

## Entra en servicio comercial el primero de los nuevos trenes del Metro de Barcelona

- 50 nuevos trenes de metro sustituirán a la actual flota de las líneas 1 y 3 del Metro de Barcelona
- Las nuevas unidades de metro recogen la experiencia y fiabilidad de la gama Metropolis™ de Alstom
- Todos los trenes se fabrican en el centro industrial de Alstom en Santa Perpètua, Barcelona.

**30 de marzo 2023** – Los nuevos trenes de Alstom para el operador de Metro de Barcelona (TMB - Transportes Metropolitanos de Barcelona) han entrado en servicio comercial en la línea 3. En total, 50 nuevos trenes sustituirán a la flota de las líneas 1 y 3 del Metro de Barcelona. Tras la puesta en servicio de este primer tren en la línea 3, la previsión es ir sustituyendo la flota actual paulatinamente a lo largo de los próximos meses. Todos los trenes se están fabricando en el centro industrial de Alstom en Santa Perpètua, Barcelona.

Los nuevos trenes, más sostenibles, eficientes y accesibles, forman parte de un contrato adjudicado a Alstom en octubre de 2019 para suministrar 50 nuevos trenes de metro, de la familia Metrópolis, por cerca de 320 millones de euros.

Durante la puesta en servicio de este primer tren, la presidenta de TMB, Laia Bonet, ha afirmado que *"con estos nuevos trenes mejoramos el servicio ofreciendo más comodidad y accesibilidad, y también avanzamos hacia una movilidad más sostenible gracias a su menor consumo energético. También son más accesibles, con puertas y pasillos más anchos, ya que somos muy conscientes de que es una buena solución para la movilidad de todas las personas de nuestra sociedad, de nuestra ciudad"*.

*"Es un honor que TMB haya confiado una vez más en Alstom y en nuestro centro de Cataluña para desarrollar su última generación de trenes de metro, que están a la vanguardia en términos de seguridad, sostenibilidad, tecnología, accesibilidad y confort. Compartimos con TMB su compromiso con la Responsabilidad Social, por un futuro sostenible en los ámbitos económico, social y medioambiental"*, destaca Leopoldo Maestu, presidente de Alstom España y Portugal.

### Más sostenibles y accesibles

Las nuevas unidades de metro se basan en la experiencia y fiabilidad de la gama Metropolis™ de Alstom, incorporando a su vez nuevas innovaciones y soluciones tecnológicas, con especial hincapié en la sostenibilidad y accesibilidad. Así, los trenes cuentan con una estructura ligera, bajo consumo energético, fiabilidad técnica, facilidad de mantenimiento y mejor filtración de aire. También se incluyen condiciones de accesibilidad para cumplir no sólo la normativa española y catalana vigentes, sino

también las directrices de los países del entorno. Los trenes, de cinco coches cada uno, están equipados con control remoto y sensores para gestionar el mantenimiento del material rodante.

Respecto a los trenes actuales, el nuevo material rodante también destaca en materia de digitalización, con nuevos sistemas de información, más pantallas digitales y cámaras de videovigilancia en tiempo real, bajo nivel de ruido y disponibilidad de puertos USB para la carga de dispositivos móviles. Otras innovaciones de los nuevos trenes son la facilidad de acceso, la iluminación (100% de leds), así como la ergonomía del interiorismo.

Metrópolis es la solución de metro de Alstom, disponible tanto con sistemas sin conductor como con conductor. Los trenes Metrópolis cuentan con bajos niveles de ruido, alta reciclabilidad y eficiencia energética optimizada para minimizar el impacto ambiental. Más de 30 ciudades en todo el mundo han pedido u operan trenes Metrópolis, incluidas Ámsterdam, Singapur, Ciudad de Panamá, Barcelona, París, Riad, Dubái, Sídney y Montreal.

Alstom™ y Metropolis™ son marcas protegidas del Grupo Alstom.

## **Sobre Alstom**

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan bases sostenibles para el futuro del transporte. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías, hasta sistemas llave en mano, servicios, infraestructuras, señalización y movilidad digital, Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo atestiguan la experiencia probada de Alstom en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, y por undécimo año consecutivo, fue incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones, mundial y europeo. Presente en 70 países, Alstom cuenta con más de 74.000 empleados. El Grupo obtuvo unos ingresos de 15.500 millones de euros en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2022.

El Grupo Alstom España y Portugal cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con más de 3.100 trabajadores en España, 4 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom tiene una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Bizkaia y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

Más información en [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## **Contacto**

### **Comunicación Alstom España:**

#### **Irma AGUADO**

Tel.: +34 91 334 56 81 / +34 686 677 104

[irma.aquado@alstomgroup.com](mailto:irma.aquado@alstomgroup.com)

#### **Daniel LARENA**

Tel.: +34 649 631 242

[daniel.larena@alstomgroup.com](mailto:daniel.larena@alstomgroup.com)