních železničních společností na českém trhu. Se svým závodem v České Lípě staví na 105 leté tradici průmyslové výroby, jedná se o jeden z největších závodů zaměřených na výrobu kolejových vozidel ve středoevropském klastru. Českolipský závod se zabývá především svařováním komponentů pro příměstské, regionální vlaky a pro dvoupodlažní vozy, lehká kolejová vozidla, tramvaje a metro. Závod zaměstnává přes 1 100 lidí a řadí se k největším zaměstnavatelům regionu. Alstom je také prvním poskytovatelem vysokorychlostních technologií v zemi, a to se sedmi vysokorychlostními vlaky Pendolino ve službách společnosti České dráhy. V zemi se také prezentují přední kompetence společnosti v oblasti signalizace. Alstom je prvním poskytovatelem systému ETCS úrovně 2 v souladu s nejnovějším standardem EU. V souladu s komplexním portfoliem železničních řešení operují na českém trhu také Alstom lokomotivy Traxx. V České republice je Alstom propagátorem nízkoemisní železnice, vodíkového, bateriového a hybridního řešení. V roce 2022 představil Alstom v ČR vodíkový vlak, jehož je prvním výrobcem na světě.



KLÍČOVÍ UKAZATELE

1,100

zaměstnanců v České Lípě

105

let výroby v České Lípě

110

Traxx lokomotiv dodaných na český trh

7

vysokorychlostních vlaků Pendolino

1

Centrála v Praze, obchodní a servisní zastoupení

VYSOKORYCHLOSTNÍ VLAKY

- Alstom je prvním poskytovatelem vysokorychlostních technologií v České republice.
- 7 vlaků Pendolino ve službách společnosti České dráhy.

KOLEJOVÁ VOZIDLA – KOMPONENTY

- Svařování komponentů pro příměstské, regionální vlaky a pro dvoupodlažní vozy, lehká kolejová vozidla, tramvaje a metro.

SIGNALIZACE

- OBU ETCS signalizační řešení instalováno na více než 450 různých železničních jednotkách.
- Pražské metro linka A a B vybaveny kontrolním řešením CITIFLO 350
- 80 % OBU ETCS podíl na českém trhu

ÚDRŽBA, SERVIS

- Nákladní lokomotivy: ČD Cargo, Metrans
- Lokomotivy pro osobní přepravu: RegioJet

LOKOMOTIVY TRAXX

- 110 lokomotiv Traxx dodáno do provozu na české železnice.

ŠPIČKOVÉ SVAŘOVÁNÍ A LAKOVNA V ČESKU

- Výroba komponent vlaků **NAT**, pro francouzského národního dopravce SNCF.
- Výroba dílů vlaků **REER** pro SNCF.
- Výroba komponent **M7** pro belgického národního dopravce SNCB.
- Výroba kompletně lakovaných částí pro dvoupodlažní vlaky **R2N** pro SNCF.
- Výroba lehkých kolejových vozidel pro **LRV** Brusel (STIB) – svařování a finální povrchové aplikace, Vídeň (WLB) – finální lakování, Curych (VBZ) svařování dílů a finální lakování.
- Lakovna, finální povrchové úpravy, izolace, nanášení vosku.



Klíčové úlohy

- Výroba a svařování komponent z hliníku a nerez oceli
Základní interiérové vybavení
Finální povrchové úpravy
Výrobní a inženýrská příprava
Obrábění, výroba
Špičková lakovna na světové úrovni
Design výrobních linek
Testovací laboratoř
Svářečská škola
Obchodní rozvoj v Česku a na Slovensku

ZÁVOD ALSTOM ČESKÁ LÍPA

105 tradice průmyslové železniční výroby



- Se svou tradicí 105 let železniční výroby je závod v České Lípě umístěn v Libereckém kraji, poblíž hranic s Německem a Polskem ve vzdálenosti 80 km od Prahy.
- Česká Lípa se zaměřuje zejména na svařování komponent pro příměstské, regionální a vysokorychlostní vlaky i pro dvoupodlažní jednotky a lehká kolejová vozidla, tramvaje a metro.
- Závod patří k největším zaměstnavatelům v Libereckém kraji a má aktivní roli v celospolečenském dění v České Lípě a okolí.
- V závodě pracují zaměstnanci z Česka, Slovenska, Polska, Ukrajiny, ale také například z Indie či Mongolska.
- V roce 2022 dodal českolipský závod na globální trh 774 vozů

VÍČ INFORMACÍ:

Alstom
Václavské náměstí 47
110 00, Praha 1
Česká republika

www.alstom.com