

Alstom podpisuje nową umowę z Pomorską Koleją Metropolitarną na pełne utrzymanie systemu sterowania ruchem kolejowym

- Dwuletnia umowa dotyczy świadczenia kompleksowych usług utrzymania, w tym napraw i przeglądów okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- W ramach umowy zapewniona zostanie opieka utrzymaniowa 477 urządzeń wyprodukowanych przez Alstom ZWUS, w tym urządzeń systemu ERTMS/ETCS poziomu 2
- To czwarta z rzędu umowa utrzymaniowa pomiędzy Alstom a Pomorską Koleją Metropolitarną

28 kwietnia 2023 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, podpisał umowę z Pomorską Koleją Metropolitarną, wojewódzkim zarządcą infrastruktury kolejowej. Na jej podstawie Alstom będzie świadczył usługi kompleksowego utrzymania, konserwacji, napraw bieżących oraz okresowych przeglądów urządzeń sterowania ruchem kolejowym wyprodukowanych przez zakład Alstom ZWUS. To czwarta umowa utrzymaniowa z rzędu, i jest tym samym kontynuacją trwającej od 2016 roku pozytywnej współpracy między oboma podmiotami.

– Cieszymy się z kontynuacji współpracy z Pomorską Koleją Metropolitarną, rozwijanej niezmiennie od 2016 roku. Usługi, które będziemy świadczyć, przełożą się na jeszcze większy zakres wsparcia w celu uzyskania wysokiej dostępności infrastruktury kolejowej. Dbłość o kompleksowy i regularny serwis zapewni stabilną pracę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, co z kolei przełoży się na poprawę bezpieczeństwa pasażerów i zwiększenie punktualności pociągów – powiedział Adam Juretko, Dyrektor Zarządzający Alstom ZWUS Sp. z o.o.

Umowa została podpisana na okres dwóch lat, począwszy od 1 maja 2023 roku do 30 kwietnia 2025 roku. Przedmiotem utrzymania objęte są urządzenia sterowania ruchem kolei konwencjonalnej oraz urządzeń systemu ERTMS/ETCS poziomu 2. W sumie umowa dotyczy opieki utrzymaniowej 477 urządzeń sterowania ruchem kolejowym, które są umieszczone na linii kolejowej nr 248 oraz nr 253. Łączna długość linii to ponad 18 km; obejmują one 9 stacji pasażerskich.

Zakład Alstom w Katowicach jest odpowiedzialny za projektowanie, rozwój produktów, testowanie, a ostatecznie produkcję oraz dostawy systemów i urządzeń sterowania ruchem. Firma wprowadziła do Polski pierwszy system zarządzania ruchem kolejowym ERTMS / ETCS poziomu 2 na większość linii kolejowych w Polsce.

Alstom™ jest znakiem towarowym grupy Alstom.

Alstom

W oparciu o wizję niskoemisyjnej przyszłości Alstom opracowuje i wprowadza na rynek nowoczesne rozwiązania, które stanowią podstawę zrównoważonego transportu przyszłości. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, dedykowane usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje swoim różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży. Na całym świecie w użyciu znajduje się 150 tys. pojazdów Alstom. W 2022 roku, po raz dwunasty z rzędu, spółka została uwzględniona w indeksach Dow Jones Sustainability, obejmujących podmioty z całego świata i Europy. Główna siedziba Alstom znajduje się we Francji. Spółka działa w 70 krajach i zatrudnia ponad 74 tys. pracowników. W roku podatkowym zakończonym 31 marca 2022 roku Grupa odnotowała przychody na poziomie 15,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com.

Kontakt

Media :

Antoaneta-Elena COJANU – Tel : +40 372036635
antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535
patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com