

Alstom inaugure un nouveau centre d'essai et de technologie de la mobilité à Västerås, en Suède

- **Un nouvel espace de travail collaboratif de 10 000 mètres carrés pouvant accueillir plus de 500 personnes dans différentes fonctions**
- **Le centre concentrera les capacités d'innovation d'Alstom en Suède et permettra une collaboration entre les entreprises, les établissements d'enseignement supérieur et les jeunes pousses**
- **Le centre alimentera l'innovation au sein d'Alstom à l'échelle mondiale**

30 novembre 2023 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, est fier d'annoncer l'ouverture de ses nouvelles installations de pointe à Västerås, en Suède. Ce centre d'essai et de technologie aura pour vocation de façonner l'avenir des solutions de mobilité durable en réunissant les talents et l'expertise technologique d'Alstom au sein d'un même écosystème innovant. Avec ce centre désormais pleinement opérationnel, Alstom poursuit son engagement à faciliter la transition vers des systèmes de transport à faible émission de carbone à l'échelle de la planète.

Le nouveau centre d'essai et de technologie d'Alstom à Västerås emploie environ 500 personnes dans tous les domaines (matériel roulant et composants, systèmes numériques et intégrés, services et direction générale), y compris les domaines de l'ingénierie, des processus industriels et des projets qui sont essentiels pour ses diverses activités de développement et de fabrication. Le nouveau centre ajoute environ 10 000 mètres carrés d'espace de bureaux aux 16 000 mètres carrés qu'occupaient déjà les ateliers et l'administration des équipes Services.

La cérémonie d'ouverture du 30 novembre s'est déroulée en présence de Daniel Westlén, secrétaire d'État auprès du ministre de l'environnement suédois, Henri Poupert-Lafarge, Président du Conseil d'administration et Directeur Général d'Alstom, Gian Luca Erbacci, président d'Alstom Europe, Rob Whyte, directeur général d'Alstom dans les pays nordiques, et Maria Signal Martebo, directrice générale d'Alstom en Suède.

Henri Poupert-Lafarge, Président du Conseil d'administration et Directeur Général d'Alstom a souligné la décision stratégique de renforcer les capacités d'innovation d'Alstom en Suède. « Notre décision d'établir un centre d'essai et de technologie en Suède est ancrée dans la solide histoire d'innovation du pays et dans son approche graduelle du développement durable. L'engagement de la Suède en faveur des technologies respectueuses de l'environnement, associé à son héritage d'excellence en matière d'ingénierie, crée un environnement favorable pour qu'Alstom fasse progresser la mobilité durable. Notre objectif ici n'est pas seulement de contribuer à cet écosystème innovant, mais aussi d'apprendre et de nous développer en son sein. »

Situées à Västerås, berceau de l'industrie suédoise de l'électrification, les activités d'Alstom dans cette ville ont permis, au fil des ans, de mettre au point des innovations en matière de mobilité, telles que des moteurs de traction à aimant permanent en carbure de silicium à haut rendement énergétique, des technologies de contrôle de pointe ainsi que des systèmes de mobilité alimentés par batterie.

Le nouveau centre s'appuiera sur cette tradition et préparera l'avenir. Des collaborations sont déjà en cours avec des jeunes pousses passionnantes, notamment Stilride, une entreprise suédoise de technologie et de design qui développe des dispositifs d'électromobilité basés sur des origamis industriels durables, et FLOX Robotics, avec sa technologie révolutionnaire de détection des animaux sauvages.

Le nouveau centre d'essai et de développement de Västerås favorisera une collaboration plus étroite et plus étendue avec les principales universités suédoises, ce qui constitue un avantage considérable pour le développement et l'amélioration de nouvelles technologies. Les entreprises environnantes, qu'il s'agisse de petites entreprises en démarrage ou de grands groupes, bénéficieront également de la proximité des nouvelles installations.

Les solutions développées, testées et industrialisées par les équipes de Västerås sont mises en œuvre dans le monde entier dans le cadre de nombreux projets, notamment la conversion de trains régionaux diesel-électriques à l'alimentation par batterie pour la SNCF, des trains de transit rapide pour Delhi, des trains de banlieue pour Paris et des métros pour Singapour. Alstom dispose également d'une importante unité de service et de maintenance à Västerås qui, entre autres projets, supervise la modernisation du métro C20 de Stockholm.

Le Power Lab d'Alstom à Västerås est une installation unique permettant de tester les performances et la fiabilité des innovations de la chaîne de traction avant leur mise en service. Le laboratoire a pour but d'améliorer les performances et le rendement des composants de traction et de freinage et sera également utilisé par des partenaires externes dans le domaine de l'e-mobilité.

« Ensemble, en tant qu'entreprise, nous avons ouvert la voie à la transition écologique et renforcé l'importance des voyages respectueux de l'environnement. Le fait de réunir nos meilleures compétences sous un même toit a permis de créer un pôle où les ingénieurs et les employés de bureau collaborent étroitement avec l'usine de production et nos laboratoires de pointe. Cette cohésion encourage des partenariats plus solides entre les entreprises, les établissements d'enseignement supérieur et les jeunes pousses », souligne Maria Signal Martebo, directrice générale d'Alstom en Suède.

L'investissement d'Alstom est une réponse stratégique aux défis de l'Europe, qui englobent l'infrastructure électrifiée du futur et la lutte contre le changement climatique. « Aujourd'hui, nous ne nous contentons pas de connecter Västerås, Mälardalen et la Suède au réseau mondial d'innovation d'Alstom pour faire progresser l'industrie ferroviaire et la mobilité. Nous attirons également des talents du monde entier, ce qui crée des perspectives d'emploi tant au sein d'Alstom que dans les secteurs connexes », a poursuivi Maria Signal Martebo.

Alstom est le plus grand fournisseur du marché suédois des trains, avec plus d'un millier de trains livrés aux chemins de fer suédois et plusieurs contrats de maintenance majeurs. Alstom supervise également le déploiement de l'ERTMS en Suède, tant à bord qu'au sol, et fournit le nouveau système standard de gestion du trafic national pour Trafikverket.

Alstom™ est une marque protégée du groupe Alstom.

A propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Contacts

Presse:

Siège social

Samuel MILLER – Tel.: +33 (0)665474014

samuel.miller@alstomgroup.com

Local

Johanna Svedin, directrice de la communication pour les pays nordiques - Tél : +46 (0) 725 933 255

johanna.svedin@alstomgroup.com