

Consortio Alstom es seleccionado para entregar el primer sistema de monorriel de República Dominicana

- La ciudad de Santiago de los Caballeros recibirá el primer monorriel del país
- Este es el primer contrato del sistema de monorriel Innovia firmado por Alstom desde la adquisición de Bombardier Transportation
- Contrato por valor aproximado de 500 millones de euros para el consorcio, participación de Alstom con un valor aproximado de 370 millones de euros

28 agosto 2023 - Alstom, líder mundial en movilidad inteligente y sostenible, anuncia que el Consorcio SIF — liderado por Alstom y que incluye a Sofratesa — ha sido seleccionado por el Fideicomiso para el Desarrollo del Sistema de Transporte Masivo (FITRAM) de República Dominicana para entregar un sistema integrado de monorriel Innovia para la ciudad de Santiago de los Caballeros¹. Cuando esté terminado, el sistema de monorriel de Santiago de los Caballeros, de 13 kilómetros y 14 estaciones, será el primero de su tipo en el país y en el Caribe. El sistema está dimensionado para transportar hasta 20,000 pasajeros por hora por sentido (pphpd) y proporcionará conexiones más rápidas y eficientes entre las áreas noroeste y sureste de la ciudad.

El alcance de Alstom dentro del contrato incluye la integración del sistema, las pruebas y la puesta en marcha del sistema completo y el suministro de trenes monorriel Innovia, así como señalización sin conductor Cityflo 650 GOA4, fuente de alimentación reversible Hesop, riel conductor, sistemas de interruptores de intercambio de alta velocidad y equipo de depósito. La participación de Alstom en el contrato tiene un valor aproximado de 370 millones de euros. Este proyecto se realiza con un financiamiento del gobierno francés.

“Este es un hito histórico en el desarrollo de la movilidad sostenible en República Dominicana, y estamos orgullosos de haber sido seleccionados por FITRAM para entregar el primer monorriel del país”, dice Iván Moncayo, Director General de Alstom para República Dominicana. “República Dominicana está cada vez más comprometida con el desarrollo y expansión de la movilidad urbana en el país y esta inversión para Santiago de los Caballeros ofrecerá una opción de transporte moderna, segura, cómoda y confiable para los santiaguenses y visitantes por igual”.

Alstom entregará los 13 trenes automatizados Innovia Monorail 300 de cuatro vagones, que incorporan el diseño y las características operativas requeridas para un sistema de transporte urbano de alta capacidad. Estas características incluyen la operación automática sin conductor, las operaciones bidireccionales y el cumplimiento de los requisitos y estándares de seguridad internacionales. Aprovechando el sólido liderazgo de Alstom con más de 30 años de experiencia en control de trenes basado en comunicaciones (CBTC), la solución Cityflo 650 CBTC de Alstom, el primer sistema de control ferroviario sin conductor en la República Dominicana, admitirá el más alto grado de automatización (GoA4), lo que permite una alta confiabilidad, intervalos más cortos entre trenes, operaciones flexibles

y seguras y costos de mantenimiento reducidos. Para aumentar aún más la eficiencia energética del sistema, Alstom instalará centrales eléctricas reversibles Hesop, lo que se traduce no solo en la construcción de menos subestaciones a lo largo del trazado, sino también en la recuperación y reinyección de hasta el 99% de la energía de frenado de los trenes a la red.

Con más de 50 años de experiencia y 80 sistemas en servicio comercial en todo el mundo, Alstom es un socio de confianza para ofrecer sistemas ferroviarios integrados llave en mano personalizados para cada necesidad de movilidad. Diseñados para integrarse perfectamente en el entorno urbano, los sistemas de monorraíl Innovia totalmente automatizados y sin conductor de Alstom brindan una solución de movilidad económica, cómoda y eficiente desde el punto de vista energético, especialmente para ciudades en crecimiento o con alta densidad. Los vehículos silenciosos y de aspecto moderno circulan sobre guías elevadas que se construyen fuera del sitio para permitir un montaje rápido con una interrupción mínima en el sitio. Alstom ofrece más de 40 años de experiencia en diseño, construcción, operaciones y mantenimiento exitosos de monorraíles, con estándares de disponibilidad y seguridad líderes en la industria.

Innovia™, Cityflo™ y Hesop™ son marcas registradas del Grupo Alstom.

Sobre Alstom

Alstom se compromete a contribuir a un futuro con bajas emisiones de carbono mediante el desarrollo y la promoción de soluciones de transporte innovadoras y sostenibles en las que la gente disfrute. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías hasta sistemas, servicios, infraestructura, señalización y movilidad digital llave en mano, Alstom ofrece a sus diversos clientes la cartera más amplia de la industria. Con presencia en 63 países y una base de talento de más de 80.000 personas de 175 nacionalidades, la empresa enfoca sus habilidades de diseño, innovación y gestión de proyectos donde más se necesitan soluciones de movilidad. Cotizada en Francia, Alstom generó unos ingresos de 16 500 millones de euros en el ejercicio fiscal que finalizó el 31 de marzo de 2023.

Para obtener más información, visite www.alstom.com.

Contactos

Prensa (Sede):

Samuel MILLER
+33 66 54740414
samuel.miller@alstomgroup.com

América Latina

Vinicius RIQUETO
+55 11 99865-1563
vinicius.riqueto@alstomgroup.com

Ana CAIASSO
+55 11 95276-7260
ana.caiasso@alstomgroup.com

Relación con inversores:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (0) 6 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Estelle MATURELL ANDINO – Tel.: +33 (0) 6 71 37 47 56



estelle.maturell@alstomgroup.com