

## **Première en Amérique : le train à hydrogène d'Alstom entre en service commercial dans Charlevoix au Québec**

- Dans le cadre d'un projet de démonstration mené pendant l'été 2023, le train à hydrogène Coradia iLint a transporté ses premiers voyageurs nord-américains le 17 juin 2023
- Ce projet en partenariat permettra à Alstom et à ses partenaires d'évaluer les étapes de développement nécessaires à la mise en place d'un écosystème de mobilité à hydrogène et sa pénétration sur le marché nord-américain
- Le train circulera durant l'été 2023 en service commercial sur le Réseau de Charlevoix (Québec), au cœur d'une réserve classée de l'UNESCO

**27 juin 2023** – C'est une première au Canada et en Amérique, pilotée par Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, et ses partenaires le Gouvernement du Québec, Chemin de fer Charlevoix, Train de Charlevoix, Harnois Énergies, HTEC et Accelera by Cummins. Le 17 juin 2023, une centaine de voyageurs ont embarqué devant un parterre de personnalités pour le premier voyage en train à hydrogène jamais réalisé sur le continent américain. Le train a relié le parc de la Chute-Montmorency à Québec à Baie-Saint-Paul, un parcours de 90 kilomètres au cœur de la réserve de la biosphère de Charlevoix classée à l'UNESCO, le long du fleuve Saint-Laurent. Le Coradia iLint, qui génère son énergie au moyen de piles à combustibles fournies par Accelera by Cummins, qui a des activités en Ontario, est alimenté par de l'hydrogène vert produit par Harnois Énergies sur son site de Québec.

Le Québec est la première juridiction à faire circuler un train de passagers zéro-émission alimenté par de l'hydrogène vert. Cette première démontre le leadership de la province dans la transition vers des solutions de mobilité durables et le développement d'écosystèmes hydrogène. La circulation du train dans les conditions d'un service commercial, permettra à Alstom et à ses partenaires d'évaluer les étapes de développement nécessaires à la mise en place d'un écosystème de mobilité à hydrogène et à sa pénétration sur le marché nord-américain. Alstom est accompagné par l'Institut de recherche en hydrogène de l'Université du Québec à Trois-Rivières pour analyser les résultats de cette démonstration.

Le Coradia iLint est entré en service commercial pour la première fois en Allemagne en 2018. Il a à ce jour parcouru plus de 220 000 kilomètres dans huit pays européens. Coradia iLint est actuellement en service commercial sur deux réseaux ferroviaires en Allemagne. Alimenté par de l'hydrogène, le train n'émet que de la vapeur d'eau et constitue une solution de mobilité silencieuse pour les passagers et les personnes qui se trouvent à proximité des rails. Le 15 septembre 2022, le Coradia iLint a parcouru la distance de 1175 kilomètres avec un seul ravitaillement. Si la performance du Coradia iLint en matière de freinage et d'accélération est équivalente à celle des trains régionaux diesel et a une vitesse de pointe de 140 km/h, il est par ailleurs beaucoup plus silencieux que ces derniers et circule sans émission. Le Coradia iLint se distingue par sa combinaison d'éléments innovants : conversion d'énergie propre, stockage flexible de l'énergie dans des batteries, gestion intelligente de la traction et de l'énergie disponible. Conçu spécialement pour les lignes non-électrifiées, il permet une exploitation propre, sécuritaire et durable. À ce jour, 41 rames ont été commandées par des clients en Europe.

*« Quelle fierté de voir notre train à hydrogène Coradia iLint embarquer ses premiers passagers nord-américains ici au Québec, s'enthousiasme Michael Keroullé, Président Alstom Amériques. Alstom est pleinement impliqué dans la décarbonisation de la mobilité dans le monde et particulièrement en Amérique. La technologie hydrogène offre une alternative au diesel et démontre nos capacités à fournir des solutions de mobilité plus durables à nos clients, les agences et opérateurs, ainsi qu'aux voyageurs. Il offrira également une vitrine extraordinaire pour l'écosystème d'hydrogène vert du Québec qui est en développement. »*

*« Ce projet est rendu possible grâce à la collaboration de Chemin de fer de Charlevoix, qui est propriété de Groupe Le Massif, mentionne Claude Choquette, président de Groupe Le Massif et de Chemin de fer de Charlevoix. En plus de définir de nouvelles bases en matière de tourisme durable, la mise sur rails du train à hydrogène permet à de nombreux visiteurs de partout à travers le monde de découvrir Charlevoix tout en créant de la valeur pour toute la région. »*

*« En étant partenaire de ce projet, Harnois Énergies se positionne non seulement comme producteur d'hydrogène, mais également comme distributeur. En effet, l'hydrogène utilisé sera produit à notre station de Québec et sera ensuite transporté via des réservoirs à haute pression à Baie St-Paul. Harnois Énergies est tournée vers le futur et garde l'esprit ouvert. La diversification des énergies est au cœur des priorités de l'entreprise, » explique Serge Harnois, président-directeur général de Harnois Énergies.*

*« Alors qu'Accelera continue d'innover, nous accompagnons nos clients dans la transition énergétique en leur fournissant des solutions d'hydrogène de A à Z, déclare Alison Trueblood, directrice générale des technologies de piles à combustible et d'hydrogène chez Accelera. Cela implique de faire progresser des méthodes de transport traditionnelles, comme les trains de voyageurs, grâce à l'adoption de technologies à zéro émission mais aussi l'industrie de l'infrastructure grâce à des électrolyseurs produisant de l'hydrogène. Avec Alstom et plusieurs autres partenaires, nous faisons progresser la technologie de propulsion à hydrogène sur le marché nord-américain. »*

La mise en service commercial du Coradia iLint au Québec se fait dans le cadre des travaux du centre d'innovation d'Alstom Amérique qui travaille au développement de solutions de mobilité durables. C'est aussi le premier jalon du développement d'un écosystème autour des solutions zéro-émission d'Alstom. Situé à Saint-Bruno-de-Montarville au Québec, ce centre inauguré en juillet 2022 a comme mission de développer les futures plateformes à propulsion hybride, batterie ou hydrogène vert spécifiquement adaptées au marché nord-américain, et bénéficie de la proximité de plus de 700 ingénieurs d'Alstom participant à l'accélération de la décarbonation du transport ferroviaire des biens et des personnes.

Alstom est le leader mondial de l'innovation verte dans le secteur du transport ferroviaire. L'entreprise emploie 1 800 personnes au Québec et son siège décisionnel pour les Amériques est basé à Saint-Bruno-de-Montarville au Québec. Elle fournit des matériels roulants, des solutions de signalisation, de services, d'infrastructure et de systèmes clés-en-mains, notamment à Montréal pour le projet du Réseau express métropolitain, la Société de transport de Montréal et exo, ainsi que dans les plus grandes villes canadiennes et les principales lignes ferroviaires. Alstom au Canada est fier d'avoir été certifié « Top Employer 2023 » pour la troisième année consécutive par le *Top Employers Institute*.

Alstom™, Coradia™ et Coradia iLint™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

---

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023. Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contact

### Presse :

Michelle STEIN – Tél. : +1 (917) 972-3490

[michelle.stein@alstomgroup.com](mailto:michelle.stein@alstomgroup.com)

Adrien VERNHES – Tél. : +1 (514) 209-5127

[adrien.vernhes@alstomgroup.com](mailto:adrien.vernhes@alstomgroup.com)

Samuel MILLER – Tél. : +33 (6) 65 47 40 14

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)