

Alstom onthult 's werelds eerste Eurobalise met geïntegreerde coderingsmogelijkheden - een baanbrekende doorbraak op het gebied van spoorwegveiligheid

- **Herdefiniëren van de spoorwegveiligheidsnormen door Eurobalise uit te breiden met vereenvoudigde ERTMS-coderingsmogelijkheden voor meerdere gebruikssituaties.**
- **De baanbrekende innovatie is gebaseerd op de toonaangevende Onvia Balise-technologie en toont onze toewijding aan om de veiligheid bij spoorwegactiviteiten te verbeteren.**
- **Eerste raamcontract met Infrabel, de Belgische spoorwegbeheerder, met een bestelling van 50 bakens en onderhoud voor de komende 20 jaar.**

27 november 2023 - Alstom, wereldleider op het gebied van slimme en duurzame mobiliteit, heeft een baanbrekende Eurobalise geïntroduceerd (een veiligheidskritisch apparaat dat gegevens van het spoor naar de trein verstuurt) dat vereenvoudigde ERTMS-coderingsfunctionaliteit integreert voor meerdere gebruikssituaties. Deze innovatieve oplossing betekent een grote stap voorwaarts in de ontwikkeling van spoorwegveiligheidsnormen en voorziet in de kritieke behoefte aan meer veiligheid tijdens werkzaamheden op het spoor. De eenvoudige installatie biedt spoorwegbeheerders een efficiënt voorstel.

"Alstom is er trots op dit baanbrekende super bakens op de markt te brengen. Deze innovatie, ontwikkeld in België, is in lijn met ons streven om de veiligheid op het spoor vooruit te helpen met digitale oplossingen die voldoen aan de veranderende behoeften van de industrie", zegt Bernard Belvaux, Managing Director van Alstom Benelux.

Alstom heeft van Infrabel, de Belgische spoorwegbeheerder, een eerste bestelling ontvangen voor 50 eenheden en 20 jaar onderhoudsdiensten, met de mogelijkheid om uit te breiden tot 100 eenheden. De productie zal plaatsvinden in engineering- en productielocaties in Charleroi (België) en Villeurbanne (Frankrijk).

De oplossing, op maat gemaakt voor Infrabel, omvat een automatisch waarschuwingssysteem om spoorwerkers te beschermen. Het beveiligd efficiënt de werkzone door automatisch "STOP"- of "GO"-berichten naar de trein te sturen.

Bij gebruik in een treinbesturingssysteeminstallatie niveau 1 met beperkt toezicht (ETCS L1LS), selecteert het autonoom het juiste bericht uit 16 mogelijkheden en stuurt het naar de trein in SIL4 (het hoogste veiligheidsintegriteitsniveau). De combinatie van Eurobalise en encoderfuncties in één enkel product is eenvoudig te installeren en biedt klanten een bijzonder concurrerende oplossing.

Tot slot komt de oplossing tegemoet aan de essentiële noodzaak van verhoogde veiligheid tijdens spooronderhoud. Door personen in staat te stellen treinbewegingen op afstand te besturen, minimaliseert het systeem het risico op ongelukken en verbetert het de algemene veiligheidsnormen.

Een Eurobalise is van vitaal belang voor datatransmissie, treinpositionering en naleving van ERTMS (European Rail Traffic Management System). Deze geavanceerde versie, die vandaag wordt voorgestemd, is gebaseerd op de beproefde Alstom Onvia Balise technologie met meer dan 400.000 geïnstalleerde eenheden over de hele wereld.

Alstom™ en Onvia Balise™ zijn beschermde handelsmerken van de Alstom Group.

Over Alstom

Alstom wil bijdragen aan een CO2-arme toekomst door innovatieve en duurzame transportoplossingen te ontwikkelen en te promoten waar mensen graag gebruik van maken. Van hogesnelheidstreinen, metro's, monorails en trams tot kant-en-klare systemen, diensten, infrastructuur, signalering en digitale mobiliteit, Alstom biedt zijn diverse klanten het breedste portfolio in de industrie. Met zijn aanwezigheid in 63 landen en een talentbasis van meer dan 80.000 mensen van 175 nationaliteiten richt het bedrijf zijn vaardigheden op het gebied van ontwerp, innovatie en projectmanagement daar waar de mobiliteitsoplossingen het hardst nodig zijn. Alstom is beursgenoteerd in Frankrijk en genereerde een omzet van €16,5 miljard voor het boekjaar dat eindigde op 31 maart 2023.

Ga voor meer informatie naar www.alstom.com.

In België heeft Alstom 2100 mensen in dienst. De activiteiten van de Groep zijn geconcentreerd rond twee wereldwijde ontwikkelingscentra in Charleroi (signalering, aandrijflijn en energie-efficiënte oplossingen), een assemblage- en onderhoudsfabriek in Brugge en een revisiefaciliteit in Fleurus.

Contacten HQ

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0)665474014
samuel.miller@alstomgroup.com

Lokaal

Mattias Baertsoen – Tel.: +32 (0)499232079
mattias.baertsoen@alstomgroup.com