

Alstom España ejecutará un proyecto de innovación de Adif para implementar a nivel de desarrollo el ERTMS en líneas no principales

- El centro tecnológico de seguridad y señalización ferroviaria de Alstom en Madrid ejecutará un proyecto de desarrollo del ERTMS para líneas no principales.
- Utilizando nuevas tecnologías como la hibridación de sensores (entre ellos los satelitales) para el posicionamiento, este desarrollo e implantación será pionero en Europa y ofrecerá las mismas prestaciones de seguridad que el sistema instalado en las líneas de alta velocidad.
- La implantación y pruebas se llevarán a cabo en el tramo La Asunción Universidad-Guardo, que forma parte de la línea de ancho métrico León-Aranguren (Bilbao).

4 de mayo de 2023 – Adif ha adjudicado a Alstom, líder mundial en movilidad sostenible e inteligente, un contrato para desarrollar un proyecto de innovación, valorado en 13,7 millones de euros (Iva incluido), consistente en el desarrollo de una nueva aplicación del sistema ERTMS, específicamente destinado a líneas ferroviarias no principales. El contrato incluye la instalación y la realización de pruebas en una línea piloto de la Red Ferroviaria de Interés General (en el tramo La Asunción Universidad-Guardo, que forma parte de la línea de ancho métrico León-Aranguren).

El objetivo de este proyecto de I+D+i, que se llevará desde el centro tecnológico de seguridad y señalización ferroviaria de Alstom en Madrid, es desarrollar una nueva aplicación del estándar ERTMS para líneas no principales, mediante la introducción de tecnología satelital -entre otras- para el posicionamiento y el uso de las redes públicas de telecomunicaciones. La iniciativa, pionera en España, plantea el uso de sistemas de posicionamiento del tren novedosos (mediante el uso de hibridación de sensores, entre ellos los satelitales) o el empleo de redes de comunicaciones no basadas en el estándar GSM-R.

“Es una gran satisfacción volver a desarrollar un proyecto pionero con Adif. Ya fuimos los primeros en implantar un sistema ERTMS de nivel 2 sin el soporte del nivel 1 en la red de alta velocidad, en desarrollar el primer tren completamente automático en operación en España, en implementar la tecnología ERTMS para las redes de cercanías o en impulsar la monitorización de flujos de pasajeros en redes urbanas a través de Big Data. Este nuevo proyecto reafirma el posicionamiento de Alstom España como líder tecnológico e innovador en materia de seguridad y señalización ferroviaria”, destaca Leopoldo Maestu, presidente de Alstom España y Portugal.

El Sistema Europeo de Gestión de Tráfico ERTMS es el sistema de mando y control de trenes más avanzado, adoptado por la Unión Europea, para la señalización y las comunicaciones entre la vía y los equipos de a bordo del tren. El desarrollo y la difusión de este sistema europeo para la gestión del tráfico ferroviario ha contribuido en las últimas décadas a una operación ferroviaria segura e interoperable, con un gran despliegue en las líneas internacionales. Sin embargo, su adopción en las no principales ha sido más limitada, debido a su elevado coste y a la dificultad de garantizar la compatibilidad con los equipos ya instalados.

Este nuevo sistema que se busca desarrollar ahora con este proyecto de innovación se caracteriza por disponer de un menor equipamiento en vía, que igualará sin embargo las prestaciones de seguridad del ERTMS habitualmente implantado en las líneas de alta velocidad. Además, se tratará de una solución interoperable y homogénea con el resto ya en curso. De esta forma, las líneas ferroviarias secundarias podrán beneficiarse de las ventajas y funcionalidades del estándar europeo: el ERTMS mejora de forma significativa la calidad del servicio y sus prestaciones y condiciones de fiabilidad, calidad y eficacia. Además, incrementa la capacidad de transporte del sistema al reducir los intervalos entre los trenes en circulación y disminuir los costes de explotación.

Líderes en señalización

Este proyecto de innovación se suma a los proyectos de señalización de vanguardia que Alstom lleva desarrollando en España en las dos últimas décadas y que incluyen, entre otros, la puesta en servicio del primer ATP del Corredor Mediterráneo, el primer sistema ferroviario sin conductor en el aeropuerto de Madrid, o el primer ERTMS nivel 2 sin soporte del nivel 1 en la línea de alta velocidad Albacete-Alicante.

Alstom España cuenta con más de 650 expertos para el desarrollo de soluciones de señalización, dos centros de excelencia y laboratorios de ensayos en Madrid, así como centros de gestión de proyectos en Leon, Sitges y Málaga. Desde sus instalaciones en España, se desarrollan y suministran soluciones de señalización y movilidad digital para más de 20 países. Con más de 30 años de experiencia, Alstom es uno de los principales proveedores de equipos ERTMS/ETCS a bordo y en vía. En todo el mundo, Alstom ha desarrollado más de 120 proyectos ERTMS/ETCS, instalando 19.200 equipos y supervisando 46.000 kilómetros de vías.

Sobre Alstom

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan bases sostenibles para el futuro del transporte. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías, hasta sistemas llave en mano, servicios, infraestructuras, señalización y movilidad digital, Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo atestiguan la experiencia probada de Alstom en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, y por undécimo año consecutivo, fue incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones, mundial y europeo. Presente en 70 países, Alstom cuenta con más de 74.000 empleados. El Grupo obtuvo unos ingresos de 15.500 millones de euros en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2022. www.alstom.com

El Grupo Alstom España y Portugal cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con más de 3.100 trabajadores en España, 4 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom tiene una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Bizkaia y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

Contacto

Irma AGUADO

Tel.: +34 91 334 56 81 / +34 686 677 104 - irma.aguado@alstomgroup.com

Daniel LARENA

Tel.: +34 649 631 242 - daniel.larena@alstomgroup.com