

## **Saudi Arabia Railways (SAR) s'associe à Alstom pour présenter le premier train de passagers à hydrogène au monde dans le Royaume d'Arabie saoudite**

- **Démonstration du premier train de passagers à hydrogène du monde au Moyen-Orient et en Afrique**
- **Le train Coradia iLint d'Alstom sera utilisé pour la démonstration dans le Royaume**
- **Saudi Arabia Railways (SAR) et Alstom soulignent leur engagement en faveur de la mobilité durable et de la réduction des émissions de carbone dans le Royaume**

**9 octobre 2023** – Saudi Arabia Railways (SAR), en partenariat avec Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, présentera et exploitera le premier train de passagers à hydrogène au monde, le Coradia iLint, à Riyad, au mois d'octobre. Cette démonstration révolutionnaire marque la toute première introduction d'un train à hydrogène au Moyen-Orient et en Afrique. La collaboration entre SAR et Alstom témoigne de la volonté du Royaume d'identifier et de tester des solutions innovantes de mobilité durable afin de réduire les émissions de carbone dans les transports et d'atteindre les objectifs de la Vision 2030 fixés par les dirigeants du Royaume.

La démonstration prévue fait suite au protocole d'accord signé par SAR et Alstom en septembre 2022 pour développer ou adapter des solutions à base d'hydrogène aux besoins du Royaume. Le Coradia iLint d'Alstom, un train de passagers à hydrogène à la pointe de la technologie, effectuera un voyage inédit, couvrant une distance de 10 à 20 kilomètres sur la ligne 1 ou la ligne 2 du réseau Est de Riyad.

Dr. Bashar Al-Malik, Président Directeur Général de Saudi Arabia Railways (SAR), a déclaré : « SAR est pleinement engagé dans son rôle essentiel au niveau national, en mettant en œuvre des initiatives clés, conformément à son cadre stratégique, pleinement aligné sur la Stratégie Nationale de Transport et de Logistique (NTLS) ». Il a ensuite souligné l'importance du train à hydrogène, déclarant qu'il s'agissait de l'une des innovations modernes les plus cruciales en matière de transport durable. « Alimenté par une production d'énergie sans émission, le train à hydrogène offre nombre d'avantages, ce qui en fait un choix convaincant pour les solutions énergétiques durables. Son impact positif s'étend à l'environnement, à l'économie et à l'avenir des générations futures. »

« Il s'agit d'une étape remarquable dans l'histoire de Saudi Arabia Railways et d'Alstom. Alstom est honoré de s'associer à SAR pour présenter son train à hydrogène à Riyad. Cette collaboration témoigne de notre engagement commun en faveur du transport durable et de notre volonté de stimuler l'innovation dans l'industrie ferroviaire. Les trains à hydrogène offrent un immense potentiel de réduction des émissions de carbone et constituent une alternative viable aux trains diesel pour les lignes non électrifiées. Il s'agit d'une étape importante dans le développement conjoint de systèmes de trains à hydrogène avec la SAR, à la fois pour des opérations adaptées aux besoins spécifiques du Royaume et pour répondre à l'augmentation de la capacité des réseaux de la SAR. Nous sommes déterminés à

collaborer avec SAR pour soutenir les engagements du Royaume en matière d'énergie propre et pour atteindre l'objectif de carboneutralité d'ici 2060 », a déclaré Mohamed Khalil, directeur général d'Alstom en Arabie Saoudite.

Le Coradia iLint est le premier train de voyageurs au monde alimenté par des piles à hydrogène qui génèrent de l'énergie électrique pour la propulsion. L'année dernière, il a parcouru 1 175 km sans avoir à remplir ses réservoirs d'hydrogène. Ce premier train à zéro émission directe de CO<sub>2</sub> est silencieux et n'émet que de l'eau pendant son fonctionnement. Il présente plusieurs innovations : une conversion d'énergie propre, un stockage d'énergie flexible et une gestion intelligente de la puissance de traction et de l'énergie disponible. Alstom a développé des solutions de traction à l'hydrogène sur de multiples plateformes et a signé plusieurs contrats pour des trains alimentés par des piles à hydrogène. Les deux premières flottes de trains ont été mises en service commercial en Allemagne l'année dernière.

Alstom™ et Coradia iLint™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Alstom siège

Coralie COLLET - Tél : +33 (0) 7 63 63 09 62

[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

### Moyen-Orient

Bahaa OMRAN - Tél : +971 50 743 4479

[bahaa.omran@alstomgroup.com](mailto:bahaa.omran@alstomgroup.com)