

## **SNCF Voyageurs e Alstom presentano il primo dei cinque treni a batteria ordinati dalle regioni francesi, in quanto autorità di trasporto incaricate di gestire la mobilità regionale**

- Presentato il 18 ottobre in occasione dei **Rencontres Nationales du Transport Public** a Clermont-Ferrand, questo treno regionale alimentato a batteria contribuirà a ridurre le emissioni di CO2 sulle linee non elettriche
- Un totale di cinque treni a doppia modalità saranno sottoposti a modifiche, sostituendo i motori diesel con batterie, per diventare 100% elettrici.
- Questo progetto su larga scala è il primo nel suo genere in Europa.

**18 ottobre 2023** – Alstom, leader mondiale nella mobilità intelligente e sostenibile, e SNCF Voyageurs hanno presentato il primo Treno Regionale (TER) a batteria il 18 ottobre 2023 in occasione di "Rencontres Nationales du Transport Public", a Clermont-Ferrand.

Le regioni Auvergne-Rhône-Alpes, Hauts-de-France, Nouvelle Aquitaine, Occitanie Pyrénées-Méditerranée e Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur collaborano dal 2021 con SNCF Voyageurs e Alstom a un progetto di sviluppo di treni a batteria, per contribuire a ridurre le emissioni di CO2 sulle linee non elettriche. Cinque convogli dual-mode elettrico-diesel saranno sottoposti a modifiche per sostituire i motori diesel con batterie, in modo da diventare 100% elettrici. Il primo convoglio a batteria affidato dalla Regione Nouvelle-Aquitaine ha lasciato il sito Alstom di Crespin durante l'estate e ha appena iniziato le sue prove tecniche.

"La decarbonizzazione della mobilità è al centro della strategia di Alstom e la soluzione a batteria completa la nostra gamma di soluzioni rilevanti, insieme all'idrogeno e all'ibridazione, per ridurre le emissioni di gas serra legate alla mobilità", ha dichiarato Jean-Baptiste Eyméoud, Presidente di Alstom France. "A questo proposito, siamo orgogliosi di poter presentare il primo TER a batteria, sviluppato in collaborazione con SNCF Voyageurs e con il sostegno delle cinque Regioni partner".

### **Un progetto innovativo per la decarbonizzazione del trasporto ferroviario**

La prima commessa, avviata nel 2021, riguarda cinque convogli, alcuni dei quali già in servizio da quasi 20 anni sulle reti ferroviarie delle regioni partner.

Ora dotati di un nuovo sistema di trazione più pulito ed ecologico, saranno rimessi in servizio commerciale per circolare su linee elettrificate e non elettrificate per altri 20 anni.

### **Una prima ottimizzazione di successo**

Una prima fase di sviluppo di tipo statico e dinamico fino a 60 km/h si è svolta durante l'estate 2023 presso il sito Alstom di Crespin, al fine di verificare il funzionamento del treno e testare la modalità di

trazione a batteria. Le prime prove hanno dimostrato che il sistema di carica e scarica delle batterie funziona correttamente.

Le prove stanno ora proseguendo presso il Centre d'essais ferroviaires di Bar le-Duc, con test di convalida e certificazione fino a 160 km/h. Verranno testate le nuove modalità di trazione del treno, al fine di convalidare i vari modelli di simulazione del percorso in condizioni operative identiche a quelle del servizio commerciale.

### **Le prossime tappe**

La fase finale dei test sulla rete ferroviaria nazionale francese (RFN) è prevista per dicembre 2023 e gennaio 2024. Questi test dovrebbero dimostrare la compatibilità del treno con l'infrastruttura francese esistente.

Consentiranno a SNCF Voyageurs di finalizzare il dossier di ammissione da presentare all'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF), al fine di ottenere le autorizzazioni necessarie per il servizio commerciale.

L'obiettivo è che questo nuovo modello di treno regionale cosiddetto "a batterie AGC" sia autorizzato a entrare in servizio commerciale a partire dal dicembre 2024 nelle Regioni partner, durante un periodo iniziale di sperimentazione, che consentirà di diffondere la tecnologia su scala più ampia.

Il budget complessivo del progetto, compresa la fase di pre-produzione di cinque convogli, è di 40,2 milioni di euro, cofinanziati dai partner come segue: ogni Regione contribuisce con 5,7 milioni di euro, Alstom con 5,5 milioni di euro e SNCF con 6 milioni di euro. Alstom 5,5 milioni di euro e SNCF 6 milioni di euro.

Alstom™ è un marchio protetto del Gruppo Alstom.

## Alstom

Alstom è impegnata a sostenere un futuro a basse emissioni di carbonio attraverso lo sviluppo e la promozione di soluzioni di trasporto innovative e sostenibili che le persone possano utilizzare con piacere. Dai treni ad alta velocità, alle metropolitane, alle monorotaie, ai tram, ai sistemi chiavi in mano, ai servizi, alle infrastrutture, al segnalamento e alla mobilità digitale, Alstom offre ai suoi diversi clienti il più ampio portafoglio del settore. Con una presenza in 63 Paesi e un patrimonio di oltre 80.000 talenti provenienti da 175 Paesi, l'azienda concentra le proprie competenze di progettazione, innovazione e gestione dei progetti nei settori in cui le soluzioni di mobilità sono maggiormente richieste. Quotata in Francia, Alstom ha generato un fatturato di 16,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2023.  
Per ulteriori informazioni, visitare il sito [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## Contatti

### Press (Italy):

Gaia MAZZON (Italy) – Tel.: +39 347 598 9004

[gaia.mazzon@alstomgroup.com](mailto:gaia.mazzon@alstomgroup.com)

### Havas PR Milan

[antonio.buozzi@havaspr.com](mailto:antonio.buozzi@havaspr.com) - Tel. +39 320 0624418

[andrea.parvizyar@havaspr.com](mailto:andrea.parvizyar@havaspr.com) - Tel. +39 334 9328376

[carola.beretta@havaspr.com](mailto:carola.beretta@havaspr.com) - Tel. +39 345 4532564