

## Alstom et Irish Rail dévoilent la maquette grandeur nature de la voiture DART+<sup>1</sup>, à Dublin

- **La maquette de la voiture X'trapolis DART+ d'Alstom est dévoilée aujourd'hui à Dublin par Alstom et Irish Rail**
- **Elle donne une bonne idée des trains DART+ que les passagers du Grand Dublin pourront emprunter**
- **Cette première flotte de trains à batteries modernes en Irlande permettra d'augmenter la capacité de transport et de décarboner le Grand Dublin**

**29 mars 2023** — Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, et Irish Rail dévoilent au public irlandais une maquette à l'échelle 1:1 de la voiture DART+, en présence du ministre des Transports irlandais, Eamon Ryan (TD), de Jim Meade (Directeur général d'Irish Rail), de Nick Crossfield (Directeur général d'Alstom Royaume-Uni et Irlande) et de Piers Wood (Directeur général d'Alstom Irlande).

L'évènement s'est déroulé dans les locaux d'Irish Rail à Inchicore dans la banlieue de Dublin, où cette maquette, conçue à partir de la plateforme de trains de banlieue X'trapolis d'Alstom, a permis au public de se faire une idée précise de ce que les nouveaux trains DART+ du Grand Dublin offriront à leurs passagers.

Alstom a signé un contrat-cadre de dix ans avec Irish Rail portant sur 750 nouveaux trains de banlieue X'trapolis destinés au réseau DART, avec une commande ferme de 37 trains à 5 voitures comprenant un contrat d'entretien de 15 ans. Trente-et-un des trains commandés sont des unités multiples électriques à batterie (BEMU), les six autres sont des automotrices (EMU). Les nouveaux trains offriront une plus grande capacité ainsi qu'une offre de transports décarbonés dans le Grand Dublin. Nick Crossfield, Directeur général d'Alstom Royaume-Uni et Irlande, a déclaré : « Nous sommes ravis de pouvoir montrer, en vrai, à Irish Rail et au public irlandais leur nouveau train DART+. Ces trains démontrent l'intention d'Irish Rail de décarboner rapidement le réseau de banlieue du Grand Dublin, qui est le plus peuplé d'Irlande. En tant que leader mondial de l'innovation et fournisseur de solutions de mobilité verte, Alstom est là pour aider l'Irlande à conduire le changement pour ses citoyens grâce à un réseau de transport ferroviaire durable. »

Jim Meade, Directeur général d'Irish Rail, a déclaré : « Grâce à la contribution de nos clients et de nos conducteurs, et au travail des équipes d'Irish Rail et d'Alstom, nous pouvons maintenant découvrir ce que sera l'avenir du transport DART+. La voiture témoin exposée est moderne, confortable et centrée sur les besoins des clients, et nous sommes impatients de voir ces voitures utilisées sur notre réseau pour desservir les communautés nouvelles et existantes pour les années à venir. »

---

<sup>1</sup> Le programme DART+ permettra au réseau DART (Dublin Area Rapid Transit) de passer d'une longueur de 50 km à plus de 150 km

DART+ est le programme de transformation qui permettra au train d'être au cœur du réseau de transport durable de l'Irlande. Financé dans le cadre du plan de développement national par l'Autorité Nationale des Transports, DART+ est un investissement qui doublera la capacité de transport et triplera l'électrification du réseau de la région du Grand Dublin, facilitant ainsi la mobilité et le développement durables pour améliorer la qualité de vie dans la capitale et les comtés environnants.

### **Ce que X'trapolis offre aux voyageurs du DART+**

Le train de banlieue modulaire X'trapolis d'Alstom connaît un grand succès, avec plus de 6 000 voitures vendues à travers le monde. Les rames de Dublin sont spécialement conçues pour le programme DART+.

Chaque train DART+ de 82 mètres de long pourra accueillir 550 passagers et facilitera leur accessibilité grâce à de larges intercirculations, un plancher bas intégral et un comble-lacune à déploiement automatique. Ses autres caractéristiques comprennent des zones réservées aux vélos et aux familles, des équipements améliorés pour les passagers, comme des prises judicieusement placées à hauteur d'épaule pour recharger les téléphones portables mais aussi les vélos et les scooters électriques, ou encore des systèmes de vidéosurveillance avancés dans tout le train afin d'améliorer la sécurité des clients et des employés.

Le contrat-cadre de dix ans prévoit la fourniture de 750 voitures électriques, avec ou sans batterie, au réseau DART+. Outre la flotte de trains, Alstom fournira une série de solutions de services, notamment un contrat de support technique et de fourniture de pièces détachées pour les 15 premières années d'exploitation de la flotte, le déploiement de ses technologies HealthHub et TrainScanner pour la maintenance prédictive, et la fourniture de trois simulateurs de train pour la formation des conducteurs.. L'extension de la flotte de DART dans le cadre du programme DART+ est financée par le plan de développement national 2021-2030 de l'Autorité Nationale des Transports.

Les 37 trains commandés, dont 31 unités multiples électriques à batterie (BEMU), pourront effectuer des trajets de plus de 80 kilomètres en dehors du réseau électrifié DART grâce à une alimentation par batterie pure, ce qui permettra de retirer l'ancien matériel roulant au diesel de ces lignes non électrifiées. Ces trains X'trapolis constitueront la première flotte moderne de trains à batterie d'Irlande, contribuant ainsi à l'élargissement des efforts de réduction des émissions de carbone de l'Irlande par le biais des transports publics.

Le système de batteries sera rechargé dans des stations de recharge rapide situées dans certains terminus choisis ainsi que via la récupération de l'énergie de freinage pendant la circulation des nouvelles rames électriques à batteries.

En tant que pionnier de la mobilité durable et intelligente, Alstom dispose d'un portefeuille complet de solutions de mobilité vertes déjà disponibles sur le marché, tel que le premier train à hydrogène au monde, le Coradia iLint, qui est déjà en service commercial en Allemagne, ainsi que des trains électriques à batterie déjà en vendus en Allemagne (Coradia Continental BEMU).

Consultez notre [communiqué de presse en ligne](#)

Accédez à notre [press kit](#)

Alstom™, Coradia™, Coradia iLint™, Coradia™ Continental, HealthHub™ et X'trapolis™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2022, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 12<sup>e</sup> fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022. Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contact

### Presse :

Raphaëlle de LAFFOREST (HQ) – Tel.: +33 (0) 6 63 38 39 49  
[raphaelle.poumeau-de-lafforest@alstomgroup.com](mailto:raphaelle.poumeau-de-lafforest@alstomgroup.com)

Kathryn LANCASTER (UK & Ireland) – Tel.: +44 (0) 7801 798936  
[kathryn.lancaster@alstomgroup.com](mailto:kathryn.lancaster@alstomgroup.com)