

## Le système de monorail automatisé Innovia d'Alstom entre en service sur la ligne rose du MRT de Bangkok

- **La ligne rose, d'une longueur de 34,5 km, compte 30 stations et reliera en moins d'une heure la station très fréquentée de Khae Rai à celle de Min Buri, réduisant ainsi le temps de trajet de plus de 50 %.**
- **La ligne a été conçue pour être reliée à cinq autres lignes ferroviaires et améliorer la liaison avec les quartiers nord de Bangkok et de Nonthaburi.**
- **Le système de monorail sans conducteur fonctionnera à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h et pourra transporter plus de 470 000 passagers par jour.**

**6 décembre 2023** - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a annoncé la mise en service passagers de la ligne rose du MRT<sup>1</sup> de Bangkok, le système rapide de transport en commun de la ville. Le nouveau service ferroviaire a été inauguré le 21 novembre 2023 par le Premier ministre thaïlandais, M. Srettha Thavisin, pour une période d'essai entièrement gratuite jusqu'au 30 décembre 2023. Dès le lendemain, la ligne rose devrait entrer en exploitation commerciale. En 2017, l'opérateur de la ligne rose, Northern Bangkok Monorail Company Limited, a attribué à Alstom le contrat de fourniture du système de monorail Innovia intégré. Alstom a également fourni un système de monorail pour la ligne jaune du MRT de Bangkok, qui est opérationnelle depuis juillet 2023.

S'étendant sur 34,5 km et comprenant 30 stations de Chaeng Wattana à Ram Intra, la ligne rose s'intégrera parfaitement au réseau des cinq autres lignes ferroviaires pour améliorer l'accès aux corridors de transport est-ouest de la ville. La ligne rose comptera également deux stations supplémentaires d'ici 2025, ce qui améliorera encore la connectivité entre Bangkok et la province de Nonthaburi.

Toby Tiberghien, Directeur général d'Alstom pour l'Asie de l'Est, a commenté cet événement important : « L'inauguration de la ligne rose marque une nouvelle étape clé pour Alstom en Thaïlande, avec la mise en service de notre deuxième système de monorail et la démonstration de notre expertise en matière de fourniture de solutions de mobilité de pointe. Avec la ligne rose, nous sommes fiers d'avoir aidé notre client NBM et la Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) à étendre le réseau de transport urbain de Bangkok à de nouveaux quartiers de la ville. Cette réalisation reflète notre engagement continu à innover pour des transports urbains plus connectés et plus efficaces. »

L'exécution du projet, dirigée par le centre régional d'Alstom à Bangkok, comprenait l'intégration, l'installation, les essais et la mise en service des trains monorail Innovia, de la signalisation sans conducteur Cityflo 650 GOA4, des systèmes de communication, de l'alimentation électrique et des rails conducteurs, des aiguillages de voie, des portes palières et des équipements de dépôt. Les rames

---

<sup>1</sup> Mass Rapid Transit : Ligne rapide de transport en commun

monorail Innovia ont été fabriquées par la coentreprise d'Alstom CRRC Puzhen Alstom Transportation Systems Ltd. (PATS) en Chine.

En 2018, Alstom a renforcé son engagement dans le projet en signant un contrat de service d'une durée de 20 ans, garantissant un fonctionnement continu, de la livraison à la maintenance. Ce contrat comprend l'utilisation de l'outil avancé de maintenance prédictive d'Alstom, HealthHub, qui couvre différents aspects tels que les trains, la signalisation et les opérations de dépôt.

Le portefeuille de solutions de transport intégrées entièrement automatisées et sans conducteur d'Alstom est la solution idéale pour répondre aux défis particuliers du transport urbain à Bangkok. Conçus pour desservir les villes à croissance rapide et les zones urbaines denses, les systèmes de monorail Innovia sont surélevés et fonctionnent sur des voies de guidage dédiées. Cela garantit un service fluide qui n'interfère pas avec le trafic routier environnant. Ces solutions se caractérisent par une flexibilité exceptionnelle des itinéraires, une disponibilité remarquable et une grande efficacité en termes de capacité de passagers, de consommation d'énergie et d'utilisation du sol. Le monorail se caractérise également par des conceptions spacieuses et ouvertes, un faible niveau de bruit et de vibrations à l'intérieur, ainsi que de grandes fenêtres pour créer une atmosphère lumineuse et une expérience confortable pour les passagers.

Avec la mise en service des lignes rose et jaune, plus de 5 millions d'habitants de l'est et du nord de Bangkok, mais aussi des provinces de Samut Prakan et de Nonthaburi, auront accès à un système de transport urbain durable et verront leur temps de trajet réduit de près de 50 %.

Premier fournisseur mondial de solutions urbaines intégrées avec plus de 50 ans d'expérience et 95 lignes en service commercial dans le monde, Alstom est un partenaire de confiance pour la fourniture de systèmes ferroviaires intégrés clés en main, adaptés à tous les besoins de mobilité.

Cliquez [ici](#) pour télécharger des photos

Alstom™, Innovia™, Cityflo™, Urbalis Flo™ et Healthhub™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Alstom s'engage à contribuer à un avenir sobre en carbone en développant et en promouvant des solutions de transport innovantes et durables que les gens aiment utiliser. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de tramways, de systèmes clés en main, de services, d'infrastructures, de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses différents clients le portefeuille le plus large de l'industrie. Avec une présence dans 63 pays et une base de talents de plus de 80 000 personnes de 175 nationalités différentes, l'entreprise concentre ses compétences en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Cotée en France, Alstom a généré un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros pour l'exercice fiscal se terminant le 31 mars 2023.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### Alstom en Thaïlande

Première entreprise de technologie ferroviaire en Thaïlande, le groupe Alstom emploie plus de 1 000 personnes hautement qualifiées et réalise de nombreux projets de mobilité dans toute la région Asie-Pacifique et au-delà. Son centre de Bangkok abrite également l'un des deux centres mondiaux d'ingénierie ferroviaire en Asie-Pacifique, qui dessert les marchés locaux et mondiaux dans les domaines de l'ingénierie numérique urbaine et de l'ingénierie des grandes lignes. Pionnier dans l'apport de solutions de mobilité innovantes en Thaïlande, le portefeuille d'Alstom comprend les deux premiers systèmes de monorail sans conducteur de Bangkok et le système de transport de personnes automatisé (APM) Gold Line, ainsi que des systèmes de signalisation avancés pour six lignes de transport urbain et des sections du réseau de grandes lignes.

## Contacts

### Siège

Coralie COLLET - Tél : +33 (0)7 63 63 09 62  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

### Thaïlande

Umesh NAIR — Tél. : +65-8871-1777  
[umesh.nair@alstomgroup.com](mailto:umesh.nair@alstomgroup.com)