

Alstom fornirà un sistema di metropolitana integrato per la città di Cluj-Napoca in Romania

- Alstom fornirà l'integrazione dei sistemi, il segnalamento e le telecomunicazioni, l'alimentazione elettrica, i binari, le porte di piattaforma, la sicurezza e il centro di controllo e la piattaforma di cybersecurity
- La soluzione Urbalis CBTC di Alstom consentirà il primo progetto di metropolitana completamente automatizzata in Romania
- La quota di contratto di Alstom vale circa 400 milioni di €

25 maggio 2023 – Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, ha firmato un contratto con il Comune di Cluj-Napoca per la costruzione della Linea 1 della metropolitana, nella regione della Transilvania in Romania, nell'ambito di un consorzio con le società di opere civili Gulermak e Arcada. Il valore complessivo di questo progetto chiavi in mano all'avanguardia ammonta a circa 1,8 miliardi di euro, con una quota di Alstom di circa 400 milioni di euro.

Alstom sarà responsabile dell'integrazione dei sistemi, del segnalamento e delle telecomunicazioni, dell'alimentazione elettrica e dei binari, delle porte dei binari, della sicurezza e del centro di controllo, nonché dell'implementazione di una comprovata sicurezza informatica in tutto il sistema. Alstom implementerà per la prima volta in Romania il controllo dei treni basato sulle comunicazioni (CBTC) che supporta il più alto grado di automazione 4 (GoA4), utilizzando la sua collaudata soluzione di segnalamento CBTC ad alta capacità Urbalis.

"Sono estremamente orgoglioso che Alstom partecipi alla costruzione della metropolitana di Cluj-Napoca. È un'altra pietra miliare della lunga presenza e dell'esperienza di Alstom in Romania. Si tratta di un progetto infrastrutturale molto ambizioso e innovativo per il Paese. La metropolitana di Cluj-Napoca è uno dei più grandi progetti chiavi in mano in Europa, che comprende un solido portafoglio di soluzioni di segnalamento e di infrastruttura che dimostrano la leadership di Alstom nella mobilità urbana sostenibile. Inoltre, rappresenta un'opportunità interessante per innovare il mercato rumeno con la metropolitana senza conducente: la nostra esperienza internazionale ci fornisce competenze uniche e necessarie per un progetto così pionieristico", ha dichiarato Gian Luca Erbacci, Presidente della Regione Europa di Alstom.

La linea 1 della nuova metropolitana, che sarà completata in 8 anni, coprirà 21 chilometri e 19 stazioni. La prima tratta, per un totale di poco più di 9 chilometri, 9 stazioni e un deposito in superficie, sarà finanziata dal Piano Nazionale di Recupero e Resilienza (PNRR) della Romania e sarà completata in 4 anni.

Una volta completata, la metropolitana di Cluj-Napoca sarà la prima linea metropolitana completamente automatizzata della Romania. L'impiego del sistema metropolitano chiavi in mano di Alstom, con centro di controllo integrato, tecnologia Urbalis CBTC che supporta il funzionamento senza conducente e un servizio ad alta capacità con tempi di percorrenza di 90 secondi e una piattaforma di cybersecurity all'avanguardia, porterà un funzionamento frequente, affidabile ed efficiente dal punto di

vista energetico al collegamento ovest-est e migliorerà notevolmente la mobilità ecologica nella città di Cluj-Napoca.

Con oltre 50 anni di esperienza e 80 sistemi chiavi in mano in servizio commerciale a livello globale, Alstom è il partner leader a livello mondiale per la fornitura di sistemi integrati chiavi in mano adatti a ogni esigenza di mobilità. Tra le recenti realizzazioni di sistemi di metropolitana figurano la REM di Montreal, la metropolitana di Riyadh, la linea 4 di Atene, la linea 18 di Grand Paris, la linea C di Tolosa, la L2 di Panama, la linea 3 della metropolitana di Guadalajara e la linea 2020 della metropolitana di Dubai.

Alstom è leader mondiale nel mercato del CBTC, con le sue soluzioni di segnalamento urbano avanzate e ad alte prestazioni in servizio su 145 linee in tutto il mondo. In Europa, la tecnologia Alstom è già in uso a Madrid, Milano, Lione, Losanna, Parigi e Amsterdam e serve diversi tipi di linee e gradi di automazione; è attualmente in fase di installazione su numerose altre linee, tra cui la linea 5 della metropolitana di Bucarest.

Da quasi 30 anni, Alstom è un pioniere innovativo che svolge un ruolo importante nella transizione della Romania verso un trasporto ferroviario moderno e sostenibile. Dal controllo ferroviario digitale all'avanguardia, ai progetti di infrastruttura ed elettrificazione, oltre al materiale rotabile per la metropolitana, la mainline e la manutenzione a lungo termine della flotta della metropolitana di Bucarest, capitale del Paese, Alstom fa costantemente la differenza nel trasporto ferroviario urbano e di linea in Romania.

Alstom™, Urbalis™ e Iconis™ sono marchi protetti del Gruppo Alstom.

Alstom

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, monorotaie e tram a sistemi integrati, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. 150.000 veicoli in servizio commerciale in tutto il mondo testimoniano la comprovata esperienza dell'azienda nella gestione dei progetti, nell'innovazione, nel design e nella tecnologia. Nel 2021, l'azienda è stata inclusa negli Indici di Sostenibilità Dow Jones, Mondo ed Europa, per l'undicesima volta consecutiva. Con sede in Francia e presente in 70 Paesi, Alstom impiega più di 74.000 persone. Il Gruppo ha registrato un fatturato di 15,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2022.

Per maggiori informazioni: www.alstom.com

Contatti

Gaia MAZZON - Tel.: +39 347 598 9004

gaia.mazzon@alstomgroup.com

Ufficio stampa (Italia) - Havas PR Milan

carola.beretta@havaspr.com - Tel.: +39 345 4532564

antonio.buozzi@havaspr.com - Tel.: +39 320 0624418

andrea.parvizyar@havaspr.com - Tel.: +39 334 9328376