

Alstom dévoile la première Eurobalise au monde dotée de capacités d'encodage intégrées - une avancée pionnière en matière de sécurité ferroviaire

- **Redéfinir les normes de sécurité ferroviaire en améliorant l'Eurobalise avec une capacité d'encodage ERTMS simplifiée pour de multiples cas d'utilisation.**
- **Cette innovation est basée sur la technologie de pointe Onvia Balise et démontre notre engagement à améliorer la sécurité des opérations ferroviaires.**
- **Premier contrat-cadre avec Infrabel, l'opérateur du réseau ferroviaire belge, avec une commande ferme de 50 balises et la maintenance pour les 20 prochaines années.**

27 novembre, 2023 - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a présenté aujourd'hui une Eurobalise pionnière (un dispositif critique pour la sécurité transmettant des données de la voie au train) qui intègre une fonctionnalité simplifiée d'encodage ERTMS pour servir de multiples cas d'utilisation. Cette solution innovante représente une avancée majeure dans l'évolution des normes de sécurité ferroviaire, en répondant au besoin critique d'une sécurité accrue pendant les travaux sur les voies. Sa facilité d'installation permet aux opérateurs ferroviaires de bénéficier d'une solution efficiente.

"Alstom est fier d'introduire sur le marché cette super-balise qui change la donne. Cette innovation témoigne de notre engagement à faire progresser la sécurité ferroviaire grâce à des solutions numériques qui répondent aux besoins évolutifs de l'industrie", déclare Bernard Belvaux, directeur général d'Alstom Benelux.

Alstom a reçu une première commande ferme d'Infrabel, l'opérateur du réseau ferroviaire belge, pour 50 unités et des services de maintenance sur 20 ans, avec un potentiel d'extension à 100 unités. La production impliquera les sites d'ingénierie et de fabrication de Charleroi (Belgique) et de Villeurbanne (France).

La solution, qui sera déployée par Infrabel pour la première fois, comprend un système d'alerte automatique pour protéger les travailleurs de la voie ferrée. Il sécurise efficacement la zone de travail en transmettant automatiquement au train les messages "STOP" ou "GO".

Lorsque l'équipement est utilisé dans un système de contrôle des trains de niveau 1 avec supervision limitée (ETCS L1LS), il sélectionne de manière autonome le bon message parmi 16 possibilités et le transmet au train en SIL4 (le niveau d'intégrité de sécurité le plus élevé).

Simple à installer, la combinaison des fonctions de l'Eurobalise et de l'encodeur en un seul produit offre aux clients une solution particulièrement compétitive.

Enfin, la solution répond à la nécessité essentielle d'accroître la sécurité pendant l'entretien des voies. En permettant aux opérateurs de contrôler à distance les mouvements des trains, le système minimise le risque d'accident et améliore les normes de sécurité générales.

Une Eurobalise est essentielle pour la transmission des données, le positionnement des trains et la conformité au système européen de gestion du trafic ferroviaire (ERTMS). La version avancée présentée aujourd'hui est basée sur la technologie éprouvée d'Alstom Onvia Balise, qui compte plus de 400 000 unités installées dans le monde.

Alstom™ et Onvia Balise™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

A propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023..

En Belgique, Alstom emploie 2200 personnes. Les activités du groupe sont concentrées autour de deux centres de développement mondiaux à Charleroi (signalisation, traction et solutions d'efficacité énergétique), d'une usine d'assemblage et de maintenance à Bruges et d'un site de rénovation à Fleurus.

Contacts

Presse:

HQ

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0)665474014

samuel.miller@alstomgroup.com

Local

Mattias Baertsoen – Tel.: +32 (0)499 232 079

mattias.baertsoen@alstomgroup.com

