

## **Akiem firma con Alstom un nuovo accordo quadro per 100 locomotive multisistema Traxx**

- **La parte consistente dell'ordine comprende 65 locomotive multisistema Traxx Universal**
- **L'accordo quadro consente ad Akiem di potenziare lo sviluppo delle proprie attività aprendo nuove rotte dalla Francia all'Italia, ai porti del nord e all'Europa centrale, per un totale di 12 Paesi**
- **Le nuove locomotive risponderanno alle crescenti esigenze del mercato ferroviario sia per le operazioni di trasporto merci che per quelle passeggeri**
- **Con questo ordine, Akiem intende contribuire al ringiovanimento del trasporto ferroviario merci e passeggeri interurbano in Francia e in Europa**

**17 luglio 2023** - Alstom, leader mondiale nella mobilità intelligente e sostenibile, e la società europea di leasing di materiale rotabile Akiem hanno firmato un contratto quadro per 100 locomotive Traxx Universal multisistema (MS3). La parte fissa dell'ordine comprende 65 locomotive. L'importo totale dell'accordo quadro è di 500 milioni di euro. Akiem conferma la sua leadership sul mercato europeo del leasing e la sua ambizione di contribuire all'accelerazione delle attività del mercato ferroviario, con importanti investimenti sui corridoi che vanno dalla Francia ad altri 12 Paesi europei.

Le locomotive Traxx Multi-system beneficiano di un consumo energetico ottimizzato e possono effettuare operazioni sia di trasporto merci che di trasporto passeggeri a una velocità massima di 160 chilometri all'ora. Copriranno le operazioni in 12 Paesi europei: Germania, Austria, Svizzera, Francia, Italia, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo, Ungheria, Polonia, Repubblica Ceca e Slovacchia. Come caratteristica unica per le locomotive multisistema, una parte di esse sarà fornita con la funzione di ultimo miglio che consente di accedere a porti, terminal o siti industriali senza la necessità di una locomotiva di manovra.

Tutte le locomotive saranno dotate del sistema di segnalamento leader ATLAS, la soluzione di bordo di Alstom per il sistema europeo di controllo dei treni (ETCS). Questo sistema offre la più ampia copertura di paesi e linee, sia per l'ETCS che per il funzionamento del sistema legacy, e più di due architetture su tre.

Kevin Cogo, Vicepresidente di Alstom DACH Rolling Stock, locomotive e componenti, ha dichiarato: "Siamo molto orgogliosi che Akiem abbia ampliato la propria flotta di locomotive con il suo più grande ordine singolo di locomotive Traxx per un numero importante di Paesi. Grazie a questo accordo, sia Akiem che Alstom rafforzeranno la loro forte posizione per le locomotive in vari corridoi, compreso il loro mercato nazionale".

Fabien Rochefort, CEO di Akiem, ha aggiunto: "Akiem è entusiasta di effettuare questo nuovo ordine con Alstom. Investiamo costantemente nel nostro portafoglio di locomotive per servire i nostri clienti e sviluppare nuove posizioni di mercato. Questi investimenti permetteranno di offrire nuove rotte efficienti e sostenibili che contribuiranno ad aumentare il trasferimento modale verso la ferrovia in Europa". 55 locomotive facenti parte di questo ordine opereranno dalla Francia verso l'Europa in un contesto in cui non si sono registrate consegne negli ultimi dieci anni. Intendiamo contribuire al ringiovanimento del trasporto ferroviario merci e passeggeri interurbano in Francia e favorire l'innovazione e la concorrenza con il supporto dei nostri team di manutenzione e assistenza".

L'assemblaggio finale è previsto presso il sito Alstom di Kassel, in Germania. Le consegne delle unità sono previste tra il 2025 e il 2028.

Alstom™, Traxx™ e ATLAS™ sono marchi protetti del Gruppo Alstom.

## **Alstom**

Alstom commits to contribute to a low carbon future by developing and promoting innovative and sustainable transportation solutions that people enjoy riding. From high-speed trains, metros, monorails, trams, to turnkey systems, services, infrastructure, signalling and digital mobility, Alstom offers its diverse customers the broadest portfolio in the industry. With its presence in 63 countries and a talent base of over 80,000 people from 175 nationalities, the company focuses its design, innovation, and project management skills to where mobility solutions are needed most. Listed in France, Alstom generated revenues of €16.5 billion for the fiscal year ending on 31 March 2023.

For more information, please visit [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## **Akiem**

Akiem is a leading European provider of services to rail operators, manufacturers and local authorities. The company offers a fleet of 740 locomotives and more than 160 passenger vehicles as well as solutions covering the entire rolling stock value chain. Akiem has over 90 customers and is present in 22 European countries. The majority of its >330 staff members are based in France, Germany, Sweden, Italy, Hungary, Poland and the United Kingdom. Akiem runs a comprehensive ECM certified industrial ecosystem built around a pan European network of workshops and extensive stocks of spare parts for maintaining rolling stock provided to its customers. Akiem is 100% owned by CDPQ, a global investment group strongly committed to the development of low-carbon infrastructure. For more information, please visit [www.akiem.com](http://www.akiem.com)

## **Contatti**

### **Alstom Headquarters**

Philippe MOLITOR – Tel.: +33 (0)7 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

### **Alstom Germany**

Jörn BISCHOFF - Tel.: +49 (0)1 74 92 50 348

[joern.bischoff@alstomgroup.com](mailto:joern.bischoff@alstomgroup.com)

### **Alstom Investor Relations**

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (0) 6 88 40 17 57

[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Estelle MATURELL ANDINO – Tel.: +33 (0) 6 71 37 47 56

[estelle.maturell@alstomgroup.com](mailto:estelle.maturell@alstomgroup.com)

### **Akiem**

Valérie BARRAL – Tel.: +33 (0)7 63 14 79 67

[valerie.barral@akiem.com](mailto:valerie.barral@akiem.com)