

Los objetivos de reducción de emisiones de carbono de Alstom, validados por la Science Based Targets Initiative

- Reducción el 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero directas (alcance 1) e indirectas (alcance 2) en los centros de Alstom hasta el ejercicio 2030/31.
- Reducción del 42% por pasajero/km y del 35% por tonelada/km en las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del uso de productos vendidos de la cartera de material rodante (alcance 3) para el ejercicio 2030/31 ¹

10 de julio de 2023 - Alstom, líder mundial en movilidad inteligente y sostenible, ha validado con la *Science Based Targets Initiative* (SBTi)² sus objetivos de reducción de emisiones de carbono a corto plazo, que tienen por fin cumplir los objetivos del Acuerdo de París.

La SBTi ha validado los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) presentados por Alstom y los ha certificado como conformes en base a sus criterios y recomendaciones (versión 4.2). El equipo de validación del SBTi ha determinado que los objetivos de reducción de emisiones directas e indirectas (alcance 1 y 2) del Grupo Alstom son coherentes con una trayectoria de 1,5 °C³.

"Como líder mundial en soluciones de movilidad, la descarbonización del transporte está en el centro de todo lo que hacemos en Alstom. La validación externa de nuestros objetivos demuestra nuestro compromiso firme y sostenido con los retos energéticos y climáticos a largo plazo", ha declarado Cecile Texier, vicepresidenta de Sostenibilidad y RSC de Alstom.

Tras la adquisición de Bombardier Transportation, en 2021, Alstom llevó a cabo un nuevo ejercicio de evaluación de las emisiones, atendiendo a la nueva dimensión de la compañía. De este análisis surgen los nuevos objetivos, todavía más ambiciosos que los establecidos para el mismo período antes de la adquisición.

La compañía ha establecido los siguientes objetivos a corto plazo:

- Alstom se ha comprometido a reducir en un 40% las emisiones directas (alcance 1) e indirectas (alcance 2) de gases de efecto invernadero (GEI) en sus instalaciones para 2030/31 en comparación con el ejercicio 2021/22, en línea con una trayectoria de 1,5°C.

¹ Tomando el ejercicio fiscal 2021/22 como referencia.

² Los **"Objetivos con Base Científica"** (SBT, **Science Based Targets**, en sus siglas en inglés) son un conjunto de metas definidas por una empresa para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Un objetivo de reducción de emisiones se considera que está "basado en la ciencia" cuando está en línea con la escala de reducciones necesarias para mantener el calentamiento global por debajo de 2°C respecto a los niveles preindustriales. La entidad encargada de defender estos objetivos es la **Science Based Targets Initiative (SBTi)**, asociación promovida por el Carbon Disclosure Project (CDP), el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, el World Resources Institute (WRI) y World Wildlife Fund (WWF).

³ Objetivo del Acuerdo de París de 2015 (COP 21), de no sobrepasar un calentamiento global superior a 2 °C antes del final de siglo. De la misma forma, se alentó a los integrantes a esforzarse para limitar ese aumento a tan solo 1,5°C.

- Alstom se ha comprometido a reducir las emisiones de GEI) derivadas del uso de su material rodante (alcance 3) en un 42% (frente al objetivo anterior del 35%) por pasajero-km y en un 35% por tonelada-km para 2030/31, tomando como referencia el ejercicio 2021/22. Ambos objetivos están en consonancia con el escenario "Por debajo de 2 °C" (B2DS - Beyond 2°C), el más ambicioso para la descarbonización del sector del transporte.

El ferrocarril es uno de los medios de transporte de pasajeros y mercancías más eficientes desde el punto de vista energético. La transición desde otros modos de transporte de pasajeros hacia el ferrocarril desempeñará un papel clave en la descarbonización del sector de la movilidad. Alstom cree firmemente en su rol como impulsor de la transición hacia un futuro con bajas emisiones de carbono, aportando soluciones que ayuden a descarbonizar la movilidad y a alcanzar los objetivos climáticos fijados por países y ciudades.

Para lograr estos objetivos, la estrategia *Alstom in Motion* incluye objetivos operativos de eficiencia y transición energética:

- Suministro de electricidad 100% renovable en sus operaciones para finales de 2025;
- Reducción del consumo de energía de la cartera de soluciones en un 25% para 2025, en comparación con 2014;
- 100% de las nuevas soluciones desarrolladas con criterios de ecodiseño.

Alstom está comprometida con una profunda descarbonización en toda la cadena de valor, para contribuir a la reducción de las emisiones más allá de la propia compañía. La ambición Net Zero/Cero emisiones significa que los objetivos climáticos se ampliarán progresivamente para cubrir toda la cadena de valor, definiendo sistemas de medición adecuados y estableciendo hitos hasta conseguir la eliminación absoluta de gases de efecto invernadero en 2050.

Sobre el SBTi

La Science Based Targets Initiative, (SBTi) promueve una acción climática ambiciosa en el sector privado al permitir a las organizaciones establecer objetivos de reducción de emisiones basados en la ciencia.

Science Based Targets Initiative, es una asociación promovida por el Carbon Disclosure Project (CDP), el Pacto Mundial de las Naciones Unidas, el World Resources Institute (WRI) y World Wildlife Fund (WWF). El llamamiento a la acción de SBTi es uno de los compromisos de la coalición We Mean Business.

La SBTi define y promueve las mejores prácticas en el establecimiento de objetivos basados en la ciencia, ofrece recursos y orientación para reducir las barreras a la adopción, y evalúa y aprueba de forma independiente los objetivos de las empresas.

Los objetivos aprobados de Alstom están disponibles en la web de SBTi: [Empresas que actúan - Objetivos Científicos](#)

Sobre Alstom

Liderando la transición hacia un futuro descarbonizado, Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad que proporcionan bases sostenibles para el futuro del transporte. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías, hasta sistemas llave en mano, servicios, infraestructuras, señalización y movilidad digital, Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. 150.000 vehículos en servicio comercial en todo el mundo atestiguan la experiencia probada de Alstom en gestión de proyectos, innovación, diseño y tecnología. En 2021, y por undécimo año consecutivo, fue incluida en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones, mundial y europeo. Presente en 70 países, Alstom cuenta con más de 74.000 empleados. El Grupo obtuvo unos ingresos de 15.500 millones de euros en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2022.

El Grupo Alstom España y Portugal cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con más de 3.000 trabajadores en España, 4 centros industriales, 4 centros tecnológicos y presencia en más de una veintena de talleres de mantenimiento. Entre otros, Alstom tiene una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en Bizkaia y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

Más información en www.alstom.com