

SNCF Voyageurs og Alstom presenterer det første av fem batteri-drevne tog, bestilt av Frankrikes regioner, som transportmyndigheter med ansvar for å organisere regional mobilitet

- Dette batteridrevne regiontoget, som ble presentert 18. oktober på Rencontres Nationales du Transport Public i Clermont-Ferrand, vil bidra til å redusere CO2-utslippene på ikke-elektrifiserte linjer.
- Til sammen fem togsett med to driftsformer skal modifiseres ved å erstatte dieselmotorene med batterier, slik at de blir 100 % elektriske.
- Dette storskalaprojektet er det første i sitt slag i Europa.

18. oktober 2023 - Alstom, verdensledende innen smart og bærekraftig mobilitet, og SNCF Voyageurs presenterte 18. oktober 2023 det første batteridrevne regiontoget (TER) på Rencontres Nationales du Transport Public i Clermont-Ferrand.

Regionene Auvergne-Rhône-Alpes, Hauts-de-France, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie Pyrénées-Méditerranée og Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur har siden 2021 samarbeidet med SNCF Voyageurs og Alstom om et prosjekt for å utvikle batteridrevne tog som skal bidra til å redusere CO2-utslippene på ikke-elektrifiserte linjer. Fem kombinert strøm- og dieseldrevne togsett skal modifiseres ved å erstatte dieselmotorene med batterier, slik at de blir 100 % elektriske. Det første batteridrevne togsettet som regionen Nouvelle-Aquitaine har bestilt, forlot Crespin Alstom-anlegget i Crespin i sommer og har nettopp begynt sine dynamiske tester.

Alstom i Sverige (Västerås) har testet og oppgradert fremdriftssystemet som en gang i tiden ble utviklet der til den opprinnelige leveransen, og som nå erstatter den diesel-elektriske funksjonen med en utslippsfri funksjon på batteri-elektrisitet.

"Avkarbonisering av mobilitet står sentralt i Alstoms strategi, og batteriløsningen kompletterer vårt utvalg av relevante løsninger, sammen med hydrogen og hybridisering, for å redusere klimagassutslippene fra mobilitet", sier Jean-Baptiste Eyméoud, president for Alstom France. "I den forbindelse er vi stolte av å kunne presentere den første batteridrevne TER-en, utviklet i samarbeid med SNCF Voyageurs og med støtte fra de fem partnerregionene."

Et innovativt prosjekt for å avkarbonisere jernbanetransporten

Den første bestillingen, som ble lansert i 2021, gjelder fem togsett, hvorav noen allerede har vært i drift i nesten 20 år på jernbanenettet i partnerregionene.

De er nå utstyrt med et nytt, renere og mer miljøvennlig fremdriftssystem og vil bli satt i kommersiell drift på elektrifiserte og ikke-elektrifiserte strekninger i ytterligere 20 år.

En vellykket første innkjøring

Sommeren 2023 ble det gjennomført en statisk og dynamisk utviklingsfase i opptil 60 km/t på Alstoms anlegg i Crespin for å kontrollere togets drift og teste den batteridrevne

fremdriftsmodusen. De første testrundene viser at batteriets lade- og utladningssystem fungerer som det skal.

Testene fortsetter nå ved Centre d'essais ferroviaires i Bar-le-Duc, med validerings- og sertifiseringstester i opptil 160 km/t. Togets nye fremdriftsmodus skal testes for å validere de ulike rutesimuleringsmodellene under driftsforhold som er identiske med de som gjelder i kommersiell drift.

Neste trinn

Den siste fasen av testene på det franske jernbanenettet (RFN) er planlagt til desember 2023 og januar 2024. Disse testene skal vise at toget er kompatibelt med den eksisterende franske infrastrukturen.

De vil gjøre det mulig for SNCF Voyageurs å ferdigstille opptaksfilen som skal sendes til Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), med sikte på å få de nødvendige godkjenningene for kommersiell drift.

Målet er at denne nye såkalte "AGC-batterimodellen" av regiontog skal få tillatelse til å settes i kommersiell drift fra desember 2024 i partnerregionene, i en innledende forsøksperiode, slik at teknologien kan ruller ut i større skala.

Det samlede budsjettet for prosjektet, inkludert forproduksjonen av fem togsett, er på 40,2 millioner euro, som samfinansieres av partnerne på følgende måte: hver region bidrar med 5,7 millioner euro, Alstom med 5,5 millioner euro og SNCF med 6 millioner euro.

Alstom™ er et beskyttet varemerke som tilhører Alstom-konsernet.



Alstom forplikter seg til å bidra til et lavutslippssamfunn ved å utvikle og fremme innovative og bærekraftige transportløsninger som folk liker å bruke. Med alt fra høyhastighetstog, metroer, monorails og trikker til nøkkelferdige systemer, tjenester, infrastruktur, signalanlegg og digital mobilitet tilbyr Alstom sine kunder den bredeste porteføljen i bransjen. Med tilstedeværelse i 63 land og en talentbase på over 80 000 medarbeidere med 175 nasjonaliteter fokuserer selskapet sin kompetanse innen design, innovasjon og prosjektledelse der behovet for mobilitetsløsninger er størst. Alstom er børsnotert i Frankrike og hadde en omsetning på 16,5 milliarder euro i regnskapsåret som ble avsluttet 31. mars 2023. Du finner mer informasjon på www.alstom.com.

Kontakt

Presse:

Raphaëlle de Lafforest - Tel: +33 (0) 6 63 38 39 49
raphaelle.poumeau-de-lafforest@alstomgroup.com

Pauline LE CARO - Tel. +33 (0)6 07 25 50 59
pauline.le-caro@alstomgroup.com