

Alstom dostarczy 50 lokomotyw Traxx Universal dla RAILPOOL

- **Zamówienie pozwoli RAILPOOL na rozszerzenie zasięgu w Europie, a w szczególności we Francji**
- **Wszystkie lokomotywy będą wyposażone w system sygnalizacji Atlas firmy Alstom i umożliwią RAILPOOL obsługę najważniejszych europejskich korytarzy**
- **Nadwozia lokomotyw powstaną we wrocławskim zakładzie Alstom**

24 lipca 2023 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, oraz RAILPOOL, jedna z wiodących europejskich firm leasingowych pojazdów szynowych, podpisały umowę na dostawę 50 wielofunkcyjnych lokomotyw Traxx Universal. Wartość kontraktu szacowana jest na 260 milionów euro.

Wielozadaniowe lokomotywy Traxx Universal mogą być eksploatowane w korytarzach towarowych i pasażerskich. Charakteryzują się zarówno wysoką niezawodnością, jak i elastycznością w połączeniu ze zoptymalizowanym zużyciem energii. Tym samym lokomotywy te są sprawdzonym rozwiązaniem dla wydajnych operacji transgranicznych. Wydłużone interwały konserwacyjne pozwalają na mniejszą liczbę interwencji, co znacznie ułatwia planowanie operacyjne, obniża koszty oraz zwiększa dostępność pojazdów. Lokomotywy będą obsługiwały operacje w ośmiu krajach: w Niemczech, Austrii, Szwajcarii, Francji, Włoszech, Belgii, Luksemburgu i Polsce.

Wszystkie lokomotywy będą wyposażone w wiodący system sygnalizacji Atlas, który jest rozwiązaniem pokładowym Alstom dla Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami (ETCS). System ten umożliwi pracę w rozległych korytarzach z najszerzym pokryciem krajów i linii, zarówno w ETCS, jak i w starszym systemie operacyjnym.

– *Cieszymy się, że firma RAILPOOL wybrała Alstom, aby rozszerzyć swoją działalność w różnych częściach Europy. Nowa umowa jest potwierdzeniem długotrwałego i udanego partnerstwa. Jesteśmy dumni, że dzięki naszym sprawdzonym lokomotywu Traxx i naszemu najnowocześniejszemu rozwiązaniu sygnalizacyjnemu Atlas, możemy przyczynić się do bardziej wydajnego i zrównoważonego transportu towarowego i pasażerskiego* – podkreślił Kevin Cogo, wiceprezes ds. taboru, lokomotyw i komponentów w Alstom DACH.

– *Dzięki temu zakupowi umacniamy nasze zaangażowanie w rozwój jedynej w swoim rodzaju kompleksowej oferty usług na rynku francuskim, po niedawnym otwarciu biura we Francji pod kierownictwem Frédérique Erlichman-a. Wszystkie 50 lokomotyw zamówionych u naszego partnera, firmy Alstom, będą obsługiwać operacje we Francji i wzdłuż najważniejszych europejskich korytarzy, przyczyniając się do dalszego rozwoju zrównoważonego, wysokowydajnego transportu kolejowego poza Francją* – powiedział Torsten Lehnert, dyrektor generalny RAILPOOL.

Prace inżynierskie lokomotyw zostaną wykonane w zakładzie Alstom w Mannheim w Niemczech, natomiast ostateczny montaż planowany jest w Kassel w Niemczech. Za produkcję nadwozi będzie odpowiedzialny zakład Alstom we Wrocławiu; inne zaangażowane zakłady to zakład w Siegen w Niemczech (produkcja wózków) oraz zakład w Zurychu w Szwajcarii (zarządzanie projektem).

Alstom™, Traxx™ and ATLAS™ są znakami towarowymi grupy Alstom.

Alstom

W oparciu o wizję niskoemisyjnej przyszłości Alstom opracowuje i wprowadza na rynek nowoczesne rozwiązania, które stanowią podstawę zrównoważonego transportu przyszłości. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, dedykowane usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje swoim różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży. Dzięki obecności w 63 krajach i bazie talentów liczącej ponad 80 000 osób ze 175 narodowości firma koncentruje swoje umiejętności w zakresie projektowania, innowacji i zarządzania projektami tam, gdzie rozwiązania mobilne są najbardziej potrzebne. W roku podatkowym zakończonym 31 marca 2023 roku Grupa odnotowała przychody na poziomie 16,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com.

RAILPOOL

RAILPOOL jest jedną z wiodących firm zajmujących się leasingiem pojazdów kolejowych, oferującą pełną obsługę z jednego źródła. Firma została założona w Monachium w 2008 roku i obecnie działa w 18 krajach europejskich.

RAILPOOL jest jednym z największych dostawców w Europie z około 500 lokomotywami i 148 pojazdami pasażerskimi (i inwestycjami o łącznej wartości ponad 2 mld euro). Każdego roku flota RAILPOOL pokonuje 85 000 000 kilometrów; firma ma istotny wkład w zmianę transportu na kolejowy. RAILPOOL posiada własny magazyn z ponad 4000 różnych części zamiennych i komponentów.

Kontakt

Media:

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935

anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535

patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com