

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Alstom, Transdev et la Région Sud dévoilent la première rame Omneo qui assurera la liaison ferroviaire de la première ligne régionale ouverte à la concurrence, entre Marseille, Toulon et Nice**

**Crespin, le 23 novembre 2023** – Olivier Delecroix, Vice-Président Marketing & Ventes Alstom France, et Thierry Mallet, Président-directeur général de Transdev, ont présenté à Renaud Muselier, Président de la Région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Président délégué de Régions de France, la première rame Omneo qui assurera la liaison ferroviaire Marseille-Toulon-Nice, avant le début des essais d'homologation. Cette rame réalisera ainsi, à partir de fin novembre, pour quatre mois, une série de tests dynamiques en survitesse sur l'anneau de Velim en République tchèque. Après son retour à Crespin pour la finalisation des essais statiques et la réalisation des aménagements intérieurs, elle partira alors en Région Sud, en préexploitation.

La Région Sud a confié, le 30 novembre 2021, à Transdev l'exploitation – à partir de l'été 2025 – des trains de la ligne Marseille-Toulon-Nice. Cette liaison représente, à elle seule, 10% de l'offre ferroviaire régionale. La décision de la Région recouvre un caractère historique. Il s'agit, en effet, du premier appel d'offres portant sur des trains régionaux attribué à un concurrent de l'opérateur historique, depuis l'ouverture à la concurrence du transport par le rail de voyageurs.

Le contrat de concession de service public prévoit que Transdev fasse, pour le compte de la Région, l'acquisition du matériel roulant nécessaire à l'exploitation des missions inter métropoles, ainsi que la construction d'un centre de maintenance pour son entretien, situé à proximité de la gare de Nice. Cela permettra à Transdev d'assurer à la fois une grande sécurité des opérations, un entretien maîtrisé et optimisé et donc, une disponibilité totale des rames, en particulier en périodes de pointes.

Dans ce cadre, Transdev a choisi Alstom pour la fourniture de 16 trains de 8 voitures Omneo à deux niveaux, capacitaires, offrant de hauts standards de confort et de service à bord. Ce contrat d'un montant d'environ 250 millions d'euros comprend également le support à la maintenance pour une durée de 10 ans. La livraison de ce nouveau matériel, fabriqué sur le site Alstom de Crespin (Nord), débutera fin 2024.

Les rames Omneo de la ligne Marseille-Toulon-Nice sont conçues pour répondre aux enjeux propres de l'exploitation de Transdev, avec notamment :

- La création d'un espace de convivialité permettant aux voyageurs de profiter d'une zone de restauration (avec un espace snack) ;
- L'aménagement intérieur offrant l'ensemble des services souhaités par la Région Sud, tels que des emplacements vélos (12 par rame), ou encore une harmonie intérieure à l'image de la Région ;
- La mise en œuvre de nouveaux services à bord dont des systèmes innovants pour la vidéo-surveillance, la réservation à la place ou la réservation des espaces vélos, le comptage passagers ou le WIFI à bord.

Ces nouvelles rames de 8 voitures, d'une longueur de 110 mètres, offriront 352 places assises ainsi que 49 strapontins pour les voyageurs réalisant un trajet court (soit 401 places, au total). Cette grande capacité est obtenue grâce à l'alternance de voitures à un et deux niveaux. À cela s'ajoute la modularité permettant de faire circuler une ou deux rames couplées l'une à l'autre, en fonction de la fréquentation escomptée.

L'accès à la rame s'effectue de plain-pied par de larges portes et est facilité par un système à déploiement automatique comblant l'espace entre la rame et le quai (système de comble-lacune). La fluidité des circulations à bord est également assurée par une architecture propice aux déplacements et repose sur des couloirs larges et des plateformes spacieuses.

Le confort a été particulièrement travaillé pour des trajets longs sur ce train du littoral : sièges larges, grandes parois vitrées pour profiter de la lumière naturelle et du panorama du bord de mer, information voyageurs claire avec des écrans et des afficheurs, climatisation régulée selon la densité à bord, 2 classes bénéficiant de salles de voyage basses et hautes, toilettes accessibles à tous, y compris aux personnes en fauteuil roulant ou encore outils de connectivité (wifi, prises électriques et USB).

Ces nouvelles rames seront compatibles avec la nouvelle signalisation ERTMS (*European Rail Traffic Management System*, système européen de gestion du trafic ferroviaire) déployée sur cet axe à partir de 2028. Elles seront également compatibles avec la nouvelle infrastructure créée par le projet LNPCA (Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, consistant notamment à reconfigurer le réseau et à offrir plus de trains pour le territoire) dans ses différentes phases.

Ces trains Omneo sont issus de la plateforme Omneo d'Alstom dont 544 rames ont déjà été commandées par 10 régions françaises (403 rames périurbaines et régionales et 141 rames Intercités).

A la demande de la Région Sud, Transdev, fort de ce dispositif, doublera l'offre de transport, avec 15 liaisons aller-retour par jour et des cadencements à l'heure sur une plus large amplitude horaire. L'enjeu est d'apporter plus de qualité de service, de fiabilité, de régularité et de ponctualité (97,5% des trains ponctuels). Cette ligne est aussi résolument inscrite dans la transition écologique. L'énergie de traction des trains sera 100% verte, d'origine française, avec l'achat de certificats verts auprès du fournisseur d'électricité. Les conducteurs seront, quant à eux, formés à l'écoconduite ferroviaire.

« Je suis très heureux d'être aujourd'hui dans le Nord de la France pour le dévoilement des nouvelles rames du train Omneo SUD. Ces trains seront mis en exploitation en juin 2025 sur la ligne Marseille Toulon Nice – une ligne que nous avons confiée après mise en concurrence à TRANSDEV. Sur cet axe, l'offre de trains sera doublée, ce qui favorisera un report des pratiques de déplacement du plus grand nombre, de la route vers le rail, conformément aux objectifs fixés dans notre Plan Climat » une COP d'Avance. Ainsi, nous mettons tout en œuvre pour améliorer le quotidien des voyageurs dans les trains régionaux » a déclaré **Renaud MUSELIER**, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président délégué de Régions de France

« Notre engagement auprès de la Région Sud est l'expression première de notre métier : nous rapprochons des personnes et des territoires », a commenté **Thierry Mallet**, Président-directeur général de Transdev. « Notre expérience de longue date dans le ferroviaire dit clairement combien la qualité de service est déterminante pour que les voyageurs soient toujours plus nombreux dans nos trains. C'est ce que nous mettons en œuvre de Nice à Marseille avec une bonne fréquence des trains, une grande amplitude horaire, et un personnel portant une attention constante aux voyageurs et à la sécurité. »

« Nous sommes fiers de participer à la mise en place de la première concession d'une ligne régionale française avec Transdev. Nous avons présenté aujourd'hui un train éprouvé, confortable, apte à circuler à 200 km/h, au service de la mobilité de tous les voyageurs. Nous fournirons également le support à la maintenance et contribuerons ainsi à l'efficacité opérationnelle des trains sur le long terme », a déclaré **Olivier Delecroix**, Vice-Président Marketing & Ventes Alstom France, ajoutant : « Ce train a reçu le label Origine France Garantie. C'est une reconnaissance du savoir-faire des salariés du site de Crespin et un gage de notre engagement envers nos clients, les voyageurs et l'ensemble de la filière ferroviaire française. »

La nouvelle liaison inter métropoles Marseille-Toulon-Nice entrera en service le 29 juin 2025.

Pour télécharger des photos du train, cliquez ici : <https://alstom.canto.global/b/VRSSC>

### À propos de la Région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur

En qualité d'autorité organisatrice de transport, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur œuvre au quotidien afin de proposer à l'ensemble des usagers des solutions de déplacement adaptées et performantes. Ce sont ainsi près de 550 TER par jour qui circulent sur le réseau régional afin de transporter environ 40 millions d'usagers par an. Le développement des services de transport régionaux et de leur fréquentation est un axe fondamental du Plan climat régional. Chaque voyage en TER ou en car est souvent un trajet en moins en voiture, et donc une

contribution à la lutte contre le changement climatique. La Région agit à tous les niveaux. Elle augmente l'offre, propose des tarifs attractifs et améliore la fiabilité et la qualité des services. La Région investit également massivement dans le transport ferroviaire, que ce soit pour le matériel roulant, les centres de maintenance, l'aménagement des gares et pôles d'échange ou encore la modernisation du réseau.

---

**Contacts Presse :**

Laurie Tichadelle : [ltichadelle@maregionsud.fr](mailto:ltichadelle@maregionsud.fr) - Tél. : 07 63 67 40 49

Laura Deltour : [ldeltour@maregionsud.fr](mailto:ldeltour@maregionsud.fr) - Tél. : 06 47 90 14 62

### **À propos d'Alstom**

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

*Alstom™ et Omneo™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.*

---

**Contacts Presse :**

Philippe MOLITOR – Tél.: +33 (7) 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Pour la Région SUD-EST FRANCE – Fabienne BOCCARD – Tél.: +33 (6) 80 59 80 63

[fabienne.boccard@alstomgroup.com](mailto:fabienne.boccard@alstomgroup.com)

### **A propos de Transdev**

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. A l'issue de l'acquisition de First Transit (mars 2023), Transdev transporte au quotidien près de 10 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 100 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. Le Groupe Transdev, présent dans 19 pays, a réalisé un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros en 2022. Plus d'informations : [www.transdev.com](http://www.transdev.com)

---

**Contacts Presse :**

Gilles Elmoznino : [gilles.elmoznino@transdev.com](mailto:gilles.elmoznino@transdev.com) - Tél. : + 33 6 81 73 83 41

Sophie Geng : [sophie.geng@transdev.com](mailto:sophie.geng@transdev.com) - Tél. : +33 6 24 12 13 70

Olivier Le Friec : [olivier.le-friec@transdev.com](mailto:olivier.le-friec@transdev.com) - Tél. : +33 6 10 60 58 45