

Alstoms spoorbeveiligingssysteem in commercieel gebruik genomen op de Hoekse Lijn, van Rotterdam naar station Hoek van Holland Strand

- Ingebruikname van het spoorbeveiligings – en controlesysteem voor een snellere en betere verbinding tussen Rotterdam en station Hoek van Holland Strand
- Een veilig en betrouwbaar systeem voor efficiënte prestaties
- Onderhoud van de Hoekse Lijn voor de komende vijf jaar met 24/7 ondersteuning

31 maart 2023 – Met de levering van een spoorbeveiligingssysteem draagt Alstom bij aan de commerciële ingebruikname van de laatste kilometers van de Hoekse Lijn tot aan station Hoek van Holland Strand. Zo staat de wereldleider in slimme en duurzame mobiliteit garant voor sneller reizen en betere metroverbindingen. Met dit laatste stukje heeft Alstom de hele spoorbeveiliging in het Rotterdamse metronetwerk voltooid. Hoek van Holland Strand is het eindstation van de Hoekse Lijn, een belangrijke lijn in het Rotterdamse metronetwerk. De laatste kilometer is vanmorgen in commercial gebruik genomen in aanwezigheid van verschillende autoriteiten en de eerste passagiers.

Met deze ingebruikname is de volledige levering van Alstom voor de Hoekse Lijn afgerond. Het is een goed voorbeeld van de manier waarop spoorbeveiligingsystemen en controle bijdraagt aan de ambitieuze strategie van de RET om de spoorwegcapaciteit te maximaliseren met een verbeterde en efficiëntere lijn. Met de Hoekse Lijn kunnen passagiers voortaan met het openbaar vervoer naar het strand reizen. Deze directe verbinding verkort de reistijd en zal het gebruik van het openbaar vervoer stimuleren.

Bernard Belvaux, Managing Director Benelux, zegt: “Wij willen de engineering- en managementteams van de RET graag bedanken voor de goede samenwerking, zodat we dit project succesvol konden afronden. De ingebruikname van de laatste kilometer toont aan dat de spoorbeveiligingsoplossingen van Alstom betrouwbaar zijn en dat onze teams beschikken over de knowhow om veiligheidssystemen voor stedelijke mobiliteit te leveren.”

Johan Taal, Manager Strategische Programma's & Projecten van de RET benadrukt: “Deze laatste kilometer staat centraal in onze strategie om onze passagiers te verzekeren van vervoer naar een symbolische plaats als het strand. Het spoorbeveiligingssysteem I vormt een belangrijk onderdeel van dit mobiliteitsproject.”

Alstom heeft software geleverd om dertig vakken en één technische ruimte veilig te beheren. Het systeem is geïnstalleerd door een projectteam van meer dan 25 ingenieurs en technici uit Utrecht en Katowice (Polen), in nauwe samenwerking met het projectmanagementteam van de RET in Rotterdam.

Behalve het geïnstalleerde seinstelsel beheert Alstom ook het onderhoud van de hele Hoekse Lijn en het bedrijf verleent 24 uur per dag ondersteuning aan de RET met onder meer preventieve en correctieve activiteiten.

Alstom heeft verschillende grote stedelijke mobiliteitsprojecten in Nederland. Zo heeft het bedrijf metro's geleverd voor Rotterdam en Amsterdam, trams voor Den Haag en Rotterdam en verschillende spoorbeveiligingsprojecten, zoals het Rotterdamse metroproject en de implementatie van het CBTC-systeem (automatische rijondersteuning) voor de Amsterdamse metro. Als servicepartner met geavanceerde monitoring op afstand zorgt Alstom door preventief en correctief onderhoud, revisie en schadeherstel ook voor dat de voertuigen dagelijks beschikbaar zijn, zoals voor de trams in Utrecht en de M5/M6 metrovoertuigen van de Amsterdamse Noord/Zuidlijn.

Met ca. 500 medewerkers in Nederland heeft Alstom veel expertise in projectbeheer, spoorbeveiliging en allerlei serviceactiviteiten, zoals preventief onderhoud. Het bedrijf is aanwezig op elf locaties om dichtbij zijn klanten te zijn: Ridderkerk voor services, Nieuwegein depot voor tramonderhoud, 6 depots in Rotterdam voor locomotieven, tram- en treinonderhoud en Utrecht en Amsterdam als projectkantoor voor seingevingsooplossingen.

Alstom™ is een beschermd handelsmerk van de Alstom Group.

Over Alstom

Om samenlevingen naar een koolstofarme toekomst te leiden, ontwikkelt en verkoopt Alstom mobiliteitsoplossingen die een duurzame basis vormen voor de toekomst van het transport. Van hogesnelheidstreinen, metro's, monorails en trams tot kant-en-klare systemen, diensten, infrastructuur, seinstelsels en digitale mobiliteit ... Alstom biedt zijn diverse klanten de breedste productportfolio in de industrie. De 150.000 voertuigen die wereldwijd in commercieel gebruik zijn, getuigen van de bewezen expertise van het bedrijf in projectmanagement, innovatie, design en technologie. In 2022 werd het bedrijf voor de 12e achtereenvolgende keer opgenomen in de Dow Jones Sustainability Indices, World en Europe. Alstom heeft zijn hoofdkantoor in Frankrijk en is met meer dan 75.000 mensen actief in 70 landen. De Groep boekte een omzet van 15,5 miljard euro in het boekjaar eindigend op 31 maart 2022. Bezoek www.alstom.com voor meer informatie.

Contacten

Perscontact:

Sonia THIBAUT - Tel : +32 473 933 873

sonia.thibaut@alstomgroup.com