

SNCF Voyageurs og Alstom præsenterer den første af fem batteridrevne tog, der er blevet bestilt af de franske regioner, som har ansvaret for at organisere regional mobilitet

- Det batteridrevne regionaltog, som blev præsenteret den 18. oktober ved Rencontres Nationales du Transport Public i Clermont-Ferrand, vil hjælpe med at reducere CO₂-emissioner på ikke-elektriske strækninger.
- I alt vil fem dual-mode togsæt blive ændret ved at erstatte deres dieselmotorer med batterier for at blive 100% elektriske.
- Dette omfattende projekt er det første af sin slags i Europa.

18. oktober 2023 – Alstom, førende leder inden for intelligent og bæredygtig mobilitet, og SNCF Voyageurs præsenterede den 18. oktober det første batteridrevne regionaltog (TER) ved Rencontres Nationales du Transport Public i Clermont-Ferrand.

Regionerne Auvergne-Rhône-Alpes, Hauts-de-France, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie Pyrénées-Méditerranée og Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur har samarbejdet med SNCF Voyageurs og Alstom siden 2021 om et projekt med det formål at udvikle batteridrevne tog for at reducere CO₂-emissioner på ikke-elektriske strækninger. Fem dual-mode elektrisk-diesel togsæt vil blive modificeret ved at erstatte deres dieselmotorer med batterier for at blive 100% elektriske. Det første batteridrevne togsæt, som Nouvelle-Aquitaine Regionen har overleveret, forlod Alstom-anlægget i Crespin i løbet af sommeren og er netop begyndt sine dynamiske tests.

“Dekarbonisering af mobilitet er kernen i Alstoms strategi, og batteriløsningen fuldender vores udvalg af relevante løsninger sammen med brint og hybridisering for at reducere drivhusgasemissioner fra transportsektoren,” sagde Jean-Baptiste Eyméoud, præsident for Alstom France. “I den henseende er vi stolte af at kunne præsentere den første batteridrevne TER, udviklet i samarbejde med SNCF Voyageurs og med støtte fra de fem partnerregioner.”

Et innovativt projekt som skal dekarbonisere jernbanetransport

Den første ordre på fem togsæt, hvoraf nogle allerede har været i drift i næsten 20 år på jernbanenetværkene i partnerregionerne, blev lanceret i 2021.

Nu er de udstyret med et nyt, renere og mere miljøvenligt traktionssystem og vil de blive sat i kommerciel drift for at køre på elektrificerede og ikke-elektrificerede strækninger i yderligere 20 år.

En vellykket første justering

I sommeren 2023 fandt en statisk og dynamisk udviklingsfase med hastigheder op til 60 km/t sted på Alstom-anlægget i Crespin for at kontrollere togets funktion og teste dets batteridrevne traktionsmode. De første forsøg viser, at batteriopladnings- og afladningssystemet fungerer korrekt.

Testene fortsætter nu på Centre d'essais ferroviaires i Bar-le-Duc med validerings- og certificeringstests med hastigheder op til 160 km/t. Togets nye traktionsmetoder vil blive testet for at validere de forskellige rutesimuleringsmodeller under driftsbetingelser, der er identiske med dem i kommerciel drift.

Næste skridt

Den endelige testfase på det franske nationale jernbanenet (RFN) er planlagt til december 2023 og januar 2024. Disse tests skal bevise, at toget er kompatibelt med den eksisterende franske infrastruktur.

De vil muliggøre, at SNCF Voyageurs færdiggør godkendelsesdokumentet, der vil blive indsendt til Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), med henblik på at opnå de nødvendige tilladelser til kommerciel drift.

Målet er, at dette nye såkaldte "AGC-batterier" model for regionaltog bliver autoriseret til at gå i kommerciel drift fra december 2024 i partnerregionerne i en indledende eksperimentel periode for at muliggøre teknologien at blive udrullet i større skala.

Det samlede budget for projektet, inklusive forproduktionen af fem togsæt, er 40,2 millioner euro, med finansiering fra partnerne som følger: hver region bidrager med 5,7 millioner euro, Alstom 5,5 millioner euro og SNCF 6 millioner euro.

Alstom™ er et beskyttet varemærke for Alstom Group.

Om Alstom Alstom viser vejen til en bæredygtig fremtid ved at udvikle og lancere mobilitetsløsninger, der skaber et bæredygtigt fundament for fremtidens transport. Alstoms produktportefølje spænder fra højhastighedstog, metroer, monorail, letbaner og e-busser til integrerede systemer, skræddersyede tjenester, infrastruktur, signalsystemer og digitale mobilitetsløsninger. Efter at Bombardier Transportation er blevet en del af Alstom den 29. januar 2021, beløber den nye koncerns kombinerede omsætning sig til € 14 milliarder for den 12-månedersperiode, der sluttede den 31. marts 2021. Alstom, der har hovedkontor i Frankrig, er nu til stede i over 70 lande og beskæftiger 70.000 medarbejdere. www.alstom.com

Kontakt **Johanna Svedin**
Phone: +46 (0) 725 933 255
johanna.svedin@alstomgroup.com