

## **FNM ja Alstom tuovat Italiaan ensimmäisen vetykäyttöisen junan**

- **Julkistus on jatkumoa marraskuussa 2020 allekirjoitetulle sopimukselle, jonka mukaan Trenordille toimitetaan kuusi vetypolttokennoja käyttävää junaa. Sopimukseen sisältyy optio kahdeksasta lisäjunasta.**
- **Testausvaiheen jälkeen juna siirtyy kaupalliseen liikenteeseen Italian ensimmäisessä vetylaaksossa, joka sijaitsee Pohjois-Italiassa Brescia–Iseo–Edolradan varrella.**
- **Vetykäyttöinen Coradia Stream täyttää Euroopan tavoitteen vähentää hiilidioksidipäästöjä 100 prosentilla vuoteen 2050 mennessä.**

**3.10.2023** – FNM, Italian johtava kestävä liikkuvuuden konserni Pohjois-Italiassa, ja Alstom esittelivät EXPO Ferroviaria 2023 -tapahtumassa vetykäyttöisen Coradia Stream -junan, joka merkitsee uuden aikakauden alkua Italian rautateiden matkustajaliikenteessä.

Juna siirtyy kaupalliseen liikenteeseen Valcamonicassa Ferroviedordin sähköistämättömällä Brescia–Iseo–Edolo-radalla vuoden 2024 lopun ja vuoden 2025 alun välisenä aikana. Rataa liikennöi Trenord. Uusi juna on osa H2iSeo-hanketta, jonka tavoitteena on luoda Italian ensimmäinen vetylaakso Brescian alueelle.

Vetykäyttöinen Coradia Stream täyttää Euroopan tavoitteen vähentää hiilidioksidipäästöjä 100 prosentilla vuoteen 2050 mennessä. Coradia Stream on Italian ensimmäinen vetypolttokennoilla varustettu nollahiilidioksidipäästöinen juna. Sen kokonaiskapasiteetti on 260 paikkaa ja toimintasäde yli 600 kilometriä.

Julkistustilaisuuteen osallistuivat ministerineuvoston varapuheenjohtaja ja infrastruktuuri- ja liikenneministeri **Matteo Salvini**, Lombardian alueen ministerineuvoston puheenjohtajuuden alivaltiosihteeri **Alessandro Morelli** sekä valtuutetut **Franco Lucente** (liikenne ja kestävä liikkuvuus) ja **Claudia Maria Terzi** (infrastruktuuri ja julkiset työt). Tilaisuudessa puhuivat myös FNM:n pääjohtaja **Andrea Gibelli**, FERROVIENORDin johtaja **Fulvio Caradonna**, Trenordin toimitusjohtaja **Federica Santini**, Trenordin toimitusjohtaja ja FNM:n toimitusjohtaja **Marco Piuri**, Alstomin Euroopan-alueen johtaja **Gian Luca Erbacci** sekä Alstom Italian toimitusjohtaja ja Alstom Ferroviarian toimitusjohtaja **Michele Viale**.

Vetykäyttöisen junan esittely on jatkumoa FNM:n ja Alstomin marraskuussa 2020 allekirjoittamasta sopimuksesta toimittaa Trenordille kuusi vetypolttokennojunaa. Sopimukseen sisältyy optio kahdeksasta lisäjunasta.

FNM:n, FERROVIENORDIN ja Trenordin tukema H2iSeo-hanke pyrkii kehittämään vedyn taloudellista ja teollista toimitusketjua Valcamonicassa. Työ aloitetaan liikenteestä, ja tavoitteena on käynnistää koko alueen energian käytön muuttaminen ja edistämään paikallisliikenteen vähähiilistämistä merkittävästi. Kyseessä on erittäin innovatiivinen hanke, jossa suunnitellaan muun muassa kolmen tehtaan rakentamista uusiutuvan vedyn tuottamiseksi, varastoinemiseksi ja jakelemiseksi ilman hiilidioksidipäästöjä. Lisäksi aikeissa on korvata koko FNM Autoservizin linja-autokanta 40 vetybussilla.

Uudet vetykäyttöiset junat perustuvat Alstomin yksikerroksisen Coradia Stream -aluejunan malliin, joka on suunnattu Euroopan markkinoille ja jota Alstom valmistaa jo Italiassa. Vetykäyttöiset Coradia Stream -junat tarjoavat sähköjunista tuttua mukavuutta, jota matkustajat arvostavat. Uusi juna on yhtä tehokas kuin dieseljunat myös toimintamatkaltaan, joka on yli 600 kilometriä. Vetykäyttöinen Coradia Stream voi korvata sähköttömällä radoilla fossiilisia polttoaineita käyttävät junat. Juna on kehitetty ja valmistettu Alstomin tehtailla Italiassa.

"Tämä on virstanpylväs matkalla, jonka FNM Group aloitti marraskuussa 2020 H2iSeo-hankkeella", kertoo FNM:n puheenjohtaja **Andrea Gibelli**. "Korkeatasoinen innovaatioprojekti sisältää sosiaaliset, taloudelliset, maantieteelliset, ympäristöön ja liikkuvuuteen liittyvät ulottuvuudet. Sillä on suuri arvo kestäväälle kehitykselle: sen avulla voimme käyttää olemassa olevaa rautatieinfrastruktuuria uusilla vetyjunilla, jotka vähentävät hiilidioksidipäästöjä, edistävät laakson vähähiilistämistä ja varmistavat matkustajien mukavuuden. Lisäksi vetyyn perustuvan talous- ja teollisuusalueen luominen vaikuttaa myönteisesti alueen talouteen ja työllisyyteen."

"FERROVIENORD tekee kovasti töitä tehtaiden ja niihin liittyvien infrastruktuurirakenteiden rakentamiseksi valmistautuessamme junan testivaiheeseen ja kaupalliseen palveluun. Kiinnitämme kaikessa erityishuomiota turvallisuuteen ja kestävytyteen, ja hankkeiden kehittämisessä ja rakennustöissä noudatetaan tiukkoja menettelytapoja", painottaa FERROVIENORDIN johtaja **Fulvio Caradonna**.

"Olemme ylpeitä esitellessämme yhdessä FNM:n ensimmäisen vetykäyttöisen junan, joka tulee käyttöön Italian rautateilla. Hanke tarkoittaa merkittävää edistystä koko rautatiesektorille ja vahvistaa Alstomin edelläkävijän roolia uusien liikennetarjainten tarjoajana", sanoo **Michele Viale**, Alstom Italian toimitusjohtaja ja Alstom Ferroviarian toimitusjohtaja. "Vetyjuna on keskushahmo Italian ensimmäisessä vetylaaksossa ja korvaa jatkossa nykyiset dieseljunat."

"Raskas liikenne on vedyn ensimmäinen sovellusalue", kommentoi Trenordin toimitusjohtaja ja FNM:n toimitusjohtaja **Marco Piuri**. "Tekniikan käytön aloittaminen tässä tärkeässä solmukohdassa tarkoittaa sitä, että sen arvo ei jää vain yksittäiseen hankkeeseen, vaan laajenee muillekin alueille. Ajattelen teollisuudenaloja ja palveluita, jotka voidaan saavuttaa vetyverkoston avulla. Tämän haluamme saavuttaa H2iSeo-hankkeella: haluamme sen skaalautuvan rautatie- ja linja-autoliikenteestä muuhun käyttöön. Vain näin voimme herättää vetylaakson henkiin. H2iSeo on yksi askel pitemmällä matkalla. Viime vuosina olemme asteittain uudistaneet Valcamonican kalustoa ja siirtyneet vanhoista dieseljunavaunuista nykyaikaisempiin ATR-juniin, jotka ovat tehokkaampia ja vähemmän saastuttavia. Lopuksi siirrymme vetyyn. Mitä se tarkoittaa? Kulkiessamme pienten kylien läpi junistamme lähtee vain vesihöyryä muutaman vuoden takaisen mustan savun sijasta."

**Federica Santini**, President of Trenord kertoo: "Kestävä kehitys on tavoitteemme ja etenemme sitä kohti. Vetykäyttöinen juna on olennainen osa tätä polkua, jota rakennetaan Trenordilla päivittäin. Kestävä kehitys tarkoittaa meille yhteisiä innovaatioprosesseja monimuotoisen ekosysteemimme osapuolten kanssa. Kehitämme yhdessä kansalaisten palvelemiseksi monipuolisia projekteja, jotka kasvattavat yrityskulttuuria ja luovat ympäristönsuojelun, energiansäästön ja teknologian käytön kanssa yhteensopivia teollisia prosesseja ja ratkaisuja. Yhdessä yli 200 uuden junan ja myyntijärjestelmien digitalisoinnin kanssa vetyjunasta tulee tämän yrityskasvun päähenkilö, joka palvelee ennen kaikkea asiakasmatkailijoidemme kestäväää elämää."

Alstom on toiminut FNM Groupin toimittajana ja kunnossapitokumppanina yli 15 vuoden ajan. Tänä aikana Alstom on osallistunut yli sadan yksikerroksisen EMU-junan käyttöön ja kunnossapitoon mukaan lukien 60 Coradia Stream -yksikköä ja 90 E464-veturia.

## Miten vetyjuna toimii

Power Car -nimisessä välivaunussa vetytekniikan sydän ja tärkein energianlähde. Energia saadaan yhdistämällä säiliöihin varastoitua vetyä ulkoilmasta saatavaan happeen, jolloin ei synny hiilidioksidipäästöjä ilmakehään. Tehokkaat litiumioniakut varastoivat energiaa, joka hyödynnetään kiihdytysvaiheissa vetykennojen tukena ja varmistamaan taloudellisen polttoaineen käytön.

Alstom™, Coradia™ ja Coradia Stream™ ovat Alstom-konsernin suojattuja tavaramerkkejä.

### Alstom

Alstom edistää vähähiilistä tulevaisuutta kehittämällä ja markkinoimalla innovatiivisia ja kestäviä liikennetkaisuja. Alstom tarjoaa asiakkailleen alan laajimman valikoiman, johon kuuluvat suurnopeusjunat, metrot, monorail-junat ja raitiovaunut. Alstom myös toimittaa avaimet käteen -järjestelmiä, opastinjärjestelmiä ja digitaalisen liikkumisen palveluita. Alstom tuo projektinhallinnan, innovoinnin ja suunnittelun asiantuntemuksensa aine sinne, missä liikkuvuusratkaisuja tarvitaan eniten. Alstomin pääkonttori sijaitsee Ranskassa, yritys toimii 63 maassa, ja se työllistää yli 80 000 henkilöä. Konsernin liikevaihto oli 16,5 miljardia euroa 31.3.2023 päättyneellä tilikaudella. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### FNM

FNM on Lombardian tärkein kestävä liikkuvuuden konserni. Yhtiö on ensimmäisenä Italiassa yhdistänyt rautatieinfrastruktuurin hallinnan tieliikenteeseen ja valtateiden infrastruktuurin hallintaan. Sen tavoitteena on tarjota innovatiivinen malli liikkuvuuden tarjonnan ja kysynnän hallintaan, jolle on ominaista liikennevirtojen optimointi sekä ympäristön ja talouden kestävyys. FNM on yksi Italian johtavista alan ei-valtiollisista investoijista. FNM S.p.A. on vuodesta 1926 lähtien pörssissä noteerattu osakeyhtiö. Sen enemmistöosakas on Regione Lombardia, joka omistaa 57,57 prosenttia osakkeista.

### Yhteystiedot

#### Mediayhteydet:

Viestintäjohtaja Johanna Svedin, puh. +46 725 933 255, [johanna.svedin@alstomgroup.com](mailto:johanna.svedin@alstomgroup.com)