

Alstom haalt contract binnen om 37 locomotieven van de NMBS-vloot uit te rusten met de nieuwste ETCS-signalerings technologie

- Het contract wordt vanuit Charleroi aangestuurd en omvat ook onderhoudsdiensten voor tien jaar
- Het ETCS niveau 2 systeem verbetert prestaties en stiptheid van de treinen

18 april 2023. Alstom, wereldleider in duurzame en intelligente mobiliteit, heeft een contract binnengehaald voor het ontwerp, de levering en het onderhoud van ETCS niveau 2 signaleringssystemen voor 37 HLD77 locomotieven van de NMBS over een periode van 10 jaar. Dit contract bevestigt het vertrouwen in het partnerschap tussen Alstom en de NMBS.

Het bewakingssysteem ETCS (European Traffic Control System) is oorspronkelijk ontworpen om het grensoverschrijdende spoorverkeer te harmoniseren, maar het zorgt tevens voor sneller, stipter en veiliger spoorwegverkeer. Dankzij het flexibele en schaalbare ontwerp is ETCS niveau 2 de ideale signaleringsoplossing voor zowel de NMBS als andere spoorwegexploitanten over de hele wereld. In het kader van dit contract zal het ETCS-systeem worden aangevuld met nationale functionaliteiten (TBL1+) om te kunnen rijden op lijnen die met dit systeem zijn uitgerust.

De HLD77 locomotieven worden voornamelijk gebruikt door de NMBS voor rangeerwerkzaamheden. De modernisering van dit rollend materieel vindt plaats in de periode 2023-2025.

"Ik ben heel blij met deze nieuwe order, die aantoont dat de NMBS vertrouwen heeft in de producten die Alstom ontwikkelt. Onder dit nieuwe contract zal Alstom de uitrusting verzorgen van in totaal iets meer dan 800 voertuigen en locomotieven van de nationale spoorwegexploitant en de veiligheid op het spoor vergroten", zegt Bernard Belvaux, algemeen directeur van Alstom Benelux. "Dit is ook een belangrijk project voor België, omdat de vestiging in Charleroi dit project zal aansturen. Wij blijven ons ontwikkelen in België en zoeken 80 nieuwe ingenieurs voor de vestiging in Charleroi."

Als wereldwijd kenniscentrum van de Alstom-groep is de vestiging in Charleroi verantwoordelijk voor het technisch ontwerp van verschillende signaleringssystemen en de levering van boordapparatuur. In het kader van het contract zal deze vestiging ook onderhoudsdiensten uitvoeren voor een periode van 10 jaar, met inbegrip van reserveonderdelen en reparaties.

Met dit contract bevestigt Alstom zijn leidende positie op de markt voor spoorwegsignaleringssystemen. In Europa is bij meer dan 70% van de treinen die zijn uitgerust met een ETCS van Europese makelij gekozen voor een systeem van Alstom.

ETCS: European Traffic Control System, ofwel Europees treinbewakingssysteem
Alstom™ is een geregistreerd handelsmerk van de Alstom Groep.

Over Alstom

Alstom loopt voorop in de energietransitie en ontwikkelt en verkoopt mobiliteitsoplossingen die een duurzame basis vormen voor de toekomst van het vervoer. Of het nu gaat om hogesnelheidstreinen, metro's, monorails, trams, geïntegreerde systemen, diensten op maat, infrastructuur, signalisatie- en digitale mobiliteitsoplossingen ... Alstom biedt zijn diverse klanten de meest complete portfolio van de sector. 150.000 voertuigen in commercieel gebruik over de hele wereld getuigen van de bewezen expertise van de Groep in projectmanagement, innovatie, design en technologie. In 2021 is Alstom voor de 11e achtereenvolgende keer opgenomen in de Dow Jones Sustainability Indices, wereldwijd en in Europa. Het hoofdkantoor van Alstom is gevestigd in Frankrijk en de onderneming is met meer dan 74.000 medewerkers aanwezig in 70 landen. De Groep heeft een omzet van € 15,5 miljard gegenereerd tijdens het boekjaar eindigend op 31 maart 2022.

Ga naar www.alstom.com voor meer informatie.

In België werken er 2100 mensen voor ALSTOM. De activiteiten van de Groep zijn geconcentreerd rond twee wereldwijde kenniscentra in Charleroi (oplossingen op het gebied van signalisatie, tractie en energie-efficiëntie), een montage- en onderhoudsfabriek in Brugge en een renovatiecentrum in Fleurus.

Perscontact

Sonia Thibaut (Benelux) - Tel.: +32 473 933873

sonia.thibaut@alstomgroup.com